Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 514872

4 november

2026

Voorgenomen verkeersbesluit – Instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locaties Boomsluiterskade, Uilebomen, Pletterijstraat

Algemene informatie

Voorgenomen verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locaties Boomsluiterskade, Uilebomen, Pletterijstraat in Den Haag

Ons kenmerk: VTH2026-71618

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Centrum

Locatie(s):

Boomsluiterskade, Uilebomen, Pletterijstraat

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 5 oktober 2026 ingekomen verzoek van Dienst Stadsbeheer/afdeling Opdrachtgeving, namens de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locaties Boomsluiterskade, Uilebomen, Pletterijstraat in Den Haag;

gelezen de op 28 oktober 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat Den Haag flink investeert in de buitenruimte om de stad veilig en aantrekkelijk te houden. Er wordt gewerkt aan stabiele kademuren en veilige bruggen zodat de stad goed bereikbaar blijft voor inwoners en bezoekers. Gemeente Den Haag heeft 62 kilometer aan kademuren, waarvan zo'n 20 kilometer in slechte staat is. Veel van deze oude kademuren en sommige bruggen staan op houten palen. In de loop der jaren zijn deze palen behoorlijk aangetast en zijn nu aan vervanging toe. Ook aan de Uilebomen en de Boomsluiterskade is dit het geval en moet de kademuur vervangen worden. Deze werkzaamheden worden gecombineerd met het vervangen van het riool en het herinrichten van de straten op maaiveldniveau.

Instellen partieel eenrichtingsverkeer

1. Boomsluiterskade

- In de huidige situatie geldt er op de Boomsluiterskade tussen de Pletterijstraat en de Maasstraat tweerichtingsverkeer. Na de herinrichting wordt hier partieel eenrichtingsverkeer ingesteld. De rijrichting van het gemotoriseerde verkeer is in de richting van de Maasstraat. Bromfietsers en fietsers zijn beide richtingen toegestaan.
- Het bestaande partieel eenrichtingsverkeer tussen huisnummer 16 en de Pletterijstraat wordt omgezet in gewoon eenrichtingsverkeer voor alle voertuigen, dus geen uitzondering meer voor bromfietsers en fietsers in beide richtingen.

2. Uilebomen

- Op de Uilebomen tussen de Hekkenlaan en de Nieuwe Haven rijdt het verkeer in twee richtingen. Echter, de rijbaan is te smal voor het toestaan van tweerichtingsverkeer en wordt in de nieuwe situatie hier partieel eenrichtingsverkeer ingesteld. De rijrichting van het gemotoriseerde verkeer is in de richting van de Nieuwe Haven. Bromfietsers en fietsers zijn in beide richtingen toegestaan.
- Het bestaande partieel eenrichtingsverkeer tussen de Nieuwe Haven en de Lamgroen blijft gehandhaafd.

Verwijderen van lengtebeperking

Auto's die vanaf de Nieuwe Haven de Uilebomen inrijden moeten keren bij/op de Hekkenlaan in verband eenrichtingsverkeer aan het eind van de straat. In verband met de beperkte ruimte voor een keerbeweging bij/op de Hekkenlaan geldt een lengtebeperking voor het autoverkeer dat de Uilebomen inrijdt. Door het instellen van partieel eenrichtingsverkeer op de Uilebomen komt deze lengtebeperking te vervallen.

Verwijderen voetgangersoversteekplaats

In een 30km-gebied wordt in principe geen voetgangersoversteekplaats aangebracht. De Pletterijstraat en de Uilebomen vallen binnen een 30km-zone en komen hierdoor de bestaande voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) te vervallen.

Het gaat om de volgende twee locaties:

- Pletterijstraat, kruising met de Boomsluiterskade;
- Uilebomen, ter hoogte van de voetgangersbrug bij de Zwartweg.

Door het aanbrengen van een verkeersplateau/verkeersdrempel wordt de snelheid van het autoverkeer verminderd en kunnen voetgangers hier veilig oversteken.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede met onderbord OB54 met de tekst: "uitgezonderd fietsers en bromfietsers", partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op ondergenoemde locaties, dit zoals aangegeven situatietekening (te vinden in de externe bijlage):
I.01: **Boomsluiterskade tussen de Pletterijstraat en de Maasstraat;**
I.02: **Uilebomen tussen de Hekkenlaan en de Nieuw Haven;**

II. door het verwijderen van borden volgens model C17-10 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, 459), alsmede het verwijderen van het tekstbord "vrachtwagen omrijden via Boomsluiterskade", waarmee de lengtebeperking op de locatie **Uilebomen tussen de Nieuwe Haven en de Hekkenlaan** wordt opgeheven, dit zoals aangegeven situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

III. door het verwijderen van borden volgens model L02 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, 459), alsmede het verwijderen van de zebrapaden waarmee de voetgangersoversteekplaatsen op onderstaande locaties worden opgeheven, dit zoals aangegeven op de situatietekening (te vinden in de externe bijlage);
III.01: **Pletterijstraat, kruising met de Boomsluiterskade;**
III.02: **Uilebomen, ter hoogte van de voetgangersbrug bij de Zwarteweg;**

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.