Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Sint-Michielsgestel

Nr. 507944

30 oktober

2026

Ontwerp Verkeersbesluit Aanwijzen parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen diverse locaties gemeente Sint-Michielsgestel;

Burgemeester en wethouders van gemeente Sint-Michielsgestel,

Gelet op:-

de artikelen 8,12,14, 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het verkeer (BABW);

- de artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

- het artikel 24, lid 1, sub d, onder 1 van het van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

- het Besluit van het Algemeen Management Team van het openbaar lichaam MijnGemeenteDichtbij houdende bepalingen over het doorgeven van ondermandaat,

- volmacht en machtiging (het Besluit AMT inzake doorgeven onder mandaat MijnGemeenteDichtbij 2022);

Overgewende dat:

de gemeente Sint-Michielsgestel vanuit duurzaamheidoogpunt elektrisch vervoer wil stimuleren en faciliteren, zoals vastgelegd in het 'Programma Duurzame Mobiliteit Sint-Michielsgestel 2045'; '

elektrisch vervoer bijdraagt aan het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen en het verbeteren van de luchtkwaliteit en het milieu;

de gemeente Sint-Michielsgestel mede door het realiseren van oplaadplaatsen aan de ontwikkeling van elektrisch vervoer bijdraagt;

de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

rekening is gehouden met de verbruik gegevens van bestaande locaties en de verwachte groei van elektrisch vervoer tot 2030;

de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses tot 2030 en zijn gebaseerd op de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten;

de provincies Noord-Brabant en Limburg mede namens de gemeente Boxtel een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor plaatsing en exploitatie van laadinfrastructuur;

de gemeente Sint-Michielsgestel via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

het doel van deze nieuwe 3e grootschalige concessie is het verder uitbreiden, opschalen en verbeteren van de dekking van het bestaande netwerk van publieke laadpalen, met name op basis van de daadwerkelijke prestaties van de bestaande laadpalen;

om het doel van deze concessie te kunnen realiseren, er de volgende verschillende plaatsingsstrategieën zijn;

1. Laadpaal plaatsen op basis van een aanvraag/ signaal.

2. Witte vlekken

Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is het streven om naast een dekkend basis netwerk een verdichting van dit netwerk te realiseren. Dus op elke locatie waar publiek laden op bestemming voor de hand ligt is een laadpunt aanwezig. Vertaald naar de CBS-rastercellen (500x500 meter) betekent dit dat er ten minste één publiek laadpunt in de cel aanwezig dient te zijn indien de cel 125 huishoudens of meer telt.

3. Strategische locaties

Op locaties waar veel bezoekers verwacht worden die gedurende langere tijd (enkele uren) parkeren kan het wenselijk zijn om een oplaadpaal te realiseren.

4. Datagestuurd/ de Best Presterende Locatie

Het plaatsen van een laadpaal op basis van de prestaties van het huidige laadnetwerk; de Best Presterende Locatie. Er wordt bekeken hoe vaak laadpalen in een gebied bezet zijn. Om ervoor te zorgen dat de laadpalen daar komen waar ze het meest nodig zijn, kiezen we ervoor om de laadpalen te plaatsen aan de hand van daadwerkelijke prestaties van het bestaande netwerk (bijlage 'Uitleg Laaddrukanalyse 2025'.

door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor diverse locaties, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;

de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit (artikel 18 WVW 1994);

dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d van het RVV 1990, namelijk de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid: voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuig- categorie of groep voertuigen; op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

de verkeersmaatregel, als bedoeld in artikel 2, lid a WVW 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E08c van bijlage 1 van het RVV 1990;

de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's. Het tweede parkeervak uiterlijk geëffectueerd/ plaatsing onderbord, bij een verbruik van minimaal 3.500 kWh per laadpaal;

het belang van voldoende parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen vanwege de energietransitie en het daarmee stimuleren van elektrisch rijden prevaleert boven het verlies aan parkeerplaatsen voor conventionele voertuigen;

overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van politie. Deze heeft een positief advies afgegeven;

de betreffende wegen in beheer en eigendom van de gemeente Sint-Michielsgestel zijn en het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten.

de bevoegdheid op basis van het Besluit AMT inzake doorgeven onder mandaat MijnGemeenteDichtbij 2022 voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de Teammanager.

BESLUITEN
1. Tot het aanwijzen van 16 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' ;

2. Door plaatsing van een verkeersbord E08c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, 'Parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen' en een onderbord OB504, parkeerplaatsen te reserveren.

3. Een tweede parkeerplaats bij veel gebruik te reserveren.

Sint-Michielsgestel, 28 oktober 2026

Namens het college van de gemeente Sint-Michielsgestel,
Mike Venrooij

Teammanager Programmeren Openbare Ruimte

Bijlagen

Bijlage 1 'Lijst laadlocaties'

Bijlage 2 'Uitleg Laaddrukanalyse 2025'

Inzage

Het ontwerpbesluit met de daarbij behorende stukken liggen vanaf 30 oktober 2026, 6 weken ter inzage. Voor het inzien van de stukken kunt u een afspraak maken met het team Programmeren Openbare Ruimte via telefoonnummer 0411- 655291 of via e-mail j.beens@mijngemeentedichtbij.nl

Zienswijze

Een ieder kan tot 11 december 2026 schriftelijk en/of mondeling een zienswijze(n) tegen het ontwerpbesluit indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 5270 GA Sint-Michielsgestel. Mondelinge zienswijzen kunt u indienen bij de behandelend ambtenaar. Dit kan alleen op afspraak via telefoonnummer 0411-655291 of via e-mail j.beens@mijngemeentedichtbij.nl