DIJK EN WAARD

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Dijk en Waard

Nr. 504721

30 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen nabij Hemelboog Binnen 1 te Heerhugowaard

Datum: 30 oktober 2026

Zaaknummer: 1260471

Bevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is gemandateerd via de Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens zoals genoemd in artikel 12 van het BABW.

Algemene aanleiding en beleidskader

De gemeente Dijk en Waard stimuleert emissievrij vervoer in lijn met het Klimaatakkoord, de Regionale visie laadinfrastructuur Regio Noordwest en het gemeentelijk beleid publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen (vastgesteld op 18 oktober 2022).

Elektrisch vervoer draagt bij aan het verminderen van uitstoot, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het beperken van geluidhinder.

Het aantal elektrische voertuigen in de gemeente neemt toe en zal naar verwachting de komende jaren verder groeien. Om deze ontwikkeling te faciliteren, is een goed functionerend en gebiedsdekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen noodzakelijk.

De gemeente heeft daarom de taak om te zorgen voor voldoende, goed gespreide en toegankelijke laadvoorzieningen in de openbare ruimte.

Specifieke aanleiding

Uit monitoring van het gebruik van bestaande openbare laadvoorzieningen in de omgeving van Hemelboog binnen 1, Heerhugowaard blijkt dat de beschikbare laadcapaciteit onvoldoende is.

De bestaande laadpalen binnen een straal van 200 meter hebben in de periode november 2025 tot en met september 2026 een gemiddelde bezettingsgraad van circa 50%. Op piekmomenten zijn deze laadpalen regelmatig volledig bezet.

Op basis van deze gegevens is vastgesteld dat uitbreiding van de laadcapaciteit noodzakelijk is.

Het betreft een openbare laadvoorziening die voor algemeen gebruik beschikbaar is en niet is gekoppeld aan een specifiek voertuig of gebruiker.

Behoefte en noodzaak

De gemeente hanteert het uitgangspunt dat gebruikers binnen 200 meter loopafstand toegang moeten hebben tot een laadvoorziening.

Door de hoge bezettingsgraad van bestaande laadpalen is de beschikbaarheid van laadmogelijkheden in de praktijk echter onvoldoende om aan de huidige en toekomstige vraag te voldoen.

Hierdoor:
- kunnen gebruikers niet tijdig gebruik maken van een laadvoorziening;
- ontstaat zoekverkeer naar beschikbare laadpunten;

Binnen het gebied is daardoor feitelijk onvoldoende beschikbare laadcapaciteit aanwezig.

Onderbouwing (gebruik en parkeerdruk)

Een elektrisch voertuig komt veelal in de plaats van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft. Toch is parkeerdruk in de omgeving meegewogen. De gemeente zoekt

voor nieuwe laadpalen altijd naar locaties waar de parkeerdruk iets lager ligt. Er is echter niet altijd een locatie met een lagere parkeerdruk beschikbaar. In die gevallen prevaleert voor de gemeente het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk boven een lokale parkeerdruk.

De parkeerdruk is beoordeeld op basis van metingen op maatgevende momenten (avond/nacht). Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in 2026.

Uit onderzoek blijkt:

In de directe omgeving zijn 12 van de 18 parkeerplaatsen bezet (66,7%), waarmee de parkeerdruk onder de kritische grens van 90% blijft. Er zijn 6 parkeerplaatsen beschikbaar.

Hiermee is geen sprake van een structureel tekort aan parkeerruimte.

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen leidt tot een beperkte afname van algemeen beschikbare plekken, maar:
- de parkeerdruk blijft onder de kritische grens;
- de parkeerplaatsen blijven beschikbaar voor een specifieke doelgroep;
- de laadplek wordt door meerdere gebruikers gedeeld.

Bij de beoordeling is tevens rekening gehouden met de aanwezigheid van woningen met eigen parkeergelegenheid op eigen terrein. Hoewel bewoners in bepaalde gevallen de mogelijkheid hebben om thuis te laden, blijkt uit de bezettingsgegevens van de bestaande openbare laadvoorzieningen dat de beschikbare openbare laadcapaciteit in de omgeving desondanks onvoldoende is. De noodzaak voor uitbreiding van het openbare laadnetwerk wordt daarom niet alleen bepaald door het aantal woningen zonder eigen oprit, maar vooral door het daadwerkelijke gebruik van bestaande openbare laadvoorzieningen.

Bezettingsgraad omliggende laadpalen: Tuin van Freyr 60% en Hemelboog Binnen 8 50%

Locatiekeuze

De locatie aan is gekozen op basis van:
- goede spreiding van laadvoorzieningen;
- centrale ligging in de buurt;
- beperkte aanwezigheid van obstakels (bomen/kabels);
- mogelijkheid tot veilige aansluiting op net.

Daarnaast is de locatie gekozen in de nabijheid van bestaande laadpalen met een hoge bezettingsgraad, zodat de extra laadcapaciteit direct bijdraagt aan het verminderen van de druk op het bestaande netwerk.

Deze locatie is beoordeeld als meest geschikt binnen de omgeving en draagt bij aan het oplossen van de onder ‘Behoefte en noodzaak’ beschreven capaciteitsprobleem.

Inspraak

De direct omwonenden zijn voorafgaand aan dit besluit per brief geïnformeerd over het voornemen tot het plaatsen van een laadpaal en het reserveren van parkeerplaatsen.

Zij zijn in de gelegenheid gesteld om binnen een termijn van twee weken hun reactie kenbaar te maken. De ontvangen reacties zijn beoordeeld en waar mogelijk meegenomen in de uiteindelijke afweging.

Binnen de reactietermijn is één reactie ontvangen. De indiener heeft onder meer gewezen op de bestaande parkeerdruk in de buurt, de aanwezigheid van particuliere laadmogelijkheden op eigen terrein en de vraag naar de noodzaak van een openbare laadvoorziening op deze locatie.

Motivering

De gemeente realiseert openbare laadvoorzieningen om te voorzien in de groeiende behoefte aan laadcapaciteit voor elektrische voertuigen.

Een openbare laadpaal bestaat uit twee laadpunten, zodat meerdere gebruikers hier gebruik van kunnen maken en de beschikbare ruimte in de openbare ruimte efficiënt wordt benut.

Om ervoor te zorgen dat elektrische voertuigen daadwerkelijk gebruik kunnen maken van de laadvoorziening, is het noodzakelijk om één of twee parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Zonder reservering zouden deze parkeerplaatsen ook gebruikt kunnen worden door voertuigen die niet laden, waardoor de laadvoorziening niet effectief kan worden gebruikt.

De keuze om twee parkeerplaatsen te reserveren is gebaseerd op:
- het aantal laadpunten per laadpaal;
- de huidige en verwachte vraag naar laadvoorzieningen in de omgeving;

- de wens om toekomstige uitbreiding te faciliteren zonder dat hiervoor opnieuw een verkeersbesluit moet worden genomen.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen draagt bij aan:
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder en milieuschade;
- het bevorderen van doelmatig en duurzaam energiegebruik.

Deze doelstellingen sluiten aan bij de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

De aan te wijzen parkeerplaatsen blijven openbaar toegankelijk, maar worden bestemd voor een specifieke gebruikersgroep, namelijk bestuurders van elektrische voertuigen die hun voertuig opladen. De parkeerplaatsen worden niet gereserveerd op kenteken.

De maatregel past binnen de 'Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Dijk en Waard 2022', waarin is vastgelegd dat een efficiënt en dekkend laadnetwerk wordt nagestreefd en dat daarbij onder omstandigheden het belang van een goed functionerend laadnetwerk zwaarder kan wegen dan de lokale parkeerdruk.

De hierboven beschreven maatregel brengt effecten met zich mee voor de omgeving, die hieronder nader worden afgewogen.

Belangenafweging

Het college heeft kennisgenomen van de ingediende zienswijze waarin is gewezen op de bestaande parkeerdruk, de aanwezigheid van eigen opritten en de kosten van openbaar laden.

Ten aanzien van de parkeerdruk stelt het college vast dat uit het uitgevoerde parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk ter plaatse onder de gehanteerde grenswaarde van 90% blijft. Het college verwijst hiervoor naar de onder het kopje "Onderbouwing (gebruik en parkeerdruk)" opgenomen onderzoeksresultaten.

Ten aanzien van de gestelde beperkte behoefte aan openbaar laden vanwege de aanwezigheid van particuliere laadmogelijkheden overweegt het college dat openbare laadvoorzieningen onderdeel uitmaken van een openbaar netwerk dat voor alle gebruikers toegankelijk moet zijn. De noodzaak voor uitbreiding van dit netwerk wordt bepaald aan de hand van feitelijke gebruiksgegevens van bestaande laadvoorzieningen. Uit de bezettingscijfers van de bestaande laadpalen in de omgeving blijkt dat sprake is van een concrete behoefte aan aanvullende laadcapaciteit.

De omstandigheid dat thuisladen in veel gevallen goedkoper is dan laden aan een openbare laadpaal doet niet af aan de geconstateerde behoefte aan extra openbare laadcapaciteit. De gemeente baseert haar beoordeling op het feitelijke gebruik van bestaande laadvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor gebruikers van elektrische voertuigen.

De zienswijze geeft daarom geen aanleiding om af te zien van het aanwijzen van parkeerplaatsen ten behoeve van een openbare laadvoorziening.

Bij het nemen van dit besluit heeft het college de rechtstreeks betrokken belangen afgewogen conform artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Belangen van omwonenden:
- het behoud van voldoende vrij beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving;
- het voorkomen van extra parkeerdruk in de straat.

