GEMEENTE VIJFHEERENLANDEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Vijfheerenlanden

Nr. 509202

2 november 2026

Gemeente Vijfheerenlanden – verkeersbesluit – instellen diverse verkeersmaatregelen (A1-30, A2-30 E1, E6, E7 en E8c bijlage I RVV1990), nieuwbouwwijk Hazelaarplein, Vianen

Zaaknummer: 1824031

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden;

GELET OP:
- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- de Beleidsregel Publieke laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vijfheerenlanden 2026 (hierna: beleidsregel laadpalen);
- de Nota parkeernormen 2026 van de gemeente Vijfheerenlanden (hierna: de parkeernota).

OVERWEGENDE DAT:
- op het Hazelaarplein in Vianen een ontwikkellocatie is gelegen waar 128 appartementen worden gerealiseerd, waarvan 108 sociale huurwoningen;
- het gewenst is de verblijfsfunctie van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein in Vianen eenduidig vorm te geven, zodat de verkeersafwikkeling ordelijk en herkenbaar is voor alle weggebruikers;
- dat de gezamenlijke toepassing en onderlinge afstemming van de hierna genoemde verkeersborden en voorzieningen onderdeel uitmaken van het integrale bordenplan voor de nieuwbouwwijk Hazelaarplein, waarmee een samenhangend en begrijpelijk stelsel van snelheidsregime, voorrangsregeling, parkeersysteem en loop- en fietsverbindingen wordt gerealiseerd, hetgeen de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid ten goede komt;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de te plaatsen verkeerstekens zijn opgenomen in het RVV 1990;
- artikel 2 van de WVW 1994 beschrijft welke doelstelling(en) nagestreefd worden met een verkeersbesluit.

<u>Begin/einde zone maximumsnelheid 30 km/h (bord A1-30 en A2-30 uit Bijlage I RVV 1990)</u>

- de nieuwbouwwijk Hazelaarplein onder andere wordt ontsloten op de Brugstraat, waar ter plaatse een snelheidsregime geldt van 50 km/h;
- de wegen binnen de nieuwbouwwijk Hazelaarplein zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Vianen;
- het gebied wordt ingericht als woonwijk met een verblijfsfunctie, waarbij wonen, lopen, fietsen en beperkt gemotoriseerd verkeer samenkomen;
- dat het wenselijk is om binnen de nieuwbouwwijk Hazelaarplein een 30-km-zone in te stellen, om op die manier een gebied met lage snelheid te realiseren, passend bij een woonomgeving binnen de bebouwde kom, waardoor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid worden vergroot;
- daarmee wordt aangesloten bij het snelheidsregime van 30 km/h ter plaatse van de woonwijk Bomenbuurt direct ten oosten van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein;
- dit gerealiseerd kan worden door de plaatsing van zonebord A1-30 (begin zone maximumsnelheid 30 km/h) op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Brugstraat;

- om het einde van de zone maximumsnelheid 30 km/h aan te geven, zonebord A2-30 (einde zone maximumsnelheid 30 km/h) wordt geplaatst op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein richting de Brugstraat;
- een en ander zoals weergegeven op de overzichtskaart.

Begin/einde parkeerverbodszone (bord E1 uit Bijlage I RVV 1990)

- een duidelijke regeling is gewenst voor parkeren in de nieuwbouwwijk, met het oog op een herkenbaar straatbeeld en voldoende doorgang;
- er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn ten opzichte van de parkeerbehoefte die de woonwijk zal genereren;
- de instelling van een parkeerverbodszone gewenst is om structureel foutparkeren, belemmering van doorgang voor hulpdiensten en de uitvoering van de afvalophaal en vermindering van de overzichtelijkheid bij uitritten en kruisingen te voorkomen, waarmee de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid worden bevorderd;
- dit gerealiseerd kan worden door de plaatsing van zonebord E1 (begin parkeerverbodszone) op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Brugstraat;
- om het einde van de parkeerverbodszone aan te geven, zonebord E1 (einde parkeerverbodszone) wordt geplaatst op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein richting de Brugstraat;
- een en ander zoals weergegeven op de overzichtskaart.

Aanwijzen parkeerplaatsen voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen (bord E8c uit Bijlage I RVV 1990)

- het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde duurzaamheidsvisie;
- de beleidsregel laadpalen als uitgangspunt heeft te voorzien in een minimaal dekkend netwerk van publieke laadinfrastructuur bij de oplevering van gebiedsontwikkelingen;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- in het kader van duurzaamheid elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- steeds meer (toekomstige) inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;
- gebruikers van deze voertuigen niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het wenselijk is in de nieuwbouwwijk Hazelaarplein 8 parkeerplaatsen aan te wijzen voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen;
- dit gerealiseerd kan worden door de plaatsing van bord E8c;
- deze oplaadlocaties worden geclusterd over twee locaties binnen de woningbouwontwikkeling, waarbij het aantal parkeerplaatsen die worden aangewezen voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen gelijk worden verdeeld over deze twee locaties;
- een en ander zoals weergegeven op de overzichtskaart.

Aanwijzen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (bord E6 uit Bijlage I RVV 1990)

- de nieuwbouwwijk Hazelaarplein voorziet in 128 appartementen, waarvan 108 in de sociale huursector;
- op voorhand niet bekend is welke bewoners in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart of daar in de toekomst voor in aanmerking komen;
- het daarom wenselijk is om binnen de nieuwbouwwijk voldoende toegankelijke parkeermogelijkheden voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart beschikbaar te hebben;
- voor deze doelgroep voldoende geschikte parkeerplaatsen dichtbij de entree van de woningen gerealiseerd moet worden;

- de nieuwbouwwijk Hazelaarplein voldoet aan de geldende parkeernormeringen en daarmee sprake is van een acceptabele parkeerdruk binnen de nieuwbouwwijk;
- bij een acceptabele parkeerdruk echter niet zondermeer gegarandeerd kan worden dat houders van een gehandicaptenparkeerkaart dichtbij de entree van hun woning kunnen parkeren;
- het daarom wenselijk is om 4 parkeerplaatsen nabij de entrees van de appartementengebouwen aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen;
- dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van bord E6 uit Bijlage I van het RVV1990;
- een en ander zoals weergegeven op de overzichtskaart.

<u>Aanwijzen gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (bord E7 uit Bijlage I RVV 1990)</u>

- de nieuwbouwwijk Hazelaarplein voorziet in 128 appartementen, waarvan 108 in de sociale huursector;
- bij locaties met een zodanige woningdichtheid het wenselijk is om een gelegenheid in te richten en aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersbord E7;
- een en ander zoals weergegeven op de overzichtskaart.

<u>Overige overwegingen</u>

- de te nemen maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
- deze wegen zijn gelegen in de bebouwde kom van Vianen;
- deze wegen in beheer en onderhoud komen/zijn bij de gemeente Vijfheerenlanden;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer afstemming heeft plaatsgevonden met de Politie Midden Nederland, West Utrecht, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;
- dat eventuele nadelige gevolgen voor weggebruikers beperkt en aanvaardbaar worden geacht in verhouding tot het beoogde doel.

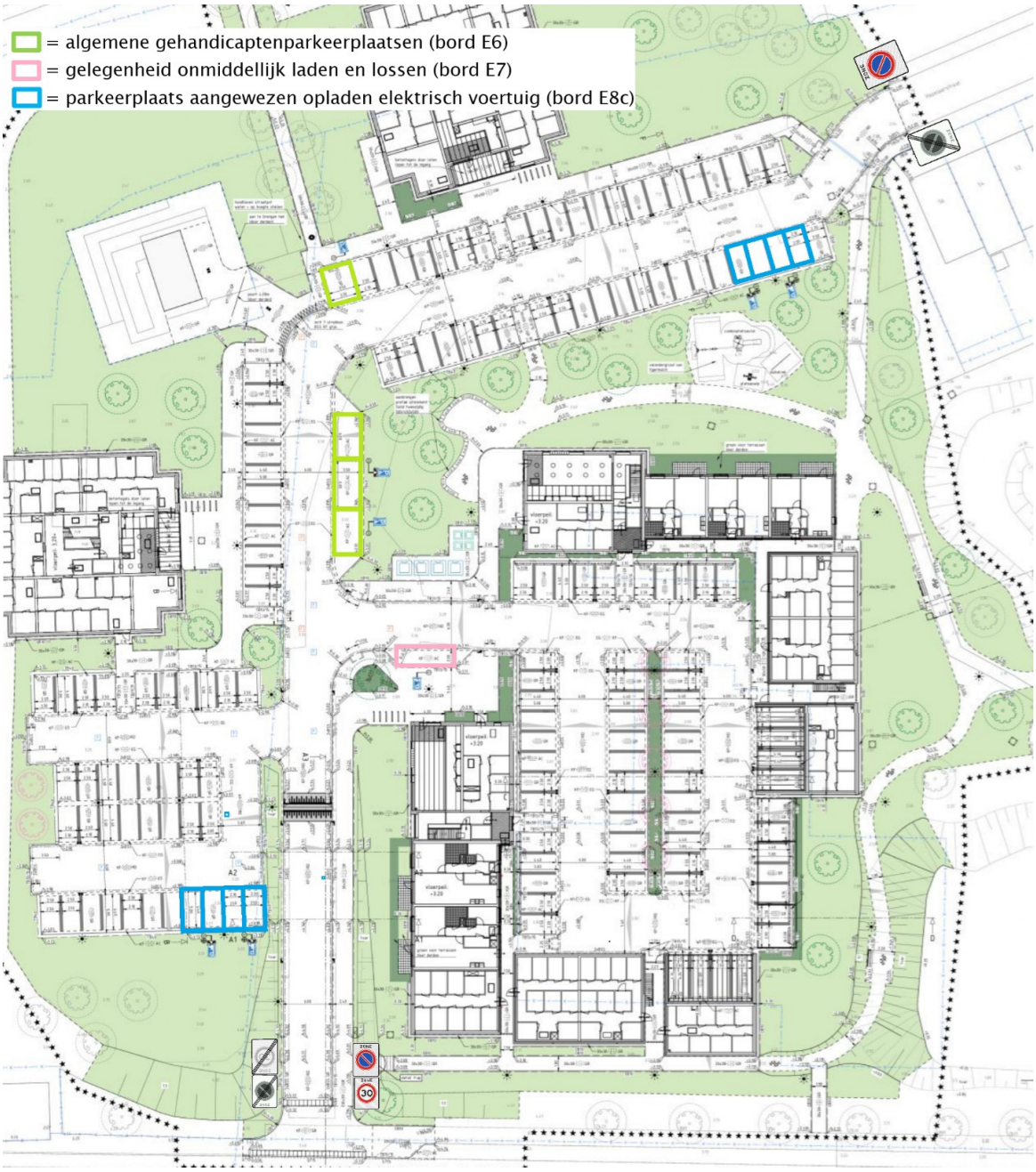
BESLUITEN HET VOLGENDE:

1. een 30 km/h zone in te stellen binnen de nieuwbouwwijk Hazelaarplein door plaatsing van:
   a. zonebord A1-30 uit Bijlage I van het RVV 1990 op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Brugstraat, richting de nieuwbouwwijk;
   b. zonebord A2-30 uit Bijlage I van het RVV 1990 op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Brugstraat, richting de Brugstraat.

2. een parkeerverbodszone in te stellen binnen de nieuwbouwwijk Hazelaarplein door plaatsing van:
   a. zonebord begin E1 uit Bijlage I van het RVV 1990 op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Brugstraat, richting de nieuwbouwwijk;
   b. zonebord begin E1 uit Bijlage I van het RVV 1990 op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Hazelaarstraat, richting de nieuwbouwwijk;
   c. zonebord einde E1 uit Bijlage I van het RVV 1990 op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Brugstraat, richting de Brugstraat;
   d. zonebord einde E1 uit Bijlage I van het RVV 1990 op de ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Hazelaarplein op de Hazelaarstraat, richting de Hazelaarstraat.

3. acht parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen door plaatsing van borden E8c uit Bijlage I van het RVV 1990;
4. vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen door plaatsing van borden E6 uit Bijlage I van het RVV 1990;
5. een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen door plaatsing van bord E7 uit Bijlage I van het RVV 1990;
6. een en ander overeenkomstig de overzichtskaart.

OVERZICHTSKAART



De overzichtskaart is vergroot toegevoegd als bijlage bij de publicatie van het verkeersbesluit in het digitale Gemeenteblad.

Datum besluit: 28 oktober 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden

T. Versluis

Verkeerskundige

Niet eens met dit besluit?
Maak dan binnen zes weken bezwaar. De periode van zes weken start een dag na de datum waarop het besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad.

In het bezwaarschrift moet u de volgende informatie vermelden:
uw naam en adres en eventueel uw e-mailadres,
de datum van uw bezwaarschrift,
een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent,
het kenmerk (zaaknummer) van het besluit,
waarom u het niet eens bent met het besluit.

U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Een bezwaarschrift indienen is gratis. Dit kan alleen per post (dus niet per e-mail).
Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Vijfheerenlanden
t.a.v. Commissie voor de bezwaarschriften
Postbus 11
4140 AA Leerdam

Snel een uitspraak nodig?
Soms heeft u op korte termijn een uitspraak van de rechter nodig.
Dan kunt u ná het indienen van uw bezwaarschrift direct de rechter vragen een tijdelijke maatregel (voorlopige voorziening) te nemen. U kunt bijvoorbeeld vragen dat de uitvoering van het besluit wordt gestopt totdat uw bezwaarschrift is behandeld. Een voorlopige voorziening vraagt u aan met een verzoekschrift, dat u indient bij de rechtbank.

Dit kan op twee manieren.
Digitaal: via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website digid.nl
Per post. Stuur uw verzoekschrift naar:
Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht

<u>Let op</u>
Een verzoekschrift indienen kost geld (griffierechten). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00