

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Herinrichting Sprengenweg

Zaaknummer: 6086906

Onderwerp

Besluit tot diverse verkeersmaatregelen in het kader van herinrichting Sprengenweg.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

- de maximumsnelheid op de Sprengenweg, voor het deel gelegen tussen de Badhuisweg en de Koning Lodewijklaan, te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur door het (ver)plaatsen van de borden A1 en A2 (30km-zone);
- de aansluitingen Moeflonstraat, Schuttersweg (noord) en Badhuisweg aan te passen naar uitritconstructies en het verwijderen van de borden B1 en B6 ter hoogte van deze aansluitingen;
- de eenrichtingsweg te verlengen met 45 meter richting het westen door het verlengen van de groene middenberm en het plaatsen van het bord C3;
- een rotonde aan te leggen op het kruispunt Sprengenweg-Henri Dunantlaan-J.F. Kennedylaan door het plaatsen van de borden D1 en B6;
- een rotonde aan te leggen op het kruispunt Sprengenweg-Koning Lodewijklaan-Prinses Beatrixlaan door het plaatsen van de borden D1 en B6;
- bestuurders op de Sprengenweg te gebieden de middengeleiders/middenberm voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft door het plaatsen van de borden D2;
- de bestaande parkeerverboden op te heffen door het verwijderen van de borden E1 en de gele onderbroken strepen als bedoeld in art. 24.1.e van het RVV 1990;
- de parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de Sprengenweg 76 te verplaatsen naar de Prinses Beatrixlaan door het verplaatsen van het bord E8c;
- vrijliggende fietspaden aan te leggen langs de Sprengenweg voor het deel gelegen tussen de Koning Lodewijklaan en de J.F. Kennedylaan door het plaatsen van de borden G11;
- de bushaltes Bartelsweg en de bushalte Schuttersweg op te heffen door het verwijderen van de borden L3b;
- bushaltes aan te leggen bij de Prinses Beatrixlaan door het plaatsen van de borden L3b;
- een voetgangersoversteekplaats aan te leggen ter hoogte van het kruispunt Sprengenweg-Badhuisweg door het aanbrengen van een zebramarkering zoals bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990;
- voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen bij de rotonde Sprengenweg- Henri Dunantlaan-J.F. Kennedylaan en de rotonde Sprengenweg-Koning Lodewijklaan-Prinses Beatrixlaan door het aanbrengen van zebramarkeringen zoals bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990;
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen.

Alle in dit besluit opgenomen verkeersborden zijn conform bijlage I van het RVV 1990.

Aanleiding verkeersbesluit

De Sprengenweg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn en vormt een belangrijke gebiedsontsluitingsweg.

Vanaf het vierde kwartaal van 2026 wordt het deel van de Sprengenweg tussen de Badhuisweg en de Henri Dunantlaan heringericht. Doel van de herinrichting is het verbeteren van de verkeersveiligheid, het vergroten van de ruimte en zichtbaarheid voor fietsers, en het veiliger en overzichtelijker maken

van kruispunten, zonder dat verkeersstromen worden onderbroken. Daarbij is als belangrijk uitgangspunt gekozen voor het behoud van de monumentale bomen langs de sprengring.

Motivering

In het Actieplan Verkeersveiligheid is de Sprengweg aangemerkt als een knelpunt met een verhoogd verkeersveiligheidsrisico. Dit risico wordt met name veroorzaakt door de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur in combinatie met fietsers die op de rijbaan rijden, terwijl de weg onderdeel uitmaakt van meerdere drukke schoolroutes. In het Apeldoornse Fietsnetwerk wordt de Sprengweg daarom aangeduid als hoofdfietsroute. Deze status is aanleiding om de fietsers meer prioriteit te geven in de inrichting van de Sprengweg.

Het wegvak van de Sprengweg tussen de Badhuisweg en de Henri Dunantlaan is momenteel ingericht als een 50 km/uur-weg zonder vrijliggende fietspaden. Deze inrichting leidt tot verkeersonveilige situaties en een onveilig gevoel bij fietsers, in het bijzonder bij scholieren. De Sprengweg maakt bovendien onderdeel uit van het hoofdfietsnetwerk van Apeldoorn, mede vanwege de aanwezigheid van meerdere basisscholen en middelbare scholen in de directe omgeving.

Het ontwerp voorziet in een gedifferentieerde inrichting:

- Wegvakken waar fietsers op de rijbaan blijven rijden worden ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW 30).
- Wegvakken waar ruimte bestaat voor vrijliggende fietspaden blijven ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur (GOW 50).

De GOW 30-inrichting betreft nadrukkelijk geen woonstraat, maar een gebiedsontsluitingsweg. Daarom blijft bij de kruispunten de voorrang geregeld. Ter hoogte van de sprengring wordt de positie van fietsers op de rijbaan nadrukkelijker vormgegeven, zonder toepassing van het concept fietsstraat, aangezien dit niet past bij de gekozen wegategorisering.

Op het kruispunt Sprengweg – Henri Dunantlaan – J.F. Kennedylaan wordt een rotonde aangelegd waarbij fietsers voorrang krijgen. Op het kruispunt Sprengweg – Koning Lodewijklaan – Prinses Beatrixlaan wordt eveneens een rotonde gerealiseerd, waarbij fietsers op de rotonde rijden en geen aparte fietsvoorzieningen worden aangelegd.

Daarnaast worden diverse aansluitingen aangepast naar uitritconstructies om de voorrangssituatie eenduidiger en veiliger te maken. Ook worden vrijliggende fietspaden aangelegd tussen de Koning Lodewijklaan en de J.F. Kennedylaan. Worden bushaltes verplaatst en opgeheven, om beter aan te sluiten bij de bestemmingen (o.a. middelbare school UDO / verzorgingshuis Klein geluk) van de reizigers. De haltes worden gecentreerd in het midden waardoor de loopafstanden beperkt blijven en niet substantieel toenemen. Door het verplaatsen van de bushalte is het wenselijk om ook een aanpassing te doen aan de parkeer- en laadinfrastructuur. Daarom wordt de laadpaal verplaatst van de Sprengweg 76 naar de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van UDO.

Door deze samenhangende set maatregelen wordt de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, en in het bijzonder voor fietsers en scholieren, aanzienlijk verbeterd, terwijl de bereikbaarheid van de omgeving behouden blijft.

Belangenafweging

Bij de uitwerking van het ontwerp is rekening gehouden met de belangen van omwonenden, scholen, openbaar vervoer en doorgaand verkeer. Alle verkeersstromen blijven in takt. De herinrichting maakt onderdeel uit van vastgesteld gemeentelijk beleid op het gebied van verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit.

Het belang van een veilige fietsverbinding is doorslaggevend geweest voor het ontwerp. Waarbij het belang van behoud van de monumentale bomen langs het gedeelte met de spreng rand voorwaardelijk was vanuit groenbeleid van de gemeente. De bomen hebben een beschermde status en maken onderdeel uit van "de groene mal" van Apeldoorn.

Bewoners van de Sprengenweg west (tussen Koning Lodewijklaan en Henri Dunantlaan) hebben verzocht om ook op dit wegvak de snelheid te verlagen naar 30 km/u. Door het aanleggen van de vrijliggende fietspaden is er echter geen noodzaak om vanuit veiligheid voor de fietsers de snelheid ook hier te verlagen. Daarom wordt enkel daar waar de fietsers op de rijbaan blijven de snelheid verlaagd. Hiermee komen we tevens tegemoet aan de wensen van de busmaatschappij om beperkt over te gaan tot 30 km/u zone en daarmee een beperkte invloed op de reistijd.

Aanvullend op dit verkeersbesluit wordt een afzonderlijk aanwijzbesluit genomen voor wijzigingen in de parkeerregulering.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1 a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1 b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Door de politie is een positief advies afgegeven ten aanzien van dit besluit.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 15 december 2025
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn
Namens deze,
Chris Lagendijk
Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

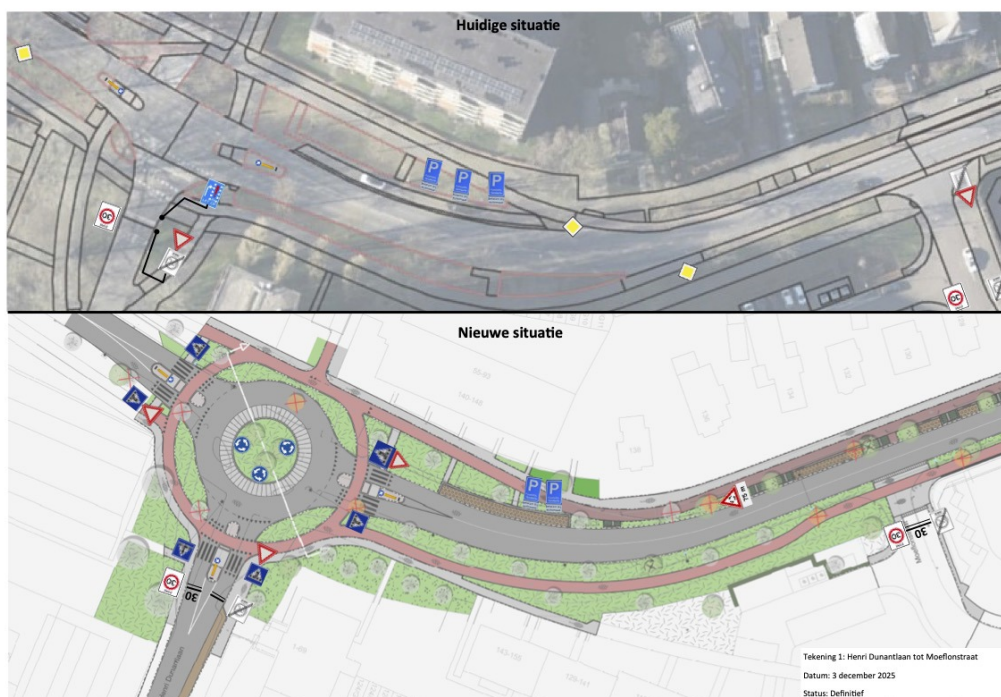
waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage



Huidige situatie

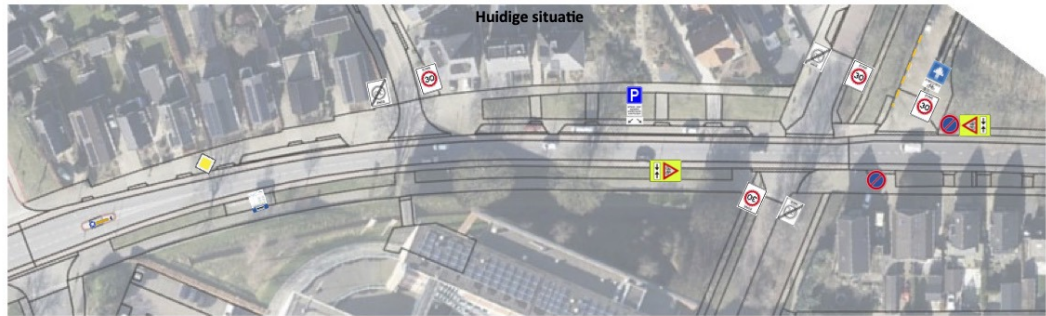


Nieuwe situatie

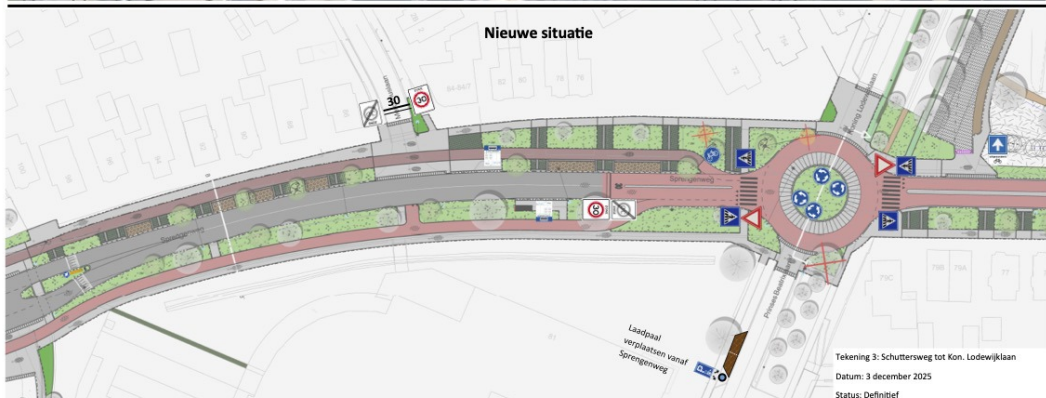


Tekening 2: Moelfonstraat tot Schuttersweg
Datum: 3 december 2025
Status: Definitief

Huidige situatie



Nieuwe situatie

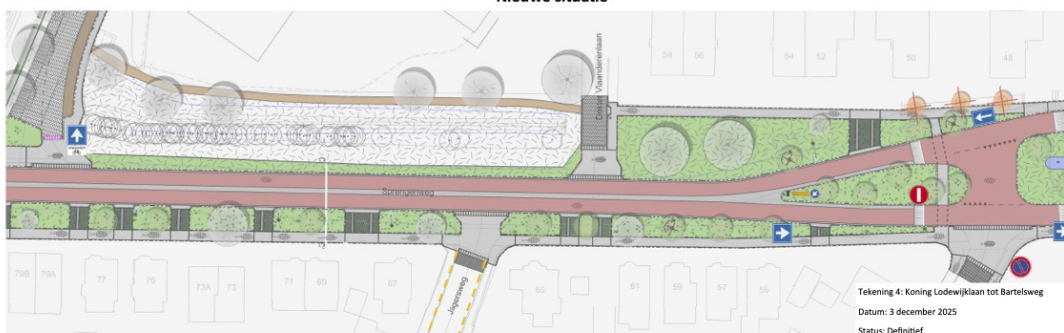


Tekening 3: Schuttersweg tot Kon. Lodewijklaan
Datum: 3 december 2025
Status: Definitief

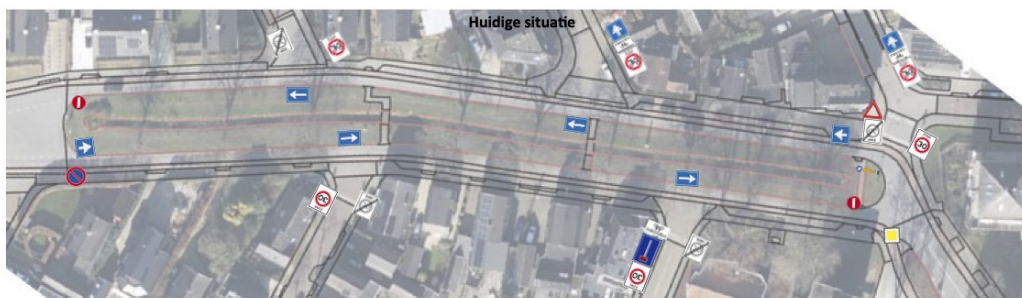
Huidige situatie



Nieuwe situatie



Huidige situatie



Nieuwe situatie

