nieuwkoop

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nieuwkoop

Nr. 510111

2 november 2026

Ontheffing voor inrijverbod voor vrachtwagens voor firma R. Kenters voor de Kerkweg in Ter Aar

Gelet op:

1. · artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. · artikelen 3:2, 3:4 eerste en tweede lid, 3:46 en 3:47 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
3. · artikel 15, 18 en 149 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
4. · artikel 26 Het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Overwegende dat:

1. Firma Kenters in de kern Ter Aar gebruik maakt van de Kerkweg met zijn vrachtwagen;
2. Aantoonbaar is gemaakt door firma Kenters uit Ter Aar, dat er geen andere mogelijkheid is voor het aanrijden vanaf de Kerkweg naar uw bedrijf/woning
3. Er een vrachtwagenverbod geldt op de Kerkweg, aangeduid met verkeersbord C7 (gesloten voor vrachtauto's);
4. het voor een doelmatige en veilige uitvoering van de bedrijfsvoering het noodzakelijk is gebruik te mogen blijven maken van Kerkweg met een vrachtwagen
5. het verlenen van een ontheffing geen onevenredige afbreuk doet aan de belangen die met het vrachtwagenverbod worden beschermd, mits aan voorschriften wordt voldaan;
6. het college de aanvraag zorgvuldig heeft beoordeeld en daarbij alle relevante belangen heeft afgewogen als bedoeld in artikel 3:2 Awb;
7. de doelstellingen van artikel 2 WVW 1994, waaronder verkeersveiligheid, bescherming van weggebruikers, bruikbaarheid van de weg en het voorkomen van hinder bij de beoordeling zijn betrokken;
8. op grond van artikel 149 sub d voor andere wegen burgemeester en wethouders krachtens een besluit van hen, een ontheffing kunnen verlenen;
9. Het college van oordeel is dat door het stellen van voorschriften de verkeersveiligheid en de belangen van overige weggebruikers voldoende kunnen worden gewaarborgd.

Belangenafweging:

1. Het college heeft op grond van artikel 3:4, eerste lid, Awb de rechtstreeks bij dit besluit betrokken belangen zorgvuldig afgewogen;
2. Daarbij is het belang betrokken van een doelmatige uitvoering van de bedrijfsactiviteiten bij uw bedrijf aan de Kerkweg
3. Anderzijds zijn de belangen van verkeersveiligheid, bescherming van weggebruikers, instandhouding en bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder en overlast betrokken, zoals bedoeld in artikel 2 WVW 1994;
4. Voorts is van belang geacht dat de ontheffing specifiek wordt verleend aan uw transporteurs en uitsluitend geldt voor de Kerkweg waar een vrachtwagenverbod (C7) van kracht is;
5. Het college is van oordeel dat de nadelige gevolgen voor het verkeer, de leefomgeving en overige weggebruikers beperkt blijven en niet onevenredig zijn in verhouding tot het met de ontheffing te dienen belang;
6. Door het verbinden van voorschriften aan deze ontheffing worden de risico's voor de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg en de hinder voor overige weggebruikers voldoende beperkt;
7. Het college acht het daarom gerechtvaardigd de gevraagde ontheffing te verlenen;
8. En is van oordeel dat het besluit niet onevenredig is in de zin van artikel 3:4, tweede lid, Awb.

Besluit:

Op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 hebben wij besloten uw ontheffing te verlenen voor de geslotenverklaring voor vrachtverkeer (bord C07) wat geldt op de Kerkweg tussen de Pieter van Schravendijkstraat en de rotonde aan Firma R. Kenters uit Ter Aar.

1. Aan de ontheffing stellen wij de volgende voorwaarden:
2. De ontheffing wordt verleend voor bord C07 (geslotenverklaring voor vrachtverkeer) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals van kracht op de Kerkweg in Ter Aar;
3. Deze brief dient te allen tijde aanwezig te zijn de vrachtwagen
4. De ontheffing is geldig t/m **31 december 2027**.
5. De ontheffing is alleen geldig van vrijdag t/m maandag.
6. De ontheffing is niet bedoeld om de Kerkweg te gebruiken als doorgaande route naar andere bestemmingen;
7. De ontheffing is alleen geldig voor uw vrachtwagen zonder oplegger met kenteken; **BP-DF-11**
8. Bij gebruik van de Kerkweg dient een maximale snelheid van **15 km/uur** te worden aangehouden. Het is niet toegestaan deze snelheid te overschrijden.

Aldus besloten te Nieuwkoop 2 november 2026

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaarclausule:

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het digitale Gemeenteblad. Belanghebbenden hebben zes weken om bezwaar te maken tegen een genomen besluit. Let op: het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,

1. de dagtekening,

1. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en

1. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt