GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Montferland
Nr. 509458
3 november
2026

Verkeersbesluit: wijzigen maximumsnelheid Netterdseweg in Azewijn van 80 km/u naar 60 km/u

Datum: 3 november 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeerbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering
Uit het oogpunt van..

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst om de maximumsnelheid op de Netterdseweg in Azewijn te wijzigen van 80 km/u naar 60 km/u. Op de Papenkampseweg ten zuiden van de Netterdseweg geldt reeds een maximumsnelheid van 60 km/u. Op de Netterdseweg geldt momenteel nog een maximumsnelheid van 80 km/u, waardoor sprake is van een verschil in snelheidsregime binnen wat feitelijk één doorgaande weg betreft. Met de snelheidsverlaging wordt aangesloten bij het snelheidsregime op de Papenkampseweg, waarmee een uniforme en herkenbare inrichting van de weg aan weerszijden van de gemeentegrens ontstaat. De gemeente Oude IJsselstreek is geïnformeerd over deze voorgenomen wijziging.

De Netterdseweg heeft, gelet op de functie, het gebruik en de inrichting van de weg, kenmerken die passen bij een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/u. Met de snelheidsverlaging worden functie, inrichting en gebruik van de weg beter met elkaar in overeenstemming gebracht. Daarnaast draagt de maatregel bij aan een eenduidig en herkenbaar wegbeeld, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt.

Op de Netterdseweg worden daarnaast fietsstroken aangebracht. Hoewel de verkeersintensiteiten op zichzelf geen directe aanleiding geven voor het aanbrengen van fietsstroken, maakt de weg deel uit van het toeristisch fietsknooppuntennetwerk en vormt deze een belangrijke fietsverbinding tussen Doetinchem, 's-Heerenberg, Azewijn en Netterden. Met de fietsstroken wordt de positie van fietsers beter herkenbaar gemaakt en wordt de verkeersveiligheid bevorderd.

Daarnaast worden op de Netterdseweg snelheidsremmende voorzieningen in de vorm van drempels aangebracht. Deze maatregelen dragen bij aan de geloofwaardigheid van de maximumsnelheid van 60 km/u.

Gelet op het voorgaande wordt bijgedragen aan een herkenbare, consistente en verkeersveilige inrichting van de Netterdseweg.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Belangenafweging (Awb procedure)
De bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid om bezwaar in te dienen, werd op 3 november 2026 gepubliceerd in het Montferland Journaal.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot het wijzigen van de maximumsnelheid op de Netterdseweg in Azewijn van 80 km/u naar 60 km/u. Dit wordt bewerkstelligd door:

- het verwijderen van verkeersteken A1-60zb ter hoogte van de gemeentegrens;
- het verwijderen van verkeersteken A1-60ze ter hoogte van de gemeentegrens;
- het verwijderen van de bestaande markering behorende bij de huidige maximumsnelheid;
- het plaatsen van verkeersteken A1-60zb ter hoogte van de rotonde met de N816;
- het plaatsen van verkeersteken A1-60ze ter hoogte van de rotonde met de N816;
- het aanbrengen van fietsstroken;
- het plaatsen van twee verkeersdrempels.

In de bijlage bij dit verkeersbesluit is een situatietekening opgenomen.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Didam, 3 november 2026
Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,
J. Baltussen,
Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling & economie