Gemeente Assen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Assen

Nr. 510538

3 november

2026

Ontwerpbesluit onttrekking aan de openbaarheid van delen van de parallelstructuur Beilerstraat

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

De Beilerstraat is een openbare weg in eigendom en beheer van de gemeente Assen. De weg is momenteel verkeerskundig onderverdeeld in twee delen. Het noordelijke deel is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur, terwijl het zuidelijke deel is ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Met de bouw van de woonbuurt Nieuw Graswijk is in de jaren zeventig van de vorige eeuw een parallelweg aangelegd langs het zuidelijke deel van de Beilerstraat. Deze parallelweg werd destijds gerealiseerd om woningen en bedrijven langs de Beilerstraat te ontsluiten zonder de doorstroming op de hoofdrijbaan te belemmeren. De parallelweg is door een berm gescheiden van de hoofdrijbaan. De parallelweg wordt momenteel gebruikt door bestemmingsverkeer, fietsers en voetgangers en is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Ook verleent de parallelweg op twee locaties toegang tot het Juniperusplantsoen.

Sinds de realisatie van de FlorijnAs is de verkeersfunctie van de Beilerstraat gewijzigd. Doorgaand verkeer van en naar het centrum dient gebruik te maken van Europaweg – Zuid en Overcingellaan. Met de herinrichting van het zuidelijke deel van de Beilerstraat wordt dit wegvak afgewaardeerd van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weginrichting wordt hierop aangepast, waarbij ook het doorgaande fietsverkeer op een verkeersveilige manier gebruik kan maken van de hoofdrijbaan.

Met de herinrichting worden het Juniperusplantsoen en de woningen en bedrijven langs de parallelweg rechtstreeks aangesloten op de hoofdrijbaan van de Beilerstraat. Hierdoor blijven de zijstraten en aan de parallelweg grenzende percelen bereikbaar voor bewoners, bezoekers, leveranciers en hulpdiensten zoals brandweer, ambulance en politie.

Als gevolg van de gewijzigde inrichting verliest de parallelweg haar functie voor het openbaar verkeer. De parallelweg is na realisatie van de herinrichting niet langer noodzakelijk voor de verkeersafwikkeling of de ontsluiting van aangrenzende percelen en zijstraten per fiets of motorvoertuig. Om die reden is het wenselijk op de bij dit besluit behorende situatietekening rood aangegeven delen van de parallelweg aan de openbaarheid te onttrekken.

Bepaalde delen van de parallelstructuur worden niet onttrokken aan de openbaarheid. Zo blijft de rijbaan van de parallelweg voor de voormalige Marechausseekazerne intact omwille van de ontsluiting van particuliere parkeerplaatsen en de afvalverzameling. Ook ter hoogte van Beilerstraat nummer 213C blijft een deel van de rijbaan van de parallelweg intact, zodat hier geen gezonde, waardevolle boom gekapt hoeft te worden als de inrit rechtstreeks op de hoofdbaan aangesloten zou worden. Verder wordt het voetpad langs de parallelweg niet verwijderd om een veilige, toegankelijke voetgangersverbinding langs de Beilerstraat te behouden.

Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Beilerstraat is op 25 november 2025 gepresenteerd aan omwonenden en andere belanghebbenden. Tijdens deze bijeenkomst hebben enkele direct aanwonenden van de parallelweg aandacht gevraagd voor het verlies van parkeermogelijkheden en voor de mogelijkheid om veilig te kunnen keren bij het verlaten van hun perceel. Naar aanleiding van deze reacties is het ontwerp aangepast. Daarbij is voorzien in keermogelijkheden ter hoogte van de uitritten op delen van de huidige parallelweg en blijft op deze manier ook parkeerruimte beschikbaar.

Hiermee zijn zowel het algemene belang van een verkeersveilige en toekomstbestendige inrichting van de Beilerstraat als de belangen van direct aanwonenden zorgvuldig in de besluitvorming betrokken en afgewogen.

Wet- en regelgeving

Artikel 7, tweede lid, van de Wegenwet bepaalt dat een weg ophoudt openbaar te zijn wanneer deze door het bevoegde bestuursorgaan aan het openbaar verkeer is onttrokken;

Artikel 9, eerste lid, van de Wegenwet kent de bevoegdheid tot het onttrekken van een weg aan de openbaarheid toe aan de gemeenteraad;

Artikel 11, tweede lid, van de Wegenwet bepaalt dat op de voorbereiding van een besluit tot onttrekking aan de openbaarheid afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is.

o n t w e r p b e s l u i t e n :

Overeenkomstig de bij dit ontwerpbesluit behorende situatietekening getiteld 'Onttrekking parallelstructuur Beilerstraat':

- De parallelstructuur van de Beilerstraat aan het openbaar verkeer te onttrekken, met uitzondering van:
  - het trottoir;
  - de rijbaan voor de voormalige Marechausseekazerne (huisnummers 221 t/m 233);
  - de rijbaan ter hoogte van huisnummer 213C;

Aldus besloten in de vergadering van 27 oktober 2026,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen,

T. Dijkstra (Gemeentesecretaris)

M. Out (Burgemeester)

Mededelingen

Terinzagelegging
Het besluit met de daarbij behorende stukken liggen gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Assen. Daarnaast is het besluit digitaal te raadplegen via https://www.officielebekendmakingen.nl/.

Zienswijze
Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen. Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u de zienswijze indienen binnen zes weken na de dag waarop dit ontwerpbesluit is gepubliceerd. Onderteken uw zienswijze en vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u uw zienswijze hebt geschreven;
3. een omschrijving van het besluit waartegen uw zienswijze is gericht of een kopie van dit besluit;
4. de redenen voor uw zienswijze.

Inwerkingtreding
Na afweging van de ingediende zienswijzen zal een definitief besluit worden genomen. Het definitieve besluit treedt in werking overeenkomstig de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht