Zwolle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Zwolle

Nr. 506821

3 november

2026

Verkeersbesluit opheffen parkeerschijfzone in de wijk Schellerbroek te Zwolle

219516-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Burgemeester van Walsumlaan, Diasporalaan, Wibergstraat en Pilotenlaan zijn gelegen in de wijk Schellerbroek binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de wegen Burgemeester van Walsumlaan, Diasporalaan, Wibergstraat en Pilotenlaan in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat het college van burgemeester en wethouders van Zwolle op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de Burgemeester van Walsumlaan en een deel van de Pilotenlaan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de Diasporalaan, Wibergstraat en een deel van de Pilotenlaan gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat thans op een beperkt aantal wegen in Schellerbroek een parkeerschijfzone van kracht is waarbij het parkeren met gebruik van een parkeerschijf is toegestaan voor maximaal 2 uur;

dat op de navolgende weggedeelten een parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het RVV 1990 van kracht is:

- Burgemeester van Walsumlaan, parkeerterrein t.h.v. huisnummer 1 t/m 7,

- Diasporalaan, gedeelte tussen Pilotenlaan en Hartog Stibbestraat,

- Pilotenlaan, gedeelte tussen Lünenpad/Izak Osstraat en Greenshieldsstraat

- Wibergstraat;

dat de gemeenteraad het parkeerbeleid voor de gemeente Zwolle heeft vastgesteld op 18 december 2023 in de ‘Parkeerstrategie 2040’ en de uitwerking daarvan op 31 maart 2025 in de ‘Nota parkeren’;

dat daarbij is besloten om als parkeerreguleringsvorm het gefiscaliseerd parkeren als uitgangspunt te hanteren en te stoppen met de parkeerschijfzone in het gedeelte van de buurt Schellerbroek;

dat gefiscaliseerd parkeren wordt ingevoerd voor de gehele wijk Schellerbroek , waarvoor op grond van de Verordening op de parkeerbelastingen en Parkeerverordening een aanwijzingsbesluit wordt genomen;

dat gefiscaliseerd parkeren een andere vorm van parkeerregulering is en dat daarbij parkeerplaatsen beschikbaar zijn als betaalde parkeerplaatsen maar dat daar ook de parkeervergunning geldt;

dat met het invoeren van gefiscaliseerd parkeren de bestaande parkeerschijfzone wordt opgeheven in het belang van eenduidige parkeerregulering in de wijk;

dat het opheffen van de parkeerschijfzone wordt gerealiseerd door middel van het verwijderen van de borden E10 met bijbehorende onderborden en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en van de bijbehorende markering;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de borden E10 met bijbehorende onderborden en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 geen andere belangen in het geding zijn met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft geadviseerd de hierna genoemde verkeersmaatregel te treffen;

dat het verkeersbesluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

dat er tegen het ontwerp-verkeersbesluit geen zienswijzen zijn ingediend;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:
de parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het RVV 1990 op de:

- Burgemeester van Walsumlaan, parkeerterrein t.h.v. huisnummer 1 t/m 7;

- Diasporalaan, gedeelte tussen Pilotenlaan en Hartog Stibbestraat;

- Pilotenlaan, gedeelte tussen Lünenpad/Izak Osstraat en Greenshieldsstraat; en

- Wibergstraat

op te heffen door het verwijderen van de borden E10 met onderborden en borden E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende markering;

De hiervoor beschreven verkeersmaatregel wordt uitgevoerd zoals op de situatieschets is aangegeven.

Situatieschets:



Zwolle, 28 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
P. Snijder, burgemeester
D. Emmer, secretaris

Mededelingen

Publicatie
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 3 november 2026. (**www.officielebekendmakingen.nl)**.

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Ruimte en Economie, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum in beroep gaan bij de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Het beroepschrift dient te zijn voorzien van naam, adres, handtekening en dagtekening. Daarnaast moet worden vermeld tegen welk besluit het beroep is gericht en moet het de gronden van het beroep bevatten.

Het indienen van het beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Als er een spoedeisend belang bij is dat het besluit niet in werking treedt, dan kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen.

Aan het beroepschrift en verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten (griffierechten) verbonden.