Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 507199

30 oktober

2026

Verkeersbesluit instellen voorrangsregelingen Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander, AS26/04589 – 26/0010576

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat gelegen zijn in de wijk Nesselande binnen het gebied Prins Alexander van de gemeente Rotterdam;

dat de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat gebiedsontsluitingswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat gelegen zijn op het bedrijventerrein Nesselande;

dat dit bedrijventerrein steeds verder wordt ontwikkeld en de definitieve inrichting van het gebied nadert;

dat de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat binnen het bedrijventerrein een belangrijke verkeersfunctie vervullen en zijn bedoeld voor de ontsluiting van de aanliggende bedrijven en de afwikkeling van het verkeer van en naar het bedrijventerrein;

dat op het bedrijventerrein sprake is van verkeer van en naar bedrijven, waaronder groot en zwaar verkeer;

dat de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein naar verwachting zal leiden tot een toename van het verkeer op onder meer de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat;

dat de kruispunten van de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat met de zijwegen in de huidige situatie ongeregeld zijn en het verkeer op deze kruispunten derhalve gelijkwaardig is;

dat de huidige gelijkwaardige kruispuntinrichting onvoldoende aansluit bij de verkeers- en ontsluitingsfunctie van de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat en de bestaande en te verwachten verkeersintensiteiten;

dat op deze wegen de ontsluiting van de bedrijven en de afwikkeling van groot en zwaar verkeer vooropstaan, waardoor een inrichting als 30 km per uur gebied met gelijkwaardige kruispunten niet passend wordt geacht;

dat de korte afstanden tussen de kruispunten en het afslaande en manoeuvrerende verkeer in de praktijk een snelheid reducerend effect hebben;

dat de aanwezigheid van parkeerplaatsen, manoeuvrerend vrachtverkeer en het ontbreken van afzonderlijke fietsvoorzieningen aanleiding geven om op de kruispunten een duidelijke en herkenbare voorrangssituatie in te stellen;

dat onduidelijkheid over de voorrangssituatie namelijk kan leiden tot onverwachte verkeersbewegingen en daarmee tot verkeersonveilige situaties;

dat het daarom wenselijk is om op de kruisingen van de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat met de zijwegen een eenduidige en herkenbare voorrangsregeling in te stellen;

dat met deze voorrangsregeling wordt vastgelegd dat verkeer op de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat voorrang heeft op verkeer afkomstig uit de zijwegen;

dat hiermee de voorrangssituatie op de betreffende kruisingen beter aansluit bij de functie van de Otto van Tussenbroekstraat en de Willem Gispenstraat als gebiedsontsluitingswegen;

dat het instellen van voorrangsregelingen bijdraagt aan een duidelijke en geloofwaardige verkeerssituatie, waarbij de herkenbaarheid van de voorrangssituatie voor weggebruikers op deze kruisingen wordt vergroot;

dat met het instellen van een voorrangsregeling de verkeersveiligheid, de doorstroming en de bruikbaarheid van de weg worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van voorrangsregelingen in de Otto van Tussenbroekstraat en Willem Gispenstraat, ter hoogte van de kruisingen met de zijwegen, middels

- het plaatsen van twee borden B03 en twee borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Willem Gispenstraat en het Chris Lebeauhof;
- het plaatsen van twee borden B03 en twee borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Willem Gispenstraat en het Andries Copierhof;
- het plaatsen van twee borden B03 en twee borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Willem Gispenstraat en het Christa Ehrlichhof;
- het plaatsen van bord B04 met een onderbord OB713, bord B05 met een onderbord OB712 en bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Willem Gispenstraat en Benno Premselastraat;
- het plaatsen van twee borden B03 en twee borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Otto van Tussenbroekstraat en het Mart Stamhof;
- het plaatsen van twee borden B03 en twee borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Otto van Tussenbroekstraat en het Emmy van Leersumhof;
- het plaatsen van twee borden B03 en twee borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Otto van Tussenbroekstraat en het Theodoor Colenbranderhof.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 27 oktober 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.