DIJK EN WAARD

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Dijk en Waard

Nr. 504630

30 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan Vaanpark te Heerhugowaard

Datum: 30 oktober 2026

Zaaknummer: 1290209

Bevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is gemandateerd via de Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens zoals genoemd in artikel 12 van het BABW.

Algemene aanleiding en beleidskader

De gemeente Dijk en Waard stimuleert emissievrij vervoer in lijn met het Klimaatakkoord, de Regionale visie laadinfrastructuur Regio Noordwest en het gemeentelijk beleid publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen (vastgesteld op 18 oktober 2022).

Elektrisch vervoer draagt bij aan het verminderen van uitstoot, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het beperken van geluidhinder.

Het aantal elektrische voertuigen in de gemeente neemt toe en zal naar verwachting de komende jaren verder groeien. Om deze ontwikkeling te faciliteren, is een goed functionerend en gebiedsdekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen noodzakelijk.

De gemeente heeft daarom de taak om te zorgen voor voldoende, goed gespreide en toegankelijke laadvoorzieningen in de openbare ruimte.

Specifieke aanleiding

Binnen het nieuwbouwproject Vaanpark wordt een groot aantal nieuwbouwwoningen gerealiseerd.

De gemeente acht het wenselijk dat bij oplevering van de woningen reeds een basisvoorziening aanwezig is voor het opladen van elektrische voertuigen.

Omdat nog geen sprake is van bestaande bewoning, er nog geen laadpalen aanwezig zijn en er daardoor geen gebruiksgegevens van openbare laadvoorzieningen beschikbaar zijn, wordt de laadvoorziening gerealiseerd op basis van de verwachte toekomstige behoefte aan openbare laadinfrastructuur.

Hiermee wordt voorkomen dat toekomstige bewoners onvoldoende toegang hebben tot openbare laadmogelijkheden en wordt invulling gegeven aan een toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte.

Het betreft een openbare laadvoorziening die voor algemeen gebruik beschikbaar is en niet is gekoppeld aan een specifiek voertuig of gebruiker.

Behoefte en noodzaak

De gemeente streeft naar een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen waarbij gebruikers binnen 200 meter loopafstand kunnen beschikken over een laadvoorziening.

Bij nieuwbouwontwikkelingen wordt rekening gehouden met de verwachte toename van het aantal elektrische voertuigen.

Hoewel nog geen sprake is van daadwerkelijke bewoning, is het aannemelijk dat een deel van de toekomstige bewoners gebruik zal maken van elektrische voertuigen. Door tijdig laadvoorzieningen te realiseren kan direct bij oplevering van de wijk worden voorzien in deze behoefte.

Het realiseren van laadinfrastructuur in een vroeg stadium voorkomt bovendien dat op korte termijn aanvullende infrastructurele ingrepen noodzakelijk zijn.

Onderbouwing (parkeerdruk)

De woningen binnen het plangebied zijn nog niet opgeleverd. Hierdoor kan geen representatieve parkeerdrukmeting worden uitgevoerd.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen maakt onderdeel uit van het ontwerp van de openbare ruimte zoals vastgesteld voor de nieuwe woonwijk.

Bij het opstellen van het stedenbouwkundig plan en het parkeerontwerp is reeds rekening gehouden met de aanleg van openbare laadvoorzieningen.

De reservering van parkeerplaatsen leidt daarom niet tot het vervallen van reeds bestaande parkeercapaciteit.

Locatiekeuze

De locaties in Vaanpark zijn gekozen op basis van:
- goede spreiding van laadvoorzieningen;
- centrale ligging in de buurt;
- aanwezigheid van geschikt trottoir (voldoende breed ten behoeve van een goede doorgang);
- beperkte aanwezigheid van obstakels (bomen/kabels);
- mogelijkheid tot veilige aansluiting op net.

De gekozen locaties zijn beoordeeld als meest geschikt binnen de omgeving.

Inspraak

De direct omwonenden konden niet vooraf worden geïnformeerd omdat de woningen nog niet zijn opgeleverd en de gemeente vanwege privacy niet beschikt over de huidige adressen van toekomstige bewoners.

Motivering

De gemeente realiseert openbare laadvoorzieningen om te voorzien in de groeiende behoefte aan laadcapaciteit voor elektrische voertuigen.

Een openbare laadpaal bestaat uit twee laadpunten, zodat meerdere gebruikers hier gebruik van kunnen maken en de beschikbare ruimte in de openbare ruimte efficiënt wordt benut.

Om ervoor te zorgen dat elektrische voertuigen daadwerkelijk gebruik kunnen maken van de laadvoorziening, is het noodzakelijk om één of twee parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Zonder reservering zouden deze parkeerplaatsen ook gebruikt kunnen worden door voertuigen die niet laden, waardoor de laadvoorziening niet effectief kan worden gebruikt.

De keuze om op vier locaties telkens twee parkeerplaatsen te reserveren is gebaseerd op:
- het aantal laadpunten per laadpaal;
- de huidige en verwachte vraag naar laadvoorzieningen in de omgeving;
- de wens om toekomstige uitbreiding te faciliteren zonder dat hiervoor opnieuw een verkeersbesluit moet worden genomen.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen draagt bij aan:
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder en milieuschade;
- het bevorderen van doelmatig en duurzaam energiegebruik.

Deze doelstellingen sluiten aan bij de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

De aan te wijzen parkeerplaatsen blijven openbaar toegankelijk, maar worden bestemd voor een specifieke gebruikersgroep, namelijk bestuurders van elektrische voertuigen die hun voertuig opladen. De parkeerplaatsen worden niet gereserveerd op kenteken.

De maatregel past binnen de ‘Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Dijk en Waard 2022’, waarin is vastgelegd dat een efficiënt en dekkend laadnetwerk wordt nagestreefd en dat daarbij onder omstandigheden het belang van een goed functionerend laadnetwerk zwaarder kan wegen dan de lokale parkeerdruk.

De hierboven beschreven maatregel brengt effecten met zich mee voor de omgeving, die hieronder nader worden afgewogen.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit heeft het college de rechtstreeks betrokken belangen afgewogen conform artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Belangen van toekomstige bewoners:
- voldoende parkeergelegenheid;
- het kunnen beschikken over voldoende laadvoorzieningen binnen een redelijke loopafstand;
- een toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte.

Algemeen belang:
- het realiseren van een dekkend en efficiënt netwerk van laadvoorzieningen;
- het faciliteren van de transitie naar emissievrij vervoer en verbetering van de luchtkwaliteit;
- uitvoering van gemeentelijk en regionaal laadbeleid.

Afweging:

De gemeente acht het van belang dat toekomstige bewoners vanaf oplevering van de wijk gebruik kunnen maken van openbare laadvoorