GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 508411
30 oktober
2026

Verkeersbesluit: instellen eenrichtingsverkeer Comes Oolenstraat, Van Nijenrodestraat en Hertog Aelbrechtstraat

Zaak 1694555

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte om de verkeersregeling in de Comes Oolenstraat, Hertog Aelbrechtstraat en de Van Nijenrodestraat aan te passen. Bewoners ervaren (parkeer)overlast en een ontoegankelijk trottoir. Tijdens het rioolonderhoud is er in de straten rekening gehouden met de wensen van bewoners. Daarom heeft er een herinrichting plaatsgevonden waarbij duidelijke parkeervakken zijn aangelegd. De nieuwe straatinrichting is qua maatvoering uitsluitend geschikt voor eenrichtingsverkeer.

In samenspraak met de buurt en tijdens drukbezochte participatieavonden is er gekozen voor de toegankelijkheid van het trottoir met voldoende breedte waardoor het instellen van eenrichtingsverkeer noodzakelijk is.

Op 27 januari 2025 heeft de gemeente een ontwerpbesluit met het zaaknummer 1694555 gepubliceerd met daarin de verkeersregeling op de Comes Oolenstraat e.a. beschreven (Instellen eenrichtingsverkeer op Hertog Aelbrechtstraat en Van Nijenrodestraat). Op dit ontwerpbesluit zijn zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hadden voornamelijk betrekking op de aanduiding van het eenrichtingsverkeer en de toegang en ontsluiting van de wijk. Naar aanleiding daarvan heeft het college besloten dat ontwerpbesluit in te trekken. Vervolgens wordt nu op basis van, en rekening houdende met de ingediende zienswijzen een nieuw ontwerpbesluit opgesteld.

Het rijdend verkeer wordt in dit ontwerpbesluit op een andere wijze verdeeld over de Comes Oolenstraat, Hertog Aelbrechtstraat en de Van Nijenrodestraat:

- Vanaf de Erfgooiersstraat wordt op de Hertog Aelbrechtstraat eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van, en tot aan de Comes Oolenstraat,

- Vanaf de Hertog Aelbrechtstraat wordt op de Comes Oolenstraat eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van, en tot aan de Jacob van Campenlaan,

- Vanaf de Comes Oolenstraat wordt op de Van Nijenrodestraat eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van, en tot aan de Hertog Aelbrechtstraat en

- Vanaf de Graaf Wichmanstraat is de Comes Oolenstraat tot aan Hertog Aelbrechtstraat in twee richtingen berijdbaar.

Deze maatregelen worden ingesteld door middel van het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij door middel van onderborden een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers en bromfietsers, een en ander conform bijgevoegde situatieschets.

Met deze verkeersregeling is de wijk vanuit twee richtingen, zijde Graaf Wichmanstraat en Erfgooiersstraat bereikbaar. De wijk kan via de Comes Oolenstraat verlaten worden aan de zijde van zowel de Graaf Wichmanstraat als de Jacob van Campenlaan.

Aangezien de Comes Oolenstraat tussen de Graaf Wichmanstraat en de Hertog Aelbrechtstraat een ruimere rijbaanbreedte heeft is dit weggedeelte geschikt voor rijdend verkeer in twee richtingen. Daardoor kan aan de zijde van de Graaf Wichmanstraat op dit weggedeelte rijdend verkeer zowel de wijk in als uit rijden.

Het instellen van eenrichtingsverkeer biedt duidelijkheid aan bestuurders van voertuigen en draagt bij aan het beperken van hinder en overlast van geparkeerde voertuigen. Het onder deze omstandigheden toepassen van eenrichtingsverkeer kan zorgen voor meer veiligheid, minder hinder, extra ruimte en een rustige woonomgeving. De maatregel is niet zodanig beperkend voor het verkeer dat deze niet

goed zou kunnen worden toegepast. Bovendien wordt door middel van onderborden een uitzondering op het eenrichtingsverkeer gemaakt voor fietsers en bromfietsers.

