Zwolle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Zwolle

Nr. 506738

3 november 2026

Verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone parkeerterrein Forelkolk te Zwolle

219489-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Forelkolk is gelegen in de buurt Schellerlanden binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Forelkolk in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat het college van burgemeester en wethouders van Zwolle op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de Forelkolk gecategoriseerd als erftoegangsweg;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de gemeenteraad het parkeerbeleid voor de gemeente Zwolle heeft vastgesteld op 18 december 2023 in de 'Parkeerstrategie 2040' en de uitwerking daarvan op 31 maart 2025 in de 'Nota parkeren';

dat daarbij is besloten om als parkeerreguleringsvorm het gefiscaliseerd parkeren als uitgangspunt te hanteren;

dat gefiscaliseerd parkeren wordt ingevoerd voor de buurten Schellerhoek en Schellerbroek, waarvoor op grond van de Verordening op de parkeerbelastingen en Parkeerverordening een aanwijzingsbesluit wordt genomen;

dat gefiscaliseerd parkeren een andere vorm van parkeerregulering is en dat daarbij parkeerplaatsen beschikbaar zijn als betaalde parkeerplaatsen maar dat daar ook de parkeervergunning geldt;

dat deze buurten grenzen aan de buurt Schellerlanden;

dat aan weerszijden van de Forelkolk een winkelcentrum ligt, met bijbehorende parkeerterreinen;

dat deze parkeerplaatsen de rol en functie hebben van een aangeboden parkeerfaciliteit ten behoeve van de bereikbaarheid van de bedrijven en dienstverlenende instellingen aan de Forelkolk;

dat door belanghebbenden wordt voorzien dat bij de invoering van gefiscaliseerd parkeren in de aangrenzende buurten de parkeergelegenheid aan de Forelkolk gebruikt gaat worden als uitwijkplaats voor langdurige parkeerders die de gefiscaliseerde buurten willen mijden;

dat het aannemelijk is dat dit uitwijkgedrag leidt tot een aanzienlijk verlies van parkeercapaciteit ten behoeve van het winkelcentrum;

dat het daarom gewenst is dat het gebruik van de parkeergelegenheden aan de Forelkolk wordt gereguleerd;

dat het uitgangspunt daarbij is, dat de doorstroming van het parkerend autoverkeer wordt gewaarborgd en de beschikbare parkeerruimte daarmee zo eerlijk mogelijk wordt verdeeld;

dat de beoogde maatregel wordt gerealiseerd door het instellen van een parkeerschijfzone op de parkeerterreinen aan zowel de oost- als de westzijde van de Forelkolk en de parkeervakken gelegen aan de Forelkolk ter hoogte van de parkeerterreinen;

dat de werkingssfeer van de parkeerschijfzone wordt beperkt, en gelijkgesteld aan de tijdsperiode van het gefiscaliseerde parkeren in de aanliggende buurten, namelijk van maandag tot en met vrijdag tussen 9 en 20 uur;

dat de parkeerduur in de parkeerschijfzone wordt gesteld op 2 uren omdat het de verwachting is dat binnen dit tijdvak door bezoekers van het winkelcentrum de meeste, noodzakelijke activiteiten kunnen worden uitgevoerd;

dat het instellen van de parkeerschijfzone wordt gerealiseerd door middel van het plaatsen van de borden E10 (max 2h) met bijbehorende onderborden met de tekst: 'ma t/m vr 9-20 h' en borden E11

van bijlage 1 van het RVV 1990 en van het aanbrengen van de bijbehorende markering in de vorm van blauwe strepen zoals opgenomen in de Uitvoeringsvoorschriften (UVS) van het BABW;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden E10 met bijbehorende onderborden en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade,

- de maatregel in het algemeen belang van de bereikbaarheid van de bedrijven en de dienstverlenende instellingen aan de Forelkolk wordt genomen,

- het instellen van een parkeerschijfzone het langdurig parkeren beperkt en de bereikbaarheid van de bedrijven en dienstverlenende instellingen verbetert;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft geadviseerd de hierna genoemde verkeersmaatregel te treffen;

dat het verkeersbesluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

dat er tegen het ontwerp-verkeersbesluit geen zienswijzen zijn ingediend;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

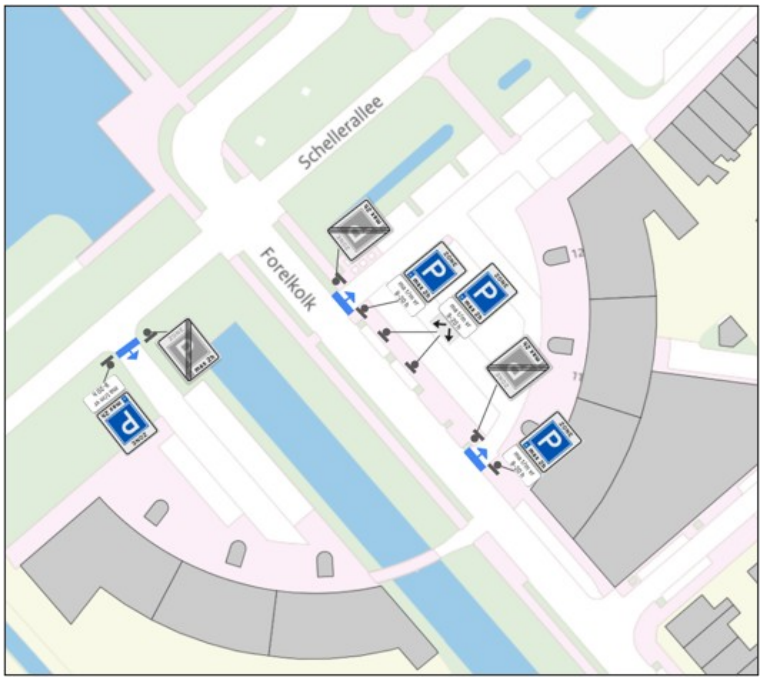
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:
een parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het RVV 1990 in te stellen op de parkeerterreinen oostelijk en westelijk van de Forelkolk en de parkeervakken aan de Forelkolk ter hoogte van de parkeerterreinen, gedurende de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 9 en 20 uur, voor maximaal 2 uren, door het plaatsen van borden E10 (max 2h) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst: ‘ma t/m vr 9 - 20 h’ en borden E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de bijbehorende markering;

De hiervoor beschreven verkeersmaatregel wordt uitgevoerd zoals op de situatieschets is aangegeven.

Situatieschets:



Zwolle, 28 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
P. Snijder, burgemeester
D. Emmer, secretaris

Mededelingen

Publicatie
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 3 november 2026 (**www.officielebekendmakingen.nl)**.

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Ruimte en Economie, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum in beroep gaan bij de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Het beroepschrift dient te zijn voorzien van naam, adres, handtekening en dagtekening. Daarnaast moet worden vermeld tegen welk besluit het beroep is gericht en moet het de gronden van het beroep bevatten.

Het indienen van het beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Als er een spoedeisend belang bij is dat het besluit niet in werking treedt, dan kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen.

Aan het beroepschrift en verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten (griffierechten) verbonden.