Algemeen belang:
- het kunnen beschikken over voldoende laadvoorzieningen binnen een redelijke loopafstand;
- het realiseren van een dekkend en efficiënt netwerk van laadvoorzieningen;
- het faciliteren van de transitie naar emissievrij vervoer en verbetering van de luchtkwaliteit.

Effecten van het besluit:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen leidt tot een beperkte afname van het aantal algemeen beschikbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen blijven echter beschikbaar voor parkeren door een specifieke gebruikersgroep, namelijk elektrische voertuigen die worden opgeladen.

Daarbij komt dat:
- de laadvoorziening door meerdere gebruikers wordt gedeeld;
- het aantal elektrische voertuigen in de omgeving naar verwachting zal toenemen;
- de bestaande laadvoorzieningen onvoldoende beschikbaarheid bieden (afstand/bezettingsgraad).

Afweging:

Het college is van oordeel dat de nadelige gevolgen voor omwonenden, in de vorm van een lichte afname van algemeen beschikbare parkeerplaatsen, beperkt en aanvaardbaar zijn.

Daarbij wordt in aanmerking genomen dat de parkeerdruk onder de kritische grens blijft en dat de maatregel noodzakelijk is om te voorzien in een concrete en groeiende behoefte aan laadvoorzieningen in de buurt.

Gelet op het voorgaande acht het college de nadelige gevolgen voor omwonenden niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen.

Conclusie:

Het algemeen belang van een goed functionerend en toekomstbestendig laadnetwerk weegt in dit geval zwaarder dan het individuele belang van omwonenden bij het behoud van algemene parkeerplaatsen.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

In artikel 24 van het BABW is bepaald dat verkeersbesluiten pas worden genomen na overleg met de korpschef van de Nationale Politie. Namens de korpschef is deze bevoegdheid gemandateerd aan de verkeersadviseur(s) van de betreffende eenheid. Met de verkeersadviseur(s) van de eenheid Noord-Holland is afgesproken dat verkeersbesluiten over het aanwijzen van parkeerplaatsen bij een oplaadpunt voor elektrische voertuigen niet ingebracht hoeven te worden voor overleg. Er van uitgaande dat de wegbeheerder de aanvragen volgens de daarvoor geldende regels controleert en afhandelt en daarvoor de meest geschikte locatie bepaalt en de juiste bebording plaatst conform de wettelijke vereisten, gaat de verkeersadviseur op voorhand akkoord met het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de volgende locatie twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen:

- Hemelboog Binnen 1, Heerhugowaard

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en Stilstaan

Bordnummer

E8c

Omschrijving

Parkeerplaats

OB504

Dubbele pijlverwijzing naar twee parkeerplaatsen.



Dijk en Waard, 22 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

E.Wegner

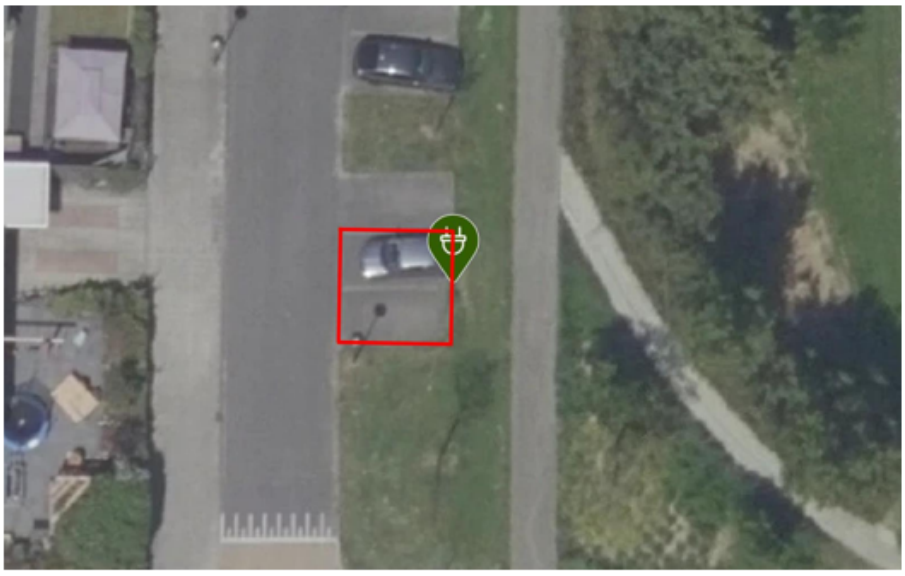
Beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard

Bijlage 2

Situatieschets Hemelboog Binnen 1 in Heerhugowaard, onlosmakelijk verbonden met zaaknummer: 1260471





MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met zes weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20.00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen dan verzoeken wij u om eerst contact met ons op te nemen voor een toelichting op het besluit. Bent u het hierna nog altijd oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

Uw naam en adres

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing

De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft

Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer, e-mail en adres te vermelden.

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Op onze website kunt u lezen hoe u dit kunt doen.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via Externe link:https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.