De genoemde wegen zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De genoemde wegen zijn gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Gelet op het beleid van de gemeente en het afwegen van de in artikel 2 van de WVW 1994 genoemde belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het beperken van parkeeroverlast en het beter bereikbaar maken van de trottoirs prevaleert boven het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit vereist.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit is op 26 maart 2026 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 143199 en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken, van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt.

Ingediende zienswijze nr. 1965376:

Graag zou ik een formeel verzoek willen indienen voor het omkeren van de verkeersrichting in de Van Nijenrodestraat in Hilversum.

Op dit moment is de verkeersrichting in deze straat ingesteld als eenrichting naar de Comes Oolenstraat. Deze huidige regeling leidt tot een zeer inefficiënte verkeerssituatie, met name voor bewoners van de Van Nijenrodestraat, waaronder ikzelf.

Het huidige probleem: In het huidige ontwerp ziin bewoners van de Van Nijenrodestraat gedwongen om een onnodig groot komeet rondje door de wijk te rijden om hun bestemming te bereiken of om de wijk te verlaten. Dit creëert niet alleen frustratie bij de bewoners, maar zorgt ook voor extra verkeersdrukte op straten die daar niet voor bedoeld zijn. Mijn voorstei voor een oplossing: Door de verkeersrichting in de Van Nijenrodestraat om te keren, ontstaat er een logische en directe flow:

1. Efficiënte instroom: Verkeer kan de wijk binnenstromen via de Hertog Aelbrechtstraat aan de Erfgooiersstraat kant en dan kiezen om door te rijden of via een afslag de Van Nijenrodestraat in te rijden.

2. Directe uitstroom: Vanuit de Van Nijenrodestraat kan het verkeer direct de wijk weer verlaten via de Comes Oolenstraat richting de Jacob van Kampenlaan.

Voordelen van deze wijziging:

• Eliminatie van onnodige omwegen: Bewoners van de Van Nijenrodestraat hoeven geen grote lus meer te rijden; de route wordt rechtstreeks en logisch.

• Minder verkeersbewegingen: Een efficiëntere route betekent dat autos minder vaak dezelfde weg hoeven af te leggen om hun bestemming te bereiken.

• Minder gereden kilometers: De totale afstand die verkeer in de wijk aflegt, neemt af, wat bijdraagt aan minder brandstofverbruik en lagere CO2-emissies.

• Verbeterde doorstroming: Het verkeer verdeelt zich natuurlijker over het netwerk, wat files en knelpunten voorkomt.

• Leefbaarheid: Minder doorgaand verkeer dat gedwongen wordt om omwegen te maken, betekent minder overlast voor de hele wijk.

Ik verzoek u vriendelijk om deze situatie grondig te onderzoeken en, indien haalbaar, een plan op te stellen om de verkeersrichting in de Van Nijenrodestraat om te keren. Ik ben ervan overtuigd dat deze aanpassing een directe verbetering brengt voor de mobiliteit, de leefbaarheid en de duurzaamheid in onze wijk in Hilversum.

Ik ben bereid om mee te werken aan een eventueel overleg met de verkeersdienst om de voordelen van deze specifieke route-indeling verder toe te lichten.

Reactie van de gemeente:

De voorgestelde wijziging om het éénrichtingsverkeer in de Van Nijenrodestraat om te keren is onderzocht. Deze wijziging zou echter tot gevolg hebben dat zowel de Van Nijenrodestraat als een deel van de Hertog Aelbrechtstraat uitsluitend nog via één route bereikbaar zijn, namelijk via het deel van de Hertog Aelbrechtstraat tussen de Erfgooiersstraat en de Van Nijenrodestraat. Vanuit het oogpunt van een robuuste en verkeersveilige ontsluiting van de wijk wordt één ontsluitingsroute voor dit deel van de buurt niet wenselijk geacht. Daarnaast is geconstateerd dat de door indiener genoemde omrijafstand kan worden beperkt door gebruik te maken van de Berlagelaan. Deze route biedt een logische alternatieve ontsluiting en draagt tevens bij aan een evenwichtige verdeling van het verkeer over de wijk.

