Hilversum Mediastad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 508433

30 oktober

2026

Verkeersbesluit: reserveren gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen Kampstraat nabij Spuisteeg

Zaak 1945009

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het centrum van Hilversum is onderdeel van een betaald parkeer- en vergunningengebied. In een groot deel van het centrum geldt een verkeersregime met venstertijden voor onder andere het laden en lossen van goederen. In het centrum, met winkels, horeca, bedrijven of maatschappelijke voorzieningen is regelmatige bevoorrading noodzakelijk. Een gereserveerde gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen sluit aan bij deze functies en ondersteunt het economisch functioneren van het gebied. Het is ongewenst dat voertuigen op de rijbaan worden geplaatst tijdens het onmiddellijk laden en lossen van goederen, wat de overzichtelijkheid en veiligheid voor andere weggebruikers vermindert. De kans daarop is aanwezig omdat niet altijd kan worden voorzien in het laden of lossen van goederen op een daarvoor bestemde voorziening tijdens venstertijden en alle beschikbare parkeerplaatsen bezet zijn als betaalde of vergunningparkeerplaats.

Vanuit het oogpunt van beschikbaarheid en bereikbaarheid is het gewenst om afzonderlijke plaatsen te reserveren voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen. Het faciliteren van laden en lossen voorkomt dubbel parkeren en onnodige belemmeringen van het doorgaande verkeer, hetgeen bijdraagt aan een vlottere verkeersafwikkeling. Een gereserveerde gelegenheid voor het laden en lossen van goederen draagt bij aan het optimaliseren van de verdeling van de beschikbare openbare ruimte. Een formeel aangewezen laad- en losplaats maakt gerichte handhaving mogelijk en voorkomt interpretatieverschillen over de toelaatbaarheid van stilstaan op een betaalde of vergunningparkeerplaats.

Op grond van deze overwegingen heeft de gemeente middels een in het Gemeenteblad gepubliceerd ontwerp-besluit besloten dat twee parkeerplaatsen aan de Kampstraat, nabij nr. 51 in aanmerking komen om te worden aangewezen als een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen door middel van het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990. Middels een onderbord wordt de reservering van deze laad- en losgelegenheid beperkt tot de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 8 en 18 uur. Buiten deze periode zijn de parkeerplaatsen beschikbaar voor parkeerders.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. Dit ontwerp-besluit is op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Tegen dit ontwerp-besluit zijn zienswijzen ingediend. In het daarop volgende herziene ontwerp-besluit is een uitruil gedaan met de twee gehandicaptenparkeerplaatsen aan Kampstraat thv no. 30. Dit ontwerp-besluit is eveneens op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad. Ook tegen dit herziene ontwerp-besluit zijn zienswijzen ingediend. De gedurende dit proces ingediende zienswijzen zijn door de gemeente zorgvuldig beoordeeld en afgewogen. Daarbij is een afweging gemaakt tussen de belangen van omwonenden, de verkeersveiligheid van alle weggebruikers, de bereikbaarheid van de betreffende onderneming en een doelmatige inrichting van de openbare ruimte.

Reactie van de gemeente op de ingediende zienswijzen:

De gemeente erkent dat beide voorgestelde locaties nadelen kennen en dat geen van beide locaties alle overlast volledig wegneemt. Er is daarom gezocht naar de locatie waarbij de nadelige gevolgen voor de omgeving en de verkeersveiligheid zo veel mogelijk worden beperkt.

Bij de beoordeling is verkeersveiligheid een zwaarwegend belang. De locatie zoals opgenomen in het oorspronkelijke besluit (ter hoogte van nr. 51) biedt hiervoor de beste uitgangspunten. Op deze locatie is meer ruimte beschikbaar voor het opstellen van vrachtwagens tijdens laad- en losactiviteiten. Hierdoor kan op een veiligere wijze worden geladen en gelost en blijft het zicht en ruimte op de rijbaan en trottoir voor het overige verkeer beter behouden.

