Apeldoorn

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Apeldoorn

Nr. 513701

6 november 2026

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Instellen parkeergelegenheid vergunninghouders Koning Lodewijklaan ten behoeve van standplaats verkoopwagens

Zaaknummer: 6443123

Onderwerp
Besluit tot het instellen van een parkeergelegenheid ten behoeve van houders van een standplaatsvergunning op het westelijke deel van de Koning Lodewijklaan, door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met een onderbord waarop is aangegeven dat de parkeergelegenheid uitsluitend geldt voor houders van een standplaatsvergunning, alsmede de dagen en tijden waarop deze regeling van toepassing is.

Besluit
Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het instellen van een parkeergelegenheid voor standplaatsvergunninghouders door het plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord waarop staat aangegeven: woensdag van 05.30 uur tot 17.00 uur.

- Het reserveren van de meest zuidelijke parkeerplaats in de tweede parkeerstrook op het westelijke deel van de Koning Lodewijklaan, gelegen tussen de Soerenseweg en de Badhuisweg, ten behoeve van vergunde standplaatshouders.

- Het realiseren van een extra parkeerplaats ter compensatie van het vervallen van een parkeerplaats voor de standplaats op de woensdagen. Deze extra parkeerplaats wordt gerealiseerd als de laatste parkeerplaats van de eerste parkeerstrook, gelegen ten noorden van de standplaatslocatie.

- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit
Voor de betreffende standplaatslocatie op de Koning Lodewijklaan is beoordeeld of de huidige situering van de verkoopwagens wenselijk is. Uit deze beoordeling is gebleken dat de huidige locatie niet passend is.

De huidige locatie bevindt zich gedeeltelijk op het trottoir. In verband met de belasting van de verharding is dit niet wenselijk. De gemeente streeft ernaar om standplaatsen met zwaardere voertuigen zoveel mogelijk te situeren op parkeerplaatsen met een geschikte fundering.

Daarnaast bevindt de huidige locatie zich dicht bij een aantal bestaande bomen. Conform het gemeentelijke bomenbeleid wordt kritisch gekeken naar activiteiten en objecten die een negatieve invloed kunnen hebben op bomen, zoals standplaatsen, evenementen en zware voertuigen.

Om deze redenen wordt een nieuwe locatie voor de verkoopwagens ingericht door parkeerruimte te reserveren op woensdag. Omdat hierdoor één parkeerplaats gedurende die dag niet beschikbaar is voor regulier parkeren, wordt elders in de directe omgeving een extra parkeerplaats gerealiseerd.

Motivering
De Koning Lodewijklaan is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Met dit besluit wordt een geschikte en duurzame locatie gecreëerd voor standplaatshouders, waarbij rekening wordt gehouden met de kwaliteit van de openbare ruimte, de bescherming van bomen en de instandhouding van de aanwezige verharding.

Door gebruik te maken van een bestaande parkeerstrook wordt voorkomen dat zware voertuigen op het trottoir worden geplaatst. Daarnaast wordt voorkomen dat negatieve effecten ontstaan voor de nabijgelegen bomen.

Daarnaast heeft deze wijziging als positief neveneffect dat rijdend verkeer meer afstand houdt tot de woningen aan de betreffende zijde van de straat.

Het besluit draagt daarmee bij aan:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het beschermen van de kwaliteit van de openbare ruimte;

- het beschermen van bomen en groenvoorzieningen;

- een duidelijke en herkenbare inrichting van de standplaatslocatie.

Belangenafweging
Bij het nemen van dit besluit zijn de belangen van standplaatshouders, omwonenden, bezoekers en overige weggebruikers tegen elkaar afgewogen.

Door het reserveren van een parkeerplaats voor de verkoopwagens vervalt gedurende een dag van de week één reguliere parkeerplaats. Daar staat tegenover dat in de directe omgeving een extra parkeerplaats wordt gerealiseerd, waardoor de totale parkeercapaciteit in het algemeen zal toenemen.

Daarnaast wordt voorkomen dat zware voertuigen schade veroorzaken aan het trottoir en wordt rekening gehouden met de duurzame instandhouding van de aanwezige bomen.

Het college is van oordeel dat de belangen van een geschikte standplaatslocatie, bescherming van de openbare ruimte en bescherming van bomen in dit geval zwaarder wegen dan het belang van het beschikbaar houden van de betreffende parkeerplaats op woensdag.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2
1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie
Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader
Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeerbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderden een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn

Apeldoorn, 19 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Gydo Matthijssen

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie a.i.

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;

- de datum waarop u de brief schrijft;

- het zaaknummer van het besluit;

- waarom u het niet eens bent met dit besluit;

- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier opwww.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

Nieuwe situatie parkeren - Koning Lodewijklaan

