Gemeente Heerde

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heerde

Nr. 505374

10 november

2026

Verkeersbesluit voetpad aan de Torenkamp en Zwaluwkamp te Wapenveld

Het college van burgemeester en wethouders van Heerde,

Gelet op:
- artikel 15, lid 1 en artikel 18 lid 1 WVW 1994;

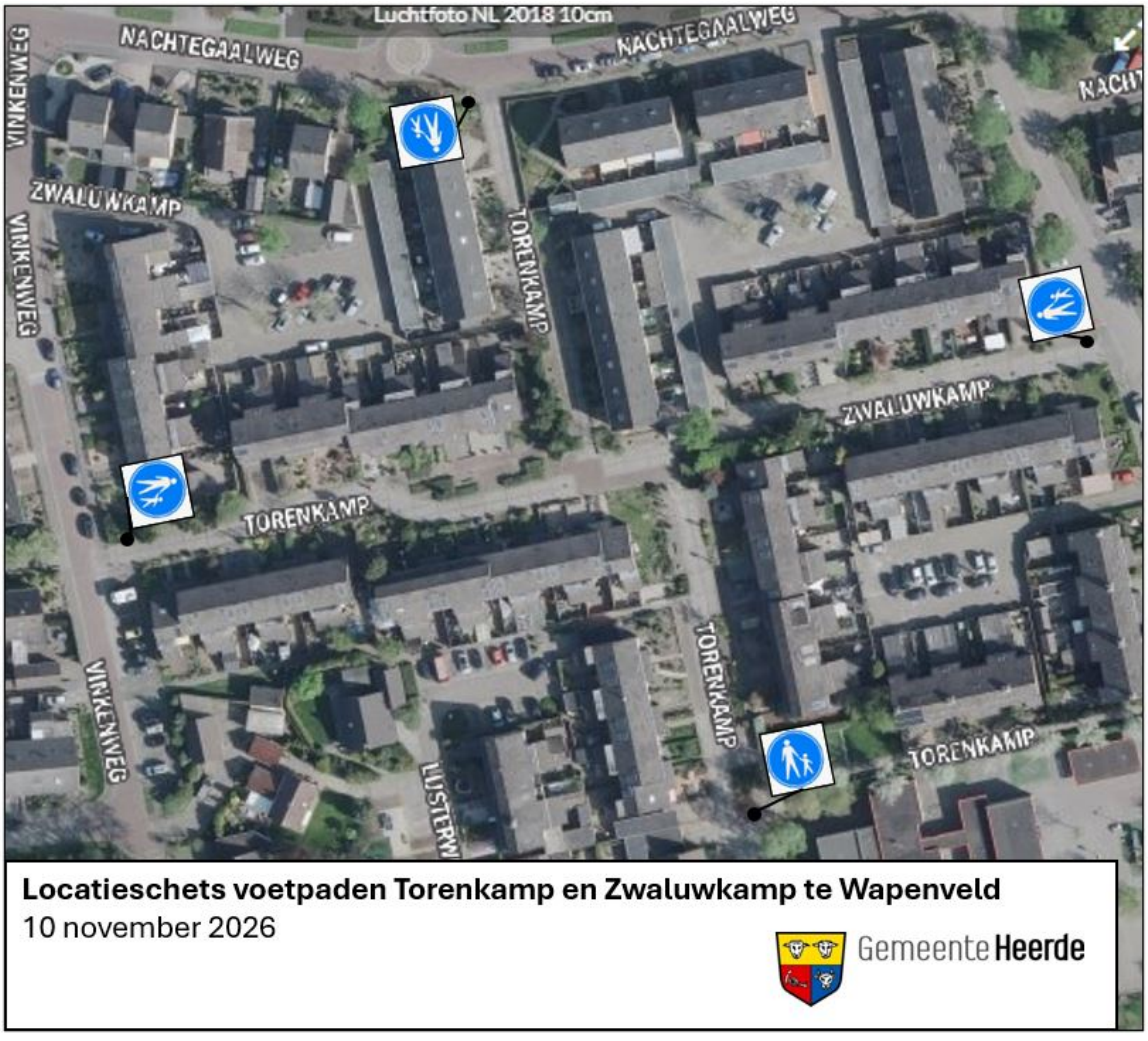
Overwegende:
- dat er bij de bouw van de het wijkje Torenkamp en Zwaluwkamp paden zijn aangelegd;
- dat de paden aan de Torenkamp en Zwaluwkamp een uitstraling hebben van een voetpad;
- dat dit onder andere blijkt uit de toegepaste materialen (bijvoorbeeld de bestrating en betonnen paaltjes), de hoeveelheid bochten, de breedte van het pad en de aanwezigheid van paaltjes aan het begin van het wijkje;
- dat de paaltjes voorkomen op oudere tekeningen;
- dat het – gezien het model van de paaltjes –zeer aannemelijk is dat de paaltjes er sinds de bouw van het wijkje staan;
- dat uit fotobeelden blijkt dat de aanwezige klappaaltjes er als sinds in ieder geval 2007 staan;
- dat de fotobeelden niet verder teruggaan dan 2007;
- dat tussen 2021 en 2022 de RVV-borden G7 (voetpad) zijn geplaatst;
- dat de G7-borden zijn geplaatst om de reeds aanwezige (klap)paaltjes visueel te ondersteunen;
- dat de G7-borden zonder besluit zijn geplaatst, aangezien de straten al uit een voetpad bestonden;
- dat het derhalve niet wettelijk verplicht is een besluit achter de G7-borden te hebben aangezien er geen nieuw ge- of verbod wordt afgekondigd (zoals blijkt uit artikel 15, lid 1 en artikel 18 lid 1 WVW 1994);
- dat uit de praktijkervaring van de Boa's is gebleken dat een besluit wenselijk is;
- dat het werk op straat wordt versimpeld wanneer er een besluit is genomen;
- dat uit meldingen naar voren komt dat de huidige inrichting van de straat wenselijk is;
- dat het merendeel van de verkeersgerelateerde meldingen over de wijk vragen bevatten om de bestaande situatie te handhaven;
- dat er met dit besluit niets veranderd aan de huidige infrastructuur;
- dat gezien bovenstaande is besloten aan het verzoek van de Afdeling Handhaving tegemoet te komen;
- dat het College de bevoegdheid heeft om een voetpad aan te wijzen middels het nemen van een verkeersbesluit;
- dat de Torenkamp en Zwaluwkamp in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Heerde;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2, eerste lid, van de WVW 1994, strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - de veiligheid op de weg wordt verzekerd door het formeel maken van de situatie. Ongewenst verkeer kan zo effectiever worden geweerd.
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - de weggebruikers worden beschermd door het formeel maken van de huidige situatie. Middels de handhaving worden de weggebruikers beschermd.
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - middels het formeel maken van de bebording wordt het simpeler om de bruikbaarheid van het pad te waarborgen. Ongewenst verkeer kan er zo lastiger gebruik van maken.
  - het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
    - de vrijheid van bewegen voor de voetganger wordt gewaarborgd middels dit besluit. Dit weegt onzes inziens meer dan de vrijheid van ander verkeer in het wijkje.
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenomen verkeersmaatregel en dat hierover positief is geadviseerd mits één bord wordt verplaatst:
  - In de huidige situatie zijn op de Torenkamp en Zwaluwkamp al borden G7 aanwezig. Het formaliseren van deze bestaande situatie is vanuit verkeerskundig oogpunt passend. De voorzijde van de woningen is qua verharding niet ingericht om autoverkeer te verwerken.

