EINDHOVEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Eindhoven

Nr. 504948

30 oktober

2026

Verkeersbsluit Slowzone Lorentz Cazimir Lyceum

Kenmerk: dossier 8274466, document 8283513

namens college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

Celebeslaan

Voor het volgende inrichtingselement in dit plan is een verkeersbesluit vereist:

het instellen van een adviessnelheid van 15 km/u

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);

- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);

- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVW 1994. De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVW 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVW 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Aanleiding

Het Lorentz Lyceum is gelegen aan de Celebeslaan.

Conform het Masterplan Mobiliteit 2050, vastgesteld op 12 maart 2024, wil de gemeente de veiligheid in de stad verhogen. De prioriteit wordt gelegd bij veilige schoolomgevingen, sportlocaties, ontmoetingsplekken voor jongeren, oversteeklocaties en eenduidige voorrangsoplossingen. Veiligheid wordt daarbij belangrijker gevonden dan doorstroming of comfort.

Het doel van een schoolzone is om het gemotoriseerde wegverkeer te attenderen op de vele (onverwachtse) oversteekbewegingen van voetgangers en fietsers rondom een school. De aanleg van schoolzones is bij vrijwel alle reguliere basisscholen voltooid. Eindhoven wil ook graag de voortgezet onderwijsinstellingen voorzien van soortgelijke schoolzone. Op meerdere locaties zijn deze onderwijsinstellingen gecombineerd met sportlocaties. Gezien hetzelfde verblijfskarakter wil de gemeente daarom ook alle sportlocaties voorzien van een soortgelijke zone.

De term "school" is niet van toepassing op sport. De term "school" wordt ook door veel mensen geassocieerd met een jonge(re) leeftijdsgroep / basisscholen. De gemeente verwacht dat deze term mogelijk minder effectief is in de omgeving van een middelbare school en sportomgeving. Zij kiest er daarom bewust voor om de nieuwe term 'Slow' in plaats van "School" te introduceren. Dit sluit eveneens beter aan om de vele expats die in de Brainport werken en wonen. Meer informatie is te vinden op www.eindhoven.nl/slow

Belangenafweging

De gemeente Eindhoven gaat conform het vastgestelde beleid ook op deze locatie een slowzone aanbrengen. Op deze wijze worden de weggebruikers meer geattendeerd dat op deze locatie een school aanwezig is. Hierdoor worden weggebruikers (eerder) geattendeerd op de aanwezigheid van de vele overstekende voetgangers en fietsers. Het toepassen van een adviessnelheid van 15 km/uur draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

Alle genoemde straten zijn in het Masterplan Mobiliteit 2050 aangemerkt als wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De gemeente Eindhoven werkt aan een verdere uitrol van de andelijke "Motie 30, tenzij ..." Daaruit is bekend dat bij lagere snelheden de kans op ongevallen afneemt en is de impact van de ongevallen veel minder groot is. Bijna driekwart van de slachtoffers behoort tot de kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Dit zijn bijvoorbeeld ouderen, scholieren, fietsers en voetgangers. Deze groep verkeersdeelnemers neemt alleen maar toe en moet extra beschermd worden. In dat kader is het van belang om deze scholieren extra te beschermen en aanvullende maatregelen te nemen.

De belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers prevaleren boven de belangen van het in stand houden van de weg en de doorstroming op de weg. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt eveneens van ondergeschikt belang geacht.

De eventuele nadelige gevolgen van deze nieuwe weginrichting (zoals een langere reistijd vanwege het instellen van de adviessnelheid 15 km/u) zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (Awb, artikel 3:4, lid 2).

Samenspraakprocedure

Er is geen uitgebreid participatieproces doorlopen, omdat dit uitvoering van vastgesteld beleid betreft. De school is tijdig geïnformeerd over de te nemen maatregelen. Naar aanleiding van het gesprek met school is de locatie van de markering en bijbehorende bebording verschoven. De nieuwe situatie is weergegeven op bijgevoegde schetsontwerp.

De ene markering valt iets buiten het zicht van de school, maar het is goed te onderbouwen waarom dit wel een betere locatie is:

- De leerlingen steken, in grote aantallen, over van de weg naar het wandel/fietspad. Dat is een "risicovolle" plek waar je het verkeer al naar de gewenste 15 km/h wilt hebben.

- De oorspronkelijke locatie was meer in de bocht van de weg gelegen. In de herfst is dit gedeelte van de weg door de vele bladeren van het naastgelegen bos slecht zichtbaar en relatief glad.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW dient overleg gepleegd te worden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid. De politie is geïnformeerd, maar heeft geen specifiek akkoord gegeven voor deze locatie.

In het algemeen is door de politie de kanttekening gemaakt dat deze verkeersmaatregel niet te handhaven is. Tevens is de kanttekening dat formeel gezien de adviessnelheid 10 km/h moet worden (in plaats van 15 km/u).

De Uitvoeringsvoorschriften BABW geven aan bij bord A4 - adviessnelheid:

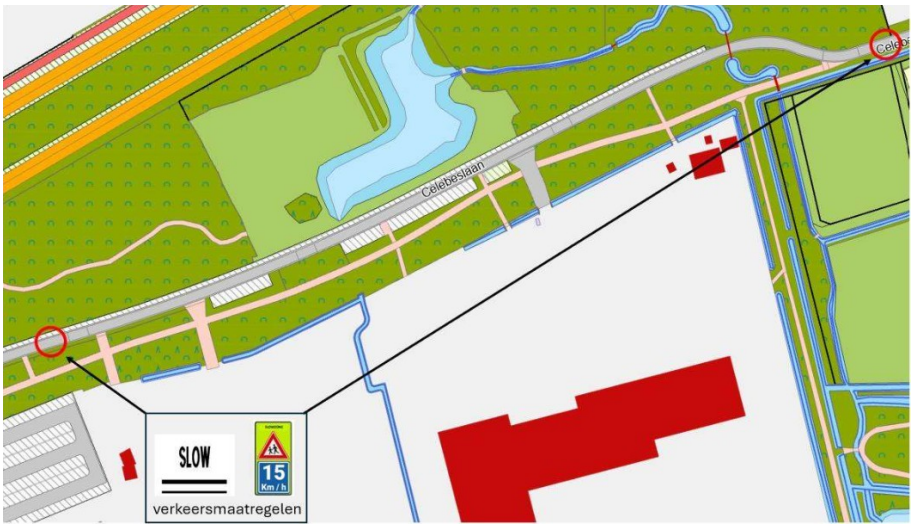
- Een met bord A4 aan te geven adviessnelheid ten minste 20km/h lager duidt dan de direct op het daaraan voorafgaande weggedeelte.Uitgaande van de maximale snelheid van 30km/h moet de adviessnelheid dan 10km/h worden.

In heel Eindhoven zijn alle schoolzones uniform ingericht en wordt al jaren gewerkt met 15 km/h. Deze uniformiteit willen we ook hier hanteren en daarom wijken we daar niet vanaf. De adviessnelheid heeft ten slotte voornamelijk een (extra) attenderingsfunctie.

BESLUIT
Het college besluit tot:

het instellen van een slowzone met adviessnelheid 15 km/u nabij het Lorentz Casimir Lyceum door middel van het plaatsen van borden model A4-15 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de markering "SLOW" op het wegdek.

De maatregelen zijn aangegeven op onderstaande schets:



Eindhoven 20 oktober 2026

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven
Namens deze,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaar

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in “bezwaar op gemeentebesluiten”, klik op het rode vlak “online bezwaar maken” en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd