Leiden GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Leiden
Nr. 507913
30 oktober
2026

Ontwerp verkeersbesluit Morsweg - Rijnzichtbrug, instellen verkeersmaatregelen

Bijlagen:

- Bebordingstekeningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de Bevoegdhedenregeling gemeente Leiden, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is voorbehouden aan de manager van de afdeling Mobiliteit

de gemeenteraad in januari 2021 de 'Agenda Autoluw Leiden' (RV 20.0148) heeft vastgesteld;

in deze Agenda Autoluw doelen zijn opgenomen om de leefbaarheid, gezondheid en veiligheid in en rond de Leidse binnenstad te vergroten;

één van de maatregelen uit de Agenda was om te onderzoeken of het haalbaar is om doorgaand autoverkeer in en rond de Leidse binnenstad te beperken;

dit is gedaan door een verkeersonderzoek te houden naar de effecten van een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van zowel de Prinsessekade als de Rijnzichtbrug;

een afsluiting op de Rijnzichtbrug wenselijk geacht werd om in de straten tussen Leiden Centraal en het hart van de binnenstad de leefbaarheid en verkeersveiligheid te vergroten;

deze wens ook is opgetekend in de gebiedsvisie Stationsgebied (R 19.0165);

aan dit onderzoek tevens de vraag is gekoppeld of tegelijkertijd de busroute tussen Leiden Centraal en de Breestraat verplaatst kan worden, waarbij bekeken is of het mogelijk is om deze niet langer door de Stationsweg, Steenstraat, Turfmarkt, Prinsessekade en Kort Rapenburg te laten rijden, maar over een nieuwe route via de Morssingel, Morsweg en Rijnzichtbrug;

uit deze onderzoeken is gebleken dat de gehele combinatie van maatregelen haalbaar en uitvoerbaar is;

dit als besluit door de gemeenteraad in juni 2024 is vastgelegd in het kaderbesluit 'Groene lopers Leiden; veilige straten, leefbare wijken, schone lucht en een vitale binnenstad' (RV 24.0035);

de Morsweg en de Morssingel momenteel functioneren als een drukke, doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer (circa 9.000 voertuigen per etmaal), wat leidt tot een hoge verkeersdruk, verminderde verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers) en geluids- en milieuoverlast voor omwonenden;

het belangrijk wordt geacht dat de leefbaarheid en veiligheid op de Morssingel en Morsweg dient te verbeteren;het daarnaast de wens is om de route voor stadsbussen tussen Leiden Centraal en de Breestraat juist te verleggen naar de route Morssingel – Morsweg;

Dit alleen realistisch en haalbaar is geacht als er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer op de route Morssingel – Morsweg rijdt. Dit kan door een afsluiting voor alle gemotoriseerde verkeer (exclusief lijnbussen) in te stellen op de Rijnzichtbrug;

Hiermee meerdere doelen worden bereikt:

- Een verbetering van leefbaarheid en verkeersveiligheid op de route Morssingel – Morsweg;

- Een betrouwbare busverbinding voor stadsbussen tussen Leiden Centraal en o.a. Breestraat;

de Morssingel na uitvoering van het project Morsweg- Rijnzichtbrug ook wordt aangepast;

dit nog op zich laat wachten vanwege de gebiedsontwikkeling aan de Morssingel en de gebiedsontwikkeling rondom station Leiden Centraal;

daarom vooruitlopend op deze projecten, de herinrichting van de Morsweg – Rijnzichtbrug al wel wordt uitgevoerd;

deze verkeersmaatregelen worden genomen met de doelen beperken van overlast en aantasting van de omgeving en het verbeteren van de veiligheid als beoogd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

gezien de positieve praktijkervaringen in o.a. de Breestraat en de Langebrug, de nieuwe geslotenverklaring op de Rijnzichtbrug zal worden gehandhaafd met een kentekenregistratiecamera;

dit om de leefbaarheid van de Morsweg te kunnen garanderen, doordat verkeer ook daadwerkelijk niet meer deze route kan gebruiken;

omdat bij teveel verkeer de inrichting van de straat niet past bij de intensiteiten, en dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;

na het instellen van de verkeersknip een gewenningsperiode van 2 maanden wordt gehanteerd, waarbij alleen waarschuwingen worden verstuurd;

overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een *negatief* advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;

dit negatieve advies zich richt tot bepaalde onderdelen van het verkeersbesluit, namelijk;

de keuze voor asfalt in plaats open verharding;

- Dit is gedaan vanwege de hoeveelheid bussen en het reizigerscomfort, in combinatie met de onderhoudsgevoeligheid van open verharding;

de keuze voor een fysieke rijbaanscheiding;

- Er is geen fysieke rijbaanscheiding, alleen een klinkerplakstrip om zo toch een karakter van ETW30 te geven;

de keuze voor het toepassen van lengtemarkering;

- Er is geen lengtemarkering, alleen de eerdergenoemde plakstrip die gebruikt wordt om het ETW30 karakter te geven;

de keuze voor het laten rijden van bussen langer dan 8 meter;

- De verlegging van de busroute is één van de redenen om dit project uit te voeren, en het CROW in de minimale eisen van een ETW30 normale bussen toelaat;

de keuze voor lange rechtstanden;

- De weg is niet in te richten met chicanes of andere asverschuivingen, omdat het profiel te smal is, daarnaast zijn er andere vormen van snelheidsremming aanwezig;

de keuze voor het instellen van een voorrangsregeling bij de kruising Morsweg – Rijnzichtbrug;

- Het niet regelen van de voorrang kan voor verwarring zorgen, doordat er sporadisch verkeer van de brug komt rijden. Door het geringe aantal kan er een gewenningsgevoel ontstaan bij bestuurders die niet afslaan dat ze altijd voorrang hebben maar dat niet hebben. Dat kan juist voor onveilige situaties zorgen;

de keuze voor het aanbrengen van de tekst 'LIJNBUS' op het wegdek van de Rijnzichtbrug;

- dit is gedaan ter extra attentiewaarde van de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer;

en dat daarom het besluit niet wordt aangepast naar aanleiding van het negatieve advies;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

BESLUITEN

Instellen 30 km/u zone: Het instellen van een snelheidszone met een maximumsnelheid van 30 km/u op de weggedeelten Morsweg en de Rijnzichtbrug, door het plaatsen van verkeersbord A01-30-Zb en verkeersbord A02-30-Ze van Bijlage I van het RVV 1990 op de Rijnzichtbrug en aan het begin van de Morsweg, ter hoogte van nummer 6. Daarmee komen de borden A01-30Zb en A02-30-Ze in de Paul Krugerstraat, de Lopsenstraat en de Morsweg t.h.v. nummer 57 te vervallen, omdat hierdoor de zone wordt uitgebreid.

Instellen geslotenverklaring en camerahandhaving Rijnzichtbrug: Het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen op de Rijnzichtbrug, met uitzondering van lijnbussen en nood- en hulpdiensten. Dit door middel van het aan weerszijden plaatsen van een verkeersbord C12 van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van:

Een onderbord met de tekst ‘‘uitgezonderd lijnbussen”

Een bord met het symbool en de tekst voor camerahandhaving (ANPR)

Verduidelijken vrachtwagenverbod Morsweg: Het plaatsen van een vooraankondigingsbord aan het begin van de Morssingel, ter hoogte van de kruising met de Schipholweg, bestaande uit verkeersbord C07 met een onderbord met daarop de tekst "500m"

Instellen verplichte rijrichting: Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor ter hoogte van de kruising Rijnzichtbrug – Morsweg voor al het verkeer vanaf de Morsweg, met uitzondering van lijnbussen, fietsers en bromfietsers. Dit door middel van het plaatsen van het verkeersbord D04 van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst "Uitgezonderd lijnbussen" en een onderbord met symbool en tekst "uitgezonderd fietsers en bromfietsers"

Instellen verplichte rijrichting: Het instellen van een verplichte rijrichting ter hoogte van de kruising Rijnzichtbrug – Haagweg voor al het verkeer, met uitzondering van lijnbussen en nood- en hulpdiensten. Dit door middel van het plaatsen van het verkeersbord D04 van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst "Uitgezonderd lijnbussen"

Instellen voorrangsregeling kruispunten Rijnzichtbrug: Het instellen van een voorrangsregeling waarbij het verkeer op de Morsweg en het verkeer op de Haagweg voorrang heeft op het verkeer afkomstig van de Rijnzichtbrug. Dit door:

Het plaatsen van verkeersbord B06 van Bijlage I van het RVV 1990 op de Rijnzichtbrug ter hoogte van de uitmonding op de Morsweg, ondersteund door haaientanden.

