Rijswijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rijswijk

Nr. 510909

2 november 2026

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit tijdelijk instellen eenrichtingsverkeer – Koopmansstraat te Rijswijk

26.148387

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- *de Algemene wet bestuursrecht (AWB);*
- *de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);*
- *het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);*
- *het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);*
- *het bordenboek (VNVF);*
- *uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;*
- *Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.*

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente weggebruikers en passagiers wil beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid daarvan wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de Koopmansstraat en de Burgemeester Elsenlaan zijn gelegen binnen de grenzen van en in beheer zijn bij de gemeente Rijswijk;

- dat langs de Koopmansstraat en de Burgemeester Elsenlaan twee bouwprojecten worden gerealiseerd, te weten De Havenmeester, waarvan de realisatie wordt uitgevoerd door Adriaan van Erk, en Urban Parks, waarvan de realisatie wordt uitgevoerd door Stebru namens Van Wonen;

- dat beide bouwprojecten naar verwachting eind 2030 gereed zijn;

- dat de bouwveiligheidszone van beide bouwprojecten gedeeltelijk over de Koopmansstraat en het voet- en fietspad langs de Burgemeester Elsenlaan valt;

- dat de aanwezigheid van de bouwveiligheidszone gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op en langs de Koopmansstraat en de Burgemeester Elsenlaan;

- dat het vanwege de bouwveiligheidszone noodzakelijk is het voet- en fietspad langs de Burgemeester Elsenlaan ter hoogte van de bouwplaats af te sluiten;

- dat doorgaande fietsers als gevolg van deze afsluiting worden omgeleid via de De Bruyn Kopsstraat en de Handelskade;

- dat de bouwveiligheidszone ertoe leidt dat de beschikbare breedte van de Koopmansstraat zodanig wordt beperkt dat het niet mogelijk is om op een verkeersveilige wijze tweerichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer te faciliteren;

- dat het daarom noodzakelijk is om in de Koopmansstraat eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Nijverheidsstraat in de richting van de Limpergstraat, om de verkeersveiligheid te waarborgen en de verkeersafwikkeling tijdens de bouwperiode te reguleren;

- dat de beschikbare breedte van de Koopmansstraat circa 4,40 meter bedraagt en dat met eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer voldoende ruimte overblijft om gemotoriseerd verkeer in één richting en fietsers en bromfietsers in beide richtingen te faciliteren, en dat het eenrichtingsverkeer bijdraagt aan de verkeersveiligheid, omdat het tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer in de smalle Koopmansstraat en langs de bouw in- en uitritten voorkomt, waardoor het aantal conflictmomenten met bouwverkeer, fietsers en voetgangers vermindert;

- dat bij de keuze voor de rijrichting van het eenrichtingsverkeer rekening is gehouden met het feit dat sluipverkeer in de avondspits zich doorgaans verplaatst vanuit de Limpergstraat in de richting van de Nijverheidsstraat, en dat het instellen van eenrichtingsverkeer in de tegengestelde richting beoogt dit sluipverkeer te voorkomen;

- dat fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer, zodat zij de Koopmansstraat in beide richtingen kunnen blijven gebruiken en de aanliggende bestemmingen vanuit beide richtingen bereikbaar blijven;

- dat de snelheid in de Koopmansstraat en op de Burgemeester Elsenlaan ter hoogte van de bouwlocaties wordt verlaagd naar 30 km/h, vanwege de aanwezigheid van bouw in- en uitritten aan beide straten en de daarmee samenhangende verkeersbewegingen van bouwverkeer;

- dat het verlagen van de maximumsnelheid bijdraagt aan het beperken van de snelheidsverschillen tussen weggebruikers en aan het vergroten van de verkeersveiligheid ter hoogte van de bouw in- en uitritten;

- dat de verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn omdat de bouwveiligheidszone van de bouwprojecten De Havenmeester en Urban Parks gedeeltelijk over de Koopmansstraat en het voet- en fietspad langs de Burgemeester Elsenlaan valt, waardoor de beschikbare ruimte voor weggebruikers kleiner wordt en conflicten tussen bouwverkeer en overig verkeer waarschijnlijker worden;

- dat de verkeersmaatregelen gedurende de aanwezigheid van de bouwveiligheidszone nodig zijn om de verkeersveiligheid te verzekeren en weggebruikers te beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994, en om de bruikbaarheid van de wegen te waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van die wet;

- dat de maatregelen verschillende groepen weggebruikers raken en dat het college bij de besluitvorming de belangen van voetgangers, fietsers en bromfietsers, gemotoriseerd verkeer en de aanliggende bestemmingen heeft betrokken;

- dat het eenrichtingsverkeer in de Koopmansstraat en de snelheidsverlaging naar 30 km/h de bewegingsvrijheid van het gemotoriseerde verkeer beperken, omdat automobilisten de Koopmansstraat niet meer in de richting van de Limpergstraat naar de Nijverheidsstraat kunnen gebruiken en zijn aangewezen op de Burgemeester Elsenlaan, wat voor deze automobilisten, met name in de avondspits, een langere reistijd kan betekenen;

- dat voor voetgangers en fietsers het voet- en fietspad langs de Burgemeester Elsenlaan ter hoogte van de bouwplaats wordt afgesloten, waardoor zij een andere route moeten volgen;

- dat voetgangers als alternatief gebruik kunnen maken van het trottoir langs de Koopmansstraat of van het fietspad aan de andere zijde van de Burgemeester Elsenlaan;

- dat doorgaande fietsers worden omgeleid via de De Bruyn Kopsstraat en de Handelskade, wat voor deze groep een langere of minder directe route kan betekenen;

- dat voetgangers en fietsers kwetsbare weggebruikers zijn, die bij een conflict met bouwverkeer of ander gemotoriseerd verkeer een groter risico op letsel lopen dan automobilisten, en dat hun veiligheid daarom bij de afweging zwaar weegt;

- dat bewoners en bezoekers van de aanliggende bestemmingen belang hebben bij een goede bereikbaarheid en een leefbare omgeving;

- dat de maatregelen een inbreuk vormen op de vrijheid van het verkeer, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, omdat het gemotoriseerde verkeer in de Koopmansstraat nog maar in één richting mag rijden en in de Koopmansstraat en op de Burgemeester Elsenlaan langzamer moet rijden;

- dat deze inbreuk tijdelijk en beperkt van omvang is, omdat de wegen toegankelijk blijven en alternatieve routes beschikbaar zijn, ook al kan dit in de avondspits een langere reistijd betekenen, en dat de inbreuk wordt gerechtvaardigd door de verkeersveiligheid van voetgangers, fietsers en overig verkeer, die door het eenrichtingsverkeer en de lagere snelheid wordt vergroot;

- dat de afsluiting van het voet- en fietspad langs de Burgemeester Elsenlaan voor voetgangers en fietsers een beperking is;

- dat deze beperking onvermijdelijk is, omdat een doorgang ter hoogte van De Havenmeester weliswaar technisch mogelijk zou zijn maar niet als veilig wordt beschouwd en ter hoogte van Urban Parks niet mogelijk is, waardoor het voet- en fietspad, dat langs beide bouwprojecten loopt, niet open kan blijven, en dat de omleiding en de uitzondering voor fietsers en bromfietsers in de Koopmansstraat de gevolgen beperken;

- dat het college, alles overziend, van oordeel is dat het belang van de verkeersveiligheid en de bescherming van kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, gedurende de aanwezigheid van de bouwveiligheidszone zwaarder weegt dan het belang van gemotoriseerd verkeer om de wegen ongewijzigd te blijven gebruiken en een kortere reistijd te hebben, en dat dit ook geldt voor het belang van doorgaande fietsers bij een directe route, omdat een veilige route voor hen voorop staat;

- dat de omgeving voorafgaand aan dit besluit op verschillende momenten is geïnformeerd over de bouwprojecten en de gevolgen daarvan voor de verkeerssituatie in de Koopmansstraat;

- dat in februari 2026 een inloopbijeenkomst is gehouden waarin de aannemers hun plannen hebben gepresenteerd;

- dat in juli 2026 in een nieuwsbrief met een animatie de verkeerssituatie in de Koopmansstraat is toegelicht en dat deze animatie in juli ook is gepubliceerd op de website www.havenkwartier.nl;

- dat op 30 september 2026 een brief van de aannemers aan de omgeving is verstuurd met de aankondiging van de start van de bouw en van een bijeenkomst voor de buurt, en dat in de nieuwsbrief van 1 oktober 2026 de wijziging van de rijrichting in de Koopmansstraat is aangekondigd;

- dat de aannemers op 7 oktober 2026 een inloopmoment voor de buurt hebben georganiseerd en dat de aannemers de omgeving vanaf oktober via de BouwApp informeren over de startende projecten;

- dat de omgeving bij wijzigingen in de planning of de verkeerssituatie tijdig opnieuw wordt geïnformeerd;

- dat met deze communicatie de gevolgen van de verkeersmaatregelen voor weggebruikers en aanliggende bestemmingen worden beperkt, omdat zij zich vooraf kunnen voorbereiden op de afsluiting, de omleidingen en de gewijzigde rijrichting;

- dat de maatregelen beperkt blijven tot de locaties waar de bouwveiligheidszone het verkeer raakt, dat fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer, en dat daarmee de gekozen maatregelen niet verder gaan dan nodig is om het doel te bereiken;

- dat de verkeersmaatregelen tijdelijk zijn, uitsluitend van kracht blijven zolang de bouwveiligheidszone aanwezig is en worden opgeheven zodra de noodzaak is vervallen;

- dat gelet op het voorgaande de belangen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a tot en met d, van de Wegenverkeerswet 1994 en de belangen van de verschillende groepen weggebruikers en aanliggende bestemmingen in voldoende mate zijn afgewogen, en dat de verkeersmaatregelen, gelet op de omstandigheden ter plaatse, noodzakelijk, geschikt en proportioneel worden geacht.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie inzake de handhaafbaarheid;

- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl.

Besluiten

1. Tot het instellen van een snelheidsbeperking van 30 km/h in de Koopmansstraat en op de Burgemeester Elsenlaan, ter hoogte van het bouwterrein van Havenmeester en Urban Parks, doormiddel van het plaatsen van borden A01-30 (maximumsnelheid van 30 km/h) en A02-30 (einde maximumsnelheid 30 km/h); conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij de besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
2. Tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Koopmansstraat doormiddel van het plaatsen van borden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) C3 (éénrichtingsweg) en C4 (éénrichtingsweg), allen met OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers); conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij de besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
3. Tot het afsluiten van het fietspad langs de Burgemeester Elsenlaan ter hoogte van het bouwterrein doormiddel van het plaatsen van borden C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor); conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij de besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
4. Tot het afsluiten van het voetpad langs de Burgemeester Elsenlaan ter hoogte van het bouwterrein doormiddel van het plaatsen van borden C16 (gesloten voor voetgangers); conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij de besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].

Rijswijk, 29 oktober 2026

College van burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. Den Dulk

Niet eens met dit besluit?
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier “Bezwaarschrift indienen” vindt u op onze website: www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.

Bijlage

