Gemeente Rijssen Holten

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rijssen-Holten

Nr. 510431

3 november 2026

Besluit op bezwaar verkeersbesluit openbare laadpaal en reserveren parkeervakken Kattenhaarsweg 59 Rijssen

D2026182352

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijssen-Holten,

dat bij verkeersbesluit van 27 februari 2026 op diverse locaties in de gemeente Rijssen-Holten 2 parkeervakken gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, waaronder ter hoogte van de Kattenhaarsweg 59 in Rijssen;

dat tegen de aanwijzing van deze locatie op 1 maart 2026 2 gelijkluidende bezwaarschriften zijn ontvangen;

dat de Commissie Bezwaarschriften op 8 september 2026 advies heeft uitgebracht over de bezwaarschriften;

dat op 15 oktober 2026 is besloten het verkeersbesluit in stand te laten onder aanvulling van de motivering over parkeren conform het advies van de commissie;

met als gevolg dat het verkeersbesluit als volgt komt te luiden;

Wettelijke grondslag
Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), Uitvoeringsvoorschriften BABW en regels Algemene wet bestuursrecht.

Aanleiding
Ter uitvoering van de integrale laadvisie gemeente Rijssen-Holten met het bijbehorende plaatsingsbeleid en om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit.

Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit.

Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen, waardoor tevens verwacht wordt dat de behoefte om openbare laadvoorzieningen te realiseren zal toenemen.

Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel.

Bij het bepalen van geschikte locaties is gehouden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte. Deze eisen en criteria zijn vastgelegd in het plaatsingbeleid en de beleidsregels elektrische laadpalen voor elektrisch vervoer gemeente Rijssen-Holten.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
dat bij de in de aanleiding genoemde afweging voor de locatiekeuzes rekening is gehouden met de verkeersbelangen conform de Wegenverkeerswet en deze afweging maakt integraal onderdeel uit van deze motivering;

dat het plaatsen van een laadpaal past in het gemeentelijk beleid om het gebruik van elektrische voertuigen te faciliteren door middel van het reserveren van parkeergelegenheid waar oplaadpalen geplaatst kunnen worden als openbare laadvoorziening;

dat het plaatsen van laadpalen vraaggestuurd kan gebeuren, pro-actief met strategische laadpalen op basis van de (toekomstige) laadbehoefte in relatie tot de bestaande laadinfrastructuur alsmede op basis van gebruik van gebruikscijfers van bestaande laadpalen (datagedreven);

dat een openbare oplaadvoorziening vooziet in 1 laadpaal met 2 oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat een laadpaal standaard 2 oplaadpunten heeft en om een optimale benutting te waarborgen en gezien de verwachte laadbehoefte voorzienbaar is dat beide laadpunten binnen afzienbare tijd zullen worden gebruikt niet 1 maar direct 2 parkeervakken worden gereserveerd om te voorkomen dat kort na ingebruikname van de laadpaal een aanvullend verkeersbesluit noodzakelijk is voor aanwijzing van een tweede parkeerplaats;

dat het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen dient om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te beperken en een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele hoge lokale parkeerdruk, waarbij:

1. een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
2. een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is op wijkniveau vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;
3. aanvullend onderzoek is gedaan naar de concrete parkeerdruk op deze locatie:
   a. met tellingen op verschillende dagen en tijdstippen;
   b. niet alleen gekeken naar het gebruik van de formele parkeervakken, maar zijn ook voertuigen betrokken die buiten die vakken stonden;
   c. met als resultaat dat de gemeten bezettingsgraad 84% bedraagt, inclusief de voertuigen die aan de andere zijde van de weg geparkeerd waren;
4. het aanvullende onderzoek voldoende is om met een redelijke mate van waarschijnlijkheid vast te stellen dat de geconstateerde parkeerdruk onder de in de beleidsregels opgenomen grens van 90% blijft;

dat de parkeerplaatsen gelegen aan genoemde wegen in Rijssen-Holten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Rijssen-Holten;

dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie Oost-Nederland zoals bedoeld in artikel 24 BABW.

BESLUIT
Door plaatsing van bord model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord voorzien van twee pijlen wijzend naar de uiterste hoeken (OB504), twee parkeervakken aan de openbare ruimte te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van:

1. Kattenhaarsweg 59, Rijssen

Rijssen, 28 oktober 2025

Burgemeester en wethouders
Namens deze,
A. Scheppink
wethouder

Beroep
Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken bekendmaking van dit besluit beroep instellen bij de Rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Meer informatie vindt u op www.rijssen-holten.nl/beroep.