Gemeente De Ronde Venen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente De Ronde Venen

Nr. 509443

6 november 2026

Verkeersbesluit voor het laden van elektrische auto's t.h.v. Herenweg Vinkeveen, Hofland & Borsaliastraat Mijdrecht en een intrekking verkeersbesluit op de Wethouder van Damlaan 34 Wilnis en Borsaliastraat 51.

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Gelet op:
- Artikel 2, artikel 15, eerste lid en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- Het Algemeen mandaatbesluit 2026.

Overwegende dat:

Algemeen

- De gemeente met dit besluit een in de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstelling wil bereiken, namelijk het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- de gemeente De Ronde Venen elektrisch vervoer stimuleert, zoals opgenomen in de Laadvisie De Ronde Venen en het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan 2023-2030;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving in het algemeen en specifiek in De Ronde Venen;
- voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- dit gebeurt door het aanwijzen en aanleggen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- bewoners en bedrijven van de gemeente de mogelijkheid hebben om een oplaadpunt in het openbaar gebied aan te vragen;
- het college beleidsregels voor het honoreren van zo'n aanvraag heeft vastgesteld, genaamd "Beleidsregels laadpalen elektrische voertuigen gemeente De Ronde Venen 2023"
- dat het aantal elektrische auto's in Nederland zal toenemen in de komende jaren;
- dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;
- dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

Parkeerdruk
- het college zich ervan bewust is dat de plaatsing van laadpalen vragen oproept, aangezien het aantal parkeerplaatsen in veel straten in de gemeente beperkt is en de parkeerdruk daarmee hoog;
- het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische auto's ertoe leidt dat er minder plek is voor auto's die op brandstof rijden;
- daar tegenover staat dat het aantal auto's op benzine of diesel afneemt, omdat inwoners overgaan op een elektrische auto;
- een elektrische auto vrijwel nooit als tweede auto wordt aangeschaft, wat betekent dat op het moment dat er een elektrische auto in de wijk komt (en dus een laadpaal), er ook vrijwel altijd een fossiele auto weggaat;
- het nu al moeilijk is om aan de vraag naar parkeerplaatsen te voldoen en dit door het reserveren van bestaande parkeerplaatsen voor ladende auto's niet anders wordt;
- voor de aanleg van extra parkeerplaatsen vaak de fysieke ruimte ontbreekt, de consequenties voor het (groene) karakter van wijken groot zijn en de kosten fors;
- het standaard compenseren van gereserveerde plekken bij laadpalen niet gewenst is, omdat dit leidt tot een ernstige vertraging van de plaatsing van laadpalen en de gemeente hiermee niet voldoet aan de vraag van bewoners naar laadpalen;

- het belang van het ontwikkelen van een netwerk van openbare laadpunten prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid voor brandstofvoertuigen;
- om deze reden een hoge parkeerdruk geen reden vormt om af te zien van het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen;

Laadkaart
- de gemeente sneller laadpalen in de openbare ruimte wil plaatsen, gelet op de toename van het aantal elektrische auto's en daarmee de behoefte aan laadpalen;
- om dit proces te versnellen de MRA-e, Stedin, TotalEnergies en de gemeente een laadkaart hebben opgesteld;
- deze laadkaart voor de gehele gemeente aangeeft waar in de toekomst laadpalen kunnen komen en te raadplegen is via de website van De Ronde Venen;
- bij het bepalen van de locaties rekening is gehouden met de verwachte behoefte aan laadpalen, de aanwezigheid van bestaande laadpalen, een evenwichtige spreiding over de gemeente, de aanwezigheid van kabels voor een aansluiting, de aanwezigheid van groen, woningen (niet direct bij een raam), de inrichting van de parkeerplaatsen en het voorkomen van hinder voor andere weggebruikers;

Aanvraag
- dat er verzoeken voor het plaatsen van laadpalen zijn ontvangen voor de in dit besluit genoemde locaties;
- dat de verzoeken voldoen aan de voorwaarden, zoals opgenomen in bijlage 1 van de Beleidsregels;
- er daarom in overleg met MRA-E en de exploitant is gezocht naar geschikte laadlocaties;
- de in dit verkeersbesluit opgenomen locaties in het verkeersbesluit daarvan het resultaat zijn;
- dat de locaties zijn weergegeven op de bijgevoegde afbeelding als behorend bij dit verkeersbesluit;