Tenslotte is de verkeerssituatie, waaronder de inrichting van de eenrichtingsstraten, voorafgaand aan het ontwerpbesluit tijdens meerdere bewonersbijeenkomsten besproken en betrokken bij de totstandkoming van het uiteindelijke ontwerp.

Beoordeling en afweging:

De zienswijze geeft daarom geen aanleiding om het ontwerpbesluit op dit punt aan te passen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

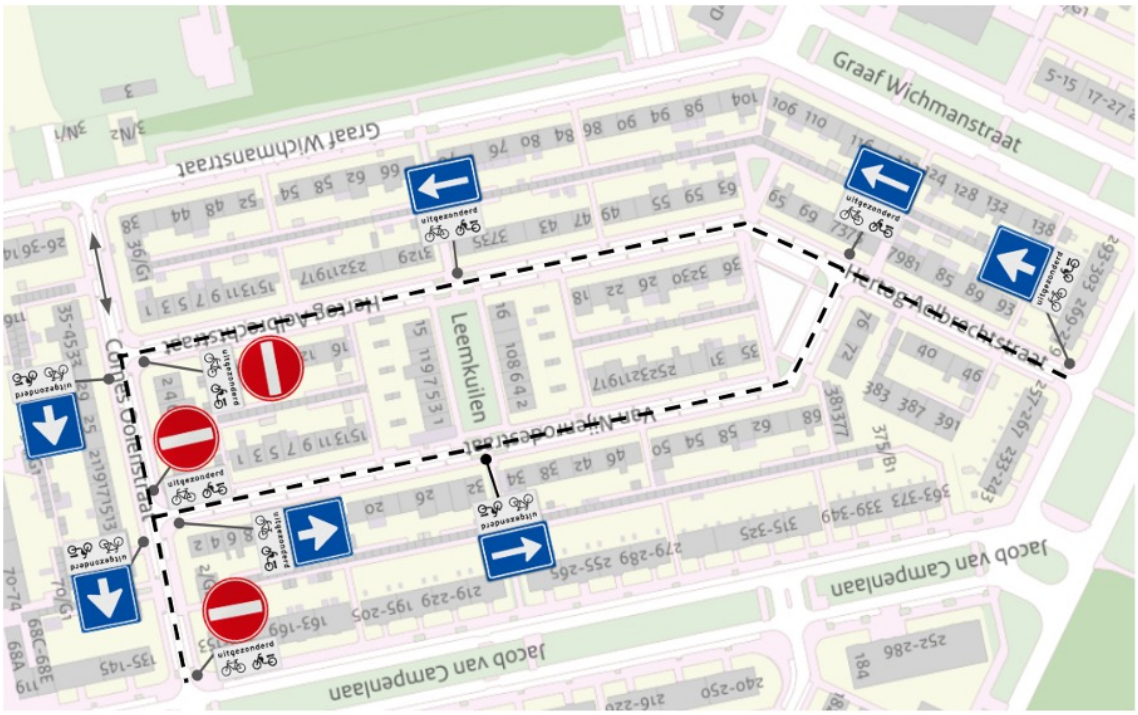
1. eenrichtingsverkeer in te stellen op de:
   * Comes Oolenstraat, tussen Hertog Aelbrechtstraat en Jacob van Campenlaan,
   * Hertog Aelbrechtstraat tussen Erfgooiersstraat en Comes Oolenstraat en
   * Van Nijenrodestraat, tussen Comes Oolenstraat en Hertog Aelbrechtstraat

door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop door middel van het plaatsen van onderborden een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietsers;

1. een eenrichtingsweg aan te duiden op de:
   * Hertog Aelbrechtstraat en Van Nijenrodestraat tegenover de zijweg Leemkuilen, en
   * Hertog Aelbrechtstraat tegenover de zijweg Van Nijenrodestraat

door middel van het plaatsen van C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop door middel van het plaatsen van een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietsers.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Dit besluit wordt bekend gemaakt en is gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien op de website van het Gemeenteblad www.officielebekendmakingen.nl. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, datum en handtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt een dag na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank of op www.rechtspraak.nl

Zaak 1694555