

Verkeersmaatregel Boschstraat

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1855512

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een parkeergelegenheid specifiek voor "valet parking" aan de Boschstraat.

Overwegingen

De Boschstraat is een erftoegangsweg gelegen in het centrum van de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Aan de Boschstraat 76 is een nieuw hotel gehuisvest. Voor de ingang van het hotel zijn parkeervakken gelegen voor vergunninghouders die vaak bezet zijn. Hotelgasten die hun voertuig overdragen aan de valets van het hotel doen dat nu regelmatig vanaf de rijbaan.

Het stilzetten van voertuigen op de rijbaan ten behoeve van het in- en uitstappen van passagiers levert hinder op voor het overige verkeer en heeft nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid.

Het is dan ook wenselijk om een parkeergelegenheid aan te wijzen specifiek voor "valet parking". Op het deel van de Boschstraat ter hoogte van nummer 76 zijn geen andere voorzieningen aanwezig voor het in- en uitstappen.

Ter hoogte van de Boschstraat 76/78 worden twee parkeervakken voor vergunninghouders opgeheven voor het aanwijzen van een parkeergelegenheid specifiek voor "valet parking". Met deze maatregel wordt voorzien in een duidelijke behoefte en wordt bijgedragen aan een veiligere en efficiëntere inrichting van de openbare ruimte.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagier en de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen.

Belangenafweging

Het belang van verkeersveiligheid en doorstroming weegt zwaarder dan het behoud van twee parkeervakken voor vergunninghouders. De maatregel draagt bij aan een evenwichtige verdeling van de beschikbare parkeer ruimte en komt de algemene verkeerssituatie ten goede.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Boschstraat in hun besluit van 14 oktober 2020, Ruimte / Mobiliteit / 2020-28401;
2. door het plaatsen van het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "valet parking" en de OB504 twee parkeervakken aan te wijzen specifiek voor "valet parking" ter hoogte van de Boschstraat 76/78;

Bestaande regelingen die in stand worden gehouden

3. de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangsweg het gedeelte van de Boschstraat, voor zover gelegen tussen de Maasboulevard en de afrit van de Statensingel (aansluitend op de Bosscherweg) met dien verstande dat deze voorrangsweg zich voortzet op de Maasboulevard;
4. het bord C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord om de Boschstraat tussen Achter de Barakken en de Markt in zuidelijke richting gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van de op het onderbord aangegeven tijden en voertuigcategoriën;
5. het selectief toegangssysteem type D1 (inzinkbare palen) om de bovengenoemde geslotenverklaring fysiek te ondersteunen;
6. de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Boschstraat om te verbieden voor alle verkeer, behalve voetgangers, deze middengeleider voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijde dan de pijl aangeeft;
7. de borden D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om alle motorvoertuigen, met uitzondering van lijnbussen en taxi's, te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord staat aangegeven;
8. de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om een verbod stil te staan in te stellen voor de oostzijde van de Boschstraat tussen de Lakenweversstraat en de afsluiting;

9. de borden E3(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 om een verbod in te stellen voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen op de trottoirs aan de Boschstraat, voor het gedeelte tussen pand 75 en de Markt;
10. het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 en tekstbord 'opladen elektrische auto's', als bedoeld in artikel 8 van het BABW om aan te wijzen twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Boschstraat 80 voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990;
11. de borden E5 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als taxistandplaats de strook aan de oostzijde van de Boschstraat tussen de Markt en de Boschstraat pand 103;
12. het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen de strook aan de oostzijde van de Boschstraat ter hoogte van pand 27;
13. de borden G7 van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetpad het trottoir aan de oostzijde van de Boschstraat ter hoogte van pand 97D;
14. de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als verplicht fietspad:
 - a. het vrijliggende pad aan de westzijde van de Boschstraat, vanaf een punt op 600 meter ten zuiden van de Fransensingel tot de aansluiting met de Maasboulevard en verder tot 600 meter in zuidelijke richting;
 - b. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Boschstraat, voor zover gelegen tussen een punt op 95 meter ten zuiden van de aansluiting met de Fransensingel tot aan de Maasboulevard;
15. de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als verplicht brom- en fietspad:
 - a. het vrijliggende pad aan de westzijde van de Boschstraat, vanaf de Fransensingel tot 600 meter in zuidelijke richting;
 - b. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Boschstraat, voor zover gelegen tussen een punt op 95 meter ten zuiden van de aansluiting met de Fransensingel tot aan de Fransensingel;
 - c. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Boschstraat tussen de Fransensingel en de Noorderbrug;
16. de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen de oversteekplaats ten zuiden van de aansluiting met de Fransensingel;
17. de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als bushalte:
 - a. de haltes aan beide zijden van de Boschstraat ter hoogte van de Noorderbrug;
 - b. de haltes aan de westzijde van de Boschstraat ten noorden van de aansluiting met Achter de Barakken;
 - c. de haltes aan de westzijde van de Boschstraat ter hoogte van pand 90.
18. de doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de as van de Boschstraat, voor het gedeelte tussen de Fransensingel en de Maasboulevard, om het overschrijden van deze streep te verbieden;
19. de haaiantanden als bedoeld van artikel 80 van het RVV 1990 om op het fietspad langs de Boschstraat ter hoogte van de Pathé bioscoop aan te geven dat de fietsers op het fietspad voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Boschstraat.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeerbesluiten worden genomen na overleg met de geman-deerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 7 januari 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

