

Tijdelijk instellen eenrichtingsverkeer Tesselschadelaan/Staringlaan

Zaaknummer: 6065953

Onderwerp

Besluit tot het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer voor de Tesselschadelaan en de Staringlaan.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

- Tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen op de Tesselschadelaan en de Staringlaan door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

De Tesselschadelaan en de Staringlaan zijn wegen binnen de bebouwde kom en in beheer bij de gemeente. Aan deze straten bevinden zich een basisschool, een kinderdagverblijf en een buitenschoolse opvang (BSO). Met name tijdens de breng- en haaltijden van de school ontstaat een hoge verkeersdruk, waarbij gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers zich gelijktijdig door de straten bewegen.

Bij wijze van proef wordt een formele eenrichtingssituatie ingesteld, uitgezonderd fietsers, op de Tesselschadelaan en de Staringlaan.

Motivering

Tijdens de breng- en haaltijden van de school leidt het tweerichtingsverkeer tot een situatie met veel gemengd verkeer. Dit resulteert regelmatig in opstoppen en onoverzichtelijke situaties. Doordat voertuigen elkaar moeten passeren op een relatief smal wegprofiel, ontstaan conflicten tussen weggebruikers. Dit levert met name risico's op voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen en voetgangers.

De school heeft in het verleden informeel een eenrichtingssituatie gehanteerd tijdens de schooltijden. Deze informele maatregel functioneert in de praktijk grotendeels naar behoren voor omwonenden en ouders die bekend zijn met de situatie. Echter, omdat deze regeling niet officieel is vastgesteld en niet met verkeerstekens is aangeduid, wordt zij door andere weggebruikers niet altijd nageleefd. Dit leidt alsnog tot gevaarlijke situaties, doordat men geen rekening houdt met tegemoetkomend verkeer.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, de doorstroming te bevorderen en de situatie voor kwetsbare verkeersdeelnemers overzichtelijker te maken, wordt voorgesteld om bij wijze van proef een formele eenrichtingssituatie, uitgezonderd fietsers, in te stellen op de Tesselschadelaan en de Staringlaan. De maatregel geldt voor een afgebakende periode van 1 maart 2026 tot en met 1 juli 2026.

Na afloop van de proefperiode zal de maatregel worden geëvalueerd. De ervaringen van omwonenden, de school en andere betrokkenen worden hierbij betrokken.

Op basis van deze evaluatie wordt beoordeeld of de eenrichtingssituatie het gewenste effect heeft gehad, of de snelheid niet teveel toeneemt door éénrichting en of aanleiding bestaat om een nieuw verkeersbesluit te nemen voor een definitieve inrichting.

Belangenafweging

Bij de voorbereiding van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het algemeen belang van verkeersveiligheid en bereikbaarheid enerzijds en de belangen van omwonenden en andere weggebruikers

anderzijds. De maatregel wordt tijdelijk ingevoerd en geldt als proef, waardoor eventuele nadelige effecten beperkt blijven en kunnen worden bijgestuurd.

De uitkomsten van de proefperiode worden besproken met de buurt en andere belanghebbenden. Deze participatie vormt een belangrijk onderdeel van de evaluatie en de eventuele besluitvorming over een definitieve inrichting.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1 a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1 b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 10 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u de brief schrijft;
3. het zaaknummer van het besluit;
4. waarom u het niet eens bent met dit besluit;
5. uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

