EINDHOVEN GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eindhoven
Nr. 512300
3 november 2026

Verkeersbesluit in verband met de realisatie van twee tijdelijke in- en uitritten aan de Dirk Noordhoflaan (wegenstructuur BIC Noord)

Kenmerk: dossier 8176885, document 8289742

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- artikelen 8, 12, 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- de Dirk Noordhoflaan bij de gemeente Eindhoven in beheer is;
- ASML voornemens in het gebied van BIC Noord haar bedrijvigheid uit te breiden met de realisatie van een nieuwe campus;
- hiervoor twee tijdelijke in- en uitritten worden aangelegd om de percelen (plot A en plot B) te ontsluiten op de bestaande wegenstructuur;

- het college op 30 april 2026 en op 13 oktober 2026 omgevingsvergunningen heeft verleend voor het realiseren van de twee tijdelijke in- en uitritten (gepubliceerd in gemeenteblad 2026, 210864; zaaknummer EHV-ZP2026-003409 en gemeenteblad 2026, 482068; zaaknummer EHV-ZP2026-008364);
- de aansluitingen op de Dirk Noordhoflaan als voorrangskruispunten zijn vormgeven conform onderstaand ontwerp;
- de gewenste route van het (bouw)verkeer van een naar plot A en plot B via de Spottersweg loopt;
- de kruispunten fysiek met barriers worden ingericht, zodanig dat het verkeer vanaf de bouwplots linksaf wordt geleid richting de Spottersweg en het verkeer op de Dirk Noordhoflaan geen linksaf slaande beweging kan maken naar de inritten;
- deze fysieke inrichting vervalt in de periode waarin de Spottersweg in verband met een geplande herinrichting is afgesloten voor al het verkeer;
- in deze periode de verplichte rijrichtingen komen te vervallen;
- in verband met de ingestelde verkeersregels en de aangebrachte verkeerstekens op de weg, op grond van de WVW 1994, formeel dient te worden besloten door middel van een verkeersbesluit;
- de nieuwe verkeersregels en verkeerstekens de belangen dienen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- met de plaatselijke verlaging van de maximumsnelheid weggebruikers tevens geattendeerd worden op mogelijk kruisend werkverkeer;
- bovenstaande belangen prevaleren boven het belang van het in stand houden van de weg;
- niet gebleken is van zwaarwegende, nadelige gevolgen;
- de eventuele, nadelige gevolgen van deze maatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Noord;
- de politie positief geadviseerd heeft op het voorgenomen verkeersbesluit;
- daarbij het volgende is aangegeven:
  “Mogelijkerwijs zal handhaving op de genomen verkeersmaatregelen een lagere prioriteit hebben. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal toegezien moeten worden op de effectiviteit van de bebording en tevens op de mate van hinder en eventueel toegenomen verkeersonveiligheid. Indien nodig zullen, daar waar mogelijk, aanpassingen gedaan moeten worden.”
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVW 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit tot:

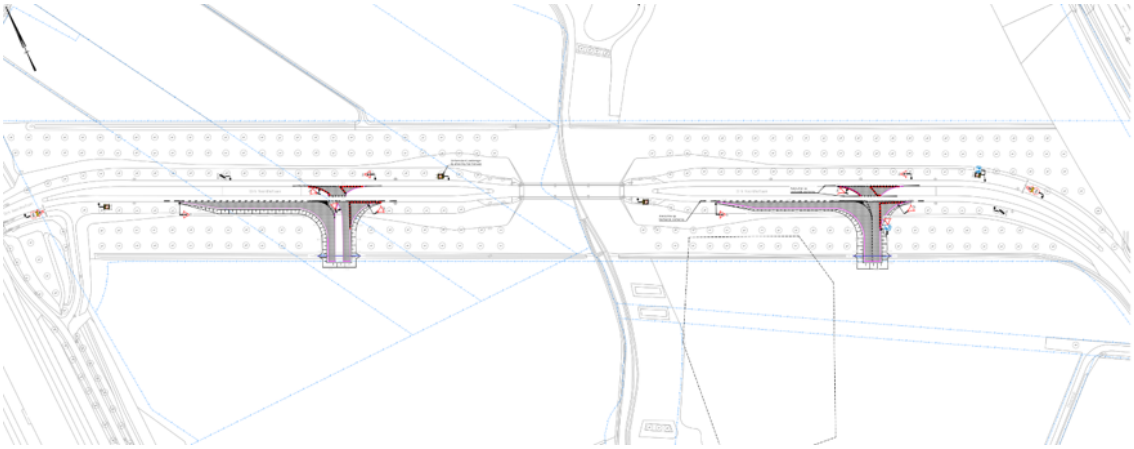
1. het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/h;
2. het instellen van voorrangskruispunten (zijweg links/rechts);
3. het instellen van geboden tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
4. het instellen van geboden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van verkeersborden, modellen A1-50 en A2-50;
2. het plaatsen van verkeersborden, modelen B4 en B5;
3. het plaatsen van een verkeersbord, model B6 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek;
4. het plaatsen van verkeersborden, modellen D4 en D5.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven op tekening 0500089_102-AGP-DO-BIC-TK-WE-BB-0902 d.d. 25 september 2026:



Eindhoven, 30 oktober 2026

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage: tekening 0500089_102-AGP-DO-BIC-TK-WE-BB-0902 d.d. 25 september 2026

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in “bezwaar op gemeentebesluiten”, klik op het rode vlak “online bezwaar maken” en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.