Het plaatsen van verkeersbord B06 van Bijlage I van het RVV 1990 op de Rijnzichtbrug ter hoogte van de uitmonding op de Haagweg, ondersteund door haaientanden.

Het plaatsen van ondersteunende verkeersbord B04 en B05 op de Morsweg en Haagweg

Inrichten laad- en losplekken Morsweg: Het aanwijzen van drie specifieke parkeervakken bestemd voor het laden en lossen van goederen op de Morsweg, te weten:

Eén parkeergelegenheid ter hoogte van Morsweg nummer 9;

Eén parkeergelegenheid ter hoogte van Morsweg nummer 19/21.

Dit door middel van het plaatsen van verkeersbord E07 van Bijlage I van het RVV 1990 bij de desbetreffende parkeervakken.

Inrichten parkeergelegenheid met tijdsduurbeperking Morsweg: Het aanwijzen van een parkeergelegenheid met een tijdsduurbeperking van maximaal 15 minuten op de Morsweg, door middel van het plaatsen van verkeersbord E04 van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst "max. 15 min".

Inrichten gereserveerde parkeerplaats deelauto: Het aanwijzen van een parkeerplaats gereserveerd voor een deelauto op de Morsweg ter hoogte van nummer 14, door middel van het plaatsen van verkeersbord E04 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst "Autodate".

Inrichten gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: Het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats op de Morsweg ter hoogte van nummer 12, door middel van het plaatsen van verkeersbord

E06 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met het specifieke kenteken van de rechthebbende bewoner.

Instellen verplicht fietspad Haagweg: Het aanwijzen van een vrijliggend weggedeelte langs de Haagweg als verplicht fietspad, door het plaatsen van verkeersbord G11 van Bijlage I van het RVV 1990.

Intrekken/laten vervallen van stilstaanverboden: Het intrekken van het verbod tot stil te staan en het dientengevolge verwijderen van verkeersbord E02 van Bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van Morsweg nummer 18, nummer 55 en nummer 60.

Het intrekken van de verplichte rijrichting rechtdoor en het verwijderen van de daarbij horende verkeersborden D04 van Bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van Morsweg nummer 53 en nummer 64.

Het opheffen van de voetgangersoversteekplaatsen en het verwijderen van de daarbij horende verkeersborden L02 van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede de bijbehorende wegmarkering (voetgangersoversteekplaats/zebrapad) ter hoogte van Morsweg nummer 28, nummer 54, nummer 57 en aan de noordzijde van de Rijnzichtbrug.

Het intrekken van de bestaande/oude voorrangsregeling ter hoogte van de kruising Morsweg – Rijnzichtbrug en het verwijderen van de daar bijhorende verkeersbord B06 van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede de haaientanden, en het verwijderen van de bijbehorende verkeersborden B04 en B05 op de Morsweg en Rijnzichtbrug.

Het intrekken van de aanwijzing als verplicht fietspad en het verwijderen van daarbij horende verkeersbord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 op de Rijnzichtbrug, komend vanaf de Haagweg.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening.

Leiden, 27-10-2026

burgemeester en wethouders van Leiden
Namens deze,
Zilla Kortleven
Afdelingsmanager Mobiliteit

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Het ontwerp verkeersbesluit is vanaf 30-10-2026 te vinden in het Gemeenteblad op de website www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 30-10-2026 tot 11-12-2026 ter inzage in het Stadskantoor, Bargelaan 190. Geopend van maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.00 uur. Op donderdag ook geopend van 17.00 – 20.00 uur en zaterdag van 9.00 – 12.30 uur.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in het Gemeenteblad een zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'zienswijze ontwerp verkeersbesluit Morsweg - Rijnzichtbrug instellen verkeersmaatregelen. Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel 14071.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Beroep indienen naar aanleiding van het definitieve besluit is alleen mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.