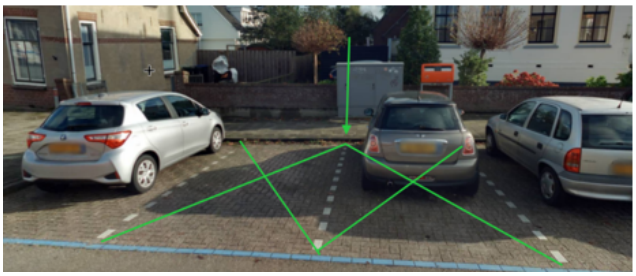
Participatie
- de gemeente inwoners voorafgaand aan dit verkeersbesluit de mogelijkheid heeft geboden om te reageren op de laadlocatie, door een bewonersbrief te verspreiden in de directe omgeving van de laadlocatie;
- inwoners twee weken de tijd hebben gehad om hierop te reageren;
- de gemeente voor de laadlocatie ter hoogte van de Herenweg 211 te Vinkeveen één reactie heeft ontvangen;
- deze reactie aanleiding heeft gegeven om de voorziene laadlocatie één parkeervak te verplaatsen;

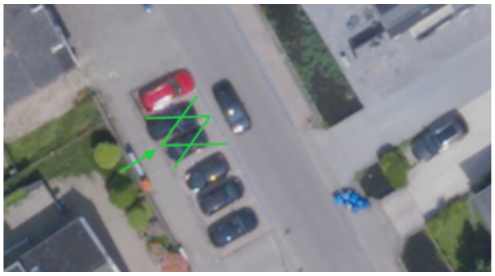
Intrekking van Laadlocaties
- bij verkeersbesluit, gepubliceerd in Gemeenteblad 2026, 306820, parkeerplaatsen ter hoogte van de Wethouder Van Damlaan 34 te Wilnis en de Borsaliastraat 51 te Mijdrecht zijn aangewezen als parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- tegen dit verkeersbesluit tijdig bezwaren zijn ingediend;
- deze bezwaren na heroverweging gegrond zijn verklaard;
- de gegrondverklaring van de bezwaren aanleiding vormt om het verkeersbesluit in te trekken, voor zover het betrekking heeft op de aanwijzing van de laadlocaties aan de Wethouder Van Damlaan 34 te Wilnis en de Borsaliastraat 51 te Mijdrecht;

Overig
- het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen is;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie, te weten eenheid Midden-Nederland, Team Verkeer, West-Utrecht. Het advies is positief.

Besluiten

I. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Herenweg 211, 3645 DL Vinkeveen, conform onderstaande afbeelding;

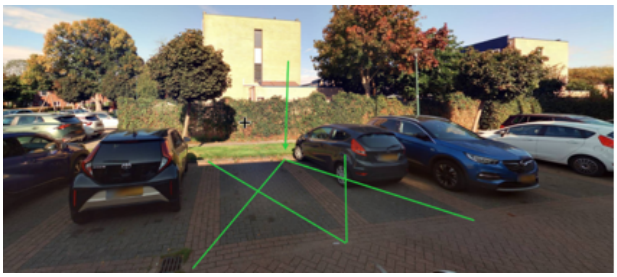




II. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Hofland 33 A, 3641 GA Mijdrecht, conform onderstaande afbeelding;



III. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Borsaliastraat 51, 3641 CS Mijdrecht, conform onderstaande afbeelding;





IV. Het intrekken van het besluit, gepubliceerd in Gemeenteblad 2026, 306820, voor zover dit betrekking heeft op de aanwijzing van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c met onderbord OB504 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Wethouder Van Damlaan 34 te Wilnis. De betreffende parkeerplaatsen zijn weergegeven in onderstaande situatietekening:



V. het intrekken van het besluit, gepubliceerd in Gemeenteblad 2026, 306820, voor zover dit betrekking heeft op de aanwijzing van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c met onderbord OB504 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Borsaliastraat 51 te Mijdrecht. De betreffende parkeerplaatsen zijn weergegeven in onderstaande situatietekening:



Namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,
Emiel Loen
Beleidsadviseur Duurzaamheid en Mobiliteit

Bezwaar
Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en in ieder geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit en de reden(en) van bezwaar. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van De Ronde Venen, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht.

Verzoek om een voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat uitvoering wordt gegeven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend, als u tegen het besluit ook bezwaar heeft gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.
Het verzoek moet, samen met een kopie van het bezwaarschrift, worden ingediend bij de voorzieningenrechter van rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij rechtbank Midden-Nederland via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.
Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening te treffen zijn kosten (griffierecht) verbonden.

Contact
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen met de gemeente voor meer informatie of om vragen te stellen. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig. U mag natuurlijk ook meteen een bezwaarschrift indienen.