Daarnaast zijn de woningen aan de achterzijde bereikbaar via ingerichte hofjes. De inrichting sluit daarmee aan bij het gebruik van de voorzijde van de woningen als voetgangersvoorziening.
- De politie is positief over het volgen van de juiste procedure om de bestaande situatie formeel vast te stellen. Daarmee wordt aangesloten bij de feitelijke inrichting en het bestaande gebruik van de paden.
- Aandachtspunt is de locatie van het bord G7 aan de oostelijke zijde van de Zwaluwkamp. Dit bord staat naar oordeel van de politie te ver terug ten opzichte van de aansluiting en dient direct bij de straat te worden geplaatst, zodat de aanduiding van het voetpad op een duidelijke en herkenbare plaats wordt aangebracht. De politie geeft positief advies tot het formaliseren van de borden G7 op de benoemde straten, met inachtneming van het hiervoor genoemde aandachtspunt.

- dat het College het advies van de politie overneemt en het desbetreffende bord verder richting de straat wordt verplaatst ten opzichte van de huidige situatie (zie schets);
- dat dit besluit is aangepast naar het advies van de politie;
- dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Besluit:
- tot het formaliseren van het voetpad middels het bord G7 langs de Torenkamp en Zwaluwkamp te Wapenveld;
- dat dit verkeersbesluit in werking treedt de dag na bekendmaking ervan in het Gemeenteblad op Overheid.nl.

Locatieschets voetpaden Torenkamp en Zwaluwkamp te Wapenveld



Bij vragen omrent dit besluit kunt u bellen met de gemeente Heerde via het algemene telefoonnummer (0578) 69 94 94. Belanghebbenden bij dit verkeersbesluit kunnen tegen dit besluit, binnen zes weken na deze bekendmaking, bezwaar maken door een met reden omkleed bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit bezwaarschrift kan worden toegezonden aan de Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD, Heerde.

Een afschrift van dit besluit is ter kennisgeving verzonden aan:

- het Publiekscentrum van de gemeente Heerde;
- team Realisatie (binnen- en buitendienst) van de gemeente Heerde;
- BOA's van de gemeente Heerde;
- de teamchef van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland, team Heerde-Hattem.

Heerde, 10 november 2026,
Namens het college voornoemd,
Medewerker Verkeer en Mobiliteit