De alternatieve locatie (de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen thv. nr. 30) is verkeerskundig minder wenselijk. De beschikbare ruimte is beperkt, waardoor grotere vrachtwagens moeilijk volledig binnen de aangewezen vakken kunnen staan. Daarnaast bevindt deze locatie zich langs de hoofdroute voor fietsers langs de Kampstraat, waardoor het zicht wordt beperkt. Dit is extra relevant omdat deze route in de toekomst onderdeel zal uitmaken van een belangrijke fietsverbinding. Hiernaast zijn de plekken hier ook in gebruik als mindervalide parkeerplaatsen. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid heeft deze locatie daarom niet de voorkeur.

De gemeente begrijpt de zorgen over geluidsoverlast. Een verplaatsing van de laad- en losplaats kan de geluidsoverlast verschuiven, maar neemt deze niet weg.

Daarnaast geldt dat laad- en losactiviteiten die plaatsvinden op een aangewezen laad- en losplaats beleidsmatig en juridisch worden beschouwd als een regulier onderdeel van de bevoorrading van bedrijven in de openbare ruimte. Voor dergelijke laad- en losactiviteiten gelden tijdens de dagperiode (07:00 - 19:00 uur) geen geluidsnormen (artikelen 22.63 lid 4 onder a Bruidsschat omgevingsplan). De beoordeling van de locatie vindt daarom primair plaats op basis van verkeerskundige aspecten en een zorgvuldige belangenafweging.

Bij deze belangenafweging is het belang van een verkeersveilige inrichting van de openbare ruimte zwaarder gewogen dan het verschil in ervaren geluidsoverlast tussen beide locaties.

In de bezwaren wordt tevens gewezen op de aanwezigheid van Flink in de binnenstad en het rijgedrag en parkeren van bezorgfietsen. Deze onderwerpen vallen buiten de reikwijdte van dit verkeersbesluit. Het besluit ziet uitsluitend op de aanwijzing van een laad- en losplaats en niet op de vestiging of bedrijfsvoering van de onderneming.

Beoordeling en afweging

Alles afwegende is de gemeente van oordeel dat de locatie Kampstraat thv. nr. 51 vanuit verkeerskundig oogpunt de minst bezwaarlijke oplossing vormt. Deze locatie biedt meer opstelruimte, maakt een veiligere afwikkeling van laad- en losactiviteiten mogelijk en zorgt voor een beter overzicht voor het overige verkeer.

Er heeft een nadere beoordeling plaatsgevonden van de benodigde opstelruimte voor bevoorradingsvoertuigen. Daarbij is gebleken dat twee parkeerplaatsen onvoldoende ruimte bieden voor een veilige uitvoering van de laad- en losactiviteiten. Om die reden is het ontwerpbesluit op dit onderdeel gewijzigd en worden gedurende de venstertijden drie aaneengesloten parkeerplaatsen aangewezen als laad- en losplaats.

Voor het overige geven de ingediende zienswijzen geen aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

In verband met vorenstaande wordt op de Kampstraat, ter hoogte van nr. 51 op drie parkeervakken een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gereserveerd door middel van het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderborden waarmee de begrenzing van deze gelegenheid wordt aangegeven. Middels een onderbord wordt de reservering van deze laad- en losgelegenheid beperkt tot de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 8 en 18 uur. Buiten deze periode is de laad- en losplaats beschikbaar voor parkeerders.

De korpschef van de politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht over deze maatregel.

De Kampstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Kampstraat is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Belangenafweging:

Gelet op het beleid van de gemeente en het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het faciliteren van het onmiddellijk laden en lossen van goederen prevaleert boven het beperkt verlies aan parkeergelegenheid.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het verwijderen of plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. aan de Kampstraat nabij nr. 51 drie parkeervakken aan te wijzen als een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gedurende de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 8 en 18 uur door het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst: 'ma t/m vr 8-18 h' en onderborden met pijlen waarmee de begrenzing van de parkeergelegenheid wordt aangegeven.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Dit besluit wordt bekend gemaakt en is gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien op de website van het Gemeenteblad www.officielebekendmakingen.nl. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, datum en handtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt een dag na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank of op www.rechtspraak.nl

Zaak 1945009