Zwolle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Zwolle

Nr. 506908

3 november

2026

Verkeersbesluit wijzigen parkeerverbodszone in de wijk Hanzeland/Spoorzone te Zwolle

219545-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

overwegende:

dat de Hanzeallee, Hanzeplein, Zuiderzeelaan, gedeelte Parallelweg, Oostzeelaan, Koggepad, Koggelaan, Noordzeelaan, Hanzelaan, Hanzehoven, Lübeckplein, Stationsplein-zuid, Stockholmstraat, Koggekade, Wismarstraat, Stralsundstraat, Stettinstraat, Rigastraat, Keulenstraat, Rostockstraat, Hamburgstraat, Bremenstraat, Dantzigstraat, gedeelte Lünenpad, Lünenstraat, Dortmundstraat en Willemsvaart zijn gelegen in de wijk Hanzeland/Spoorzone binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat het college van burgemeester en wethouders van Zwolle op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bovengenoemde wegen gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de gemeenteraad het parkeerbeleid voor de gemeente Zwolle heeft vastgesteld op 18 december 2023 in de ‘Parkeerstrategie 2040’ en de uitwerking daarvan op 31 maart 2025 in de ‘Nota parkeren’;

dat in de wijk Hanzeland/Spoorzone gefiscaliseerd parkeren wordt ingevoerd, waarvoor op grond van de Verordening op de parkeerbelastingen en Parkeerverordening een aanwijzingsbesluit wordt genomen;

dat bij gefiscaliseerd parkeren parkeerplaatsen beschikbaar zijn als betaalde parkeerplaatsen maar dat daar ook de parkeervergunning geldt;

dat thans op bovengenoemde wegen in wijk Hanzeland/Spoorzone een parkeerverbod is ingesteld in het tijdvak van maandag tot en met vrijdag tussen 9 en 17 uur;

dat dit is aangeduid middels zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst: ‘ma t/m vr 9-17 h’ waarbij op een aantal locaties binnen deze zone een herhalingsbord met onderbord is geplaatst;

dat op een deel van de Willemsvaart een permanent parkeerverbod is ingesteld door middel van solitaire borden E1;

dat met het invoeren van betaald parkeren de omvang van de bestaande parkeerverbodszone gelijk wordt getrokken met het gebied van het gefiscaliseerd parkeren;

dat het gefiscaliseerd parkeren wordt ingesteld in de periode van maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 20 uur en op zondag tussen 13 en 17 uur;

dat omwille van de werkingssfeer, eenduidigheid en herkenbaarheid het tijdvak van de parkeerverbodszone gelijkgesteld wordt met de tijdvakken van het gefiscaliseerd parkeren;

dat het wijzigen van de op de onderborden aangegeven tijdvakken van de parkeerverbodszone wordt gerealiseerd door middel van het verwijderen van de bestaande onderborden van de zoneborden E1 en het plaatsen van onderborden met de tekst: ‘ma t/m za 9-20 h’ en ‘zo 13-17 h’;

dat de Willemsvaart is ingericht als fietsstraat en ter bescherming van het verkeer een algeheel zonaal parkeerverbod wordt ingesteld door middel van het verwijderen van de bestaande solitaire borden E1 en het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 15 van de WVW 1994 het verwijderen en plaatsen van onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van verkeersborden E1 en het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers en

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers, omdat de maatregelen worden genomen in het belang van de doelstellingen van het vastgestelde parkeerbeleid;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft geadviseerd de hierna genoemde verkeersmaatregelen te treffen;

dat het verkeersbesluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

dat er tegen het ontwerp-verkeersbesluit geen zienswijzen zijn ingediend;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:
- de werkingssfeer van de parkeerverbodszone op de Hanzeallee, Hanzeplein, Zuiderzeelaan, gedeelte Parallelweg, Oostzeelaan, Koggepad, Koggelaan, Noordzeelaan, Hanzelaan, Hanzehoven, Lübeckplein, Stationsplein-zuid, Stockholmstraat, Koggekade, Wismarstraat, Stralsundstraat, Stettinstraat, Rigastraat, Keulenstraat, Rostockstraat, Hamburgstraat, Bremenstraat, Dantzigstraat, gedeelte Lünenpad, Lünenstraat en Dortmundstraat te wijzigen door middel van het verwijderen van de bestaande onderborden van de zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van onderborden met de tekst: ‘ma t/m za 9-20 h’ en ‘zo 13-17 h’;

- het bestaande parkeerverbod op de Willemsvaart te wijzigen door middel van het verwijderen van de solitaire borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het instellen van een algeheel zonaal parkeerverbod dat aangeduid wordt met borden begin/einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen worden uitgevoerd zoals op de situatieschets is aangegeven.

Situatieschets:



Zwolle, 28 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
P. Snijder, burgemeester

D. Emmer, secretaris

Mededelingen

Publicatie
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 3 november 2026 (**www.officielebekendmakingen.nl)**.

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Ruimte en Economie, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum in beroep gaan bij de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Het beroepschrift dient te zijn voorzien van naam, adres, handtekening en dagtekening. Daarnaast moet worden vermeld tegen welk besluit het beroep is gericht en moet het de gronden van het beroep bevatten.

Het indienen van het beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Als er een spoedeisend belang bij is dat het besluit niet in werking treedt, dan kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen.

Aan het beroepschrift en verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten (griffierechten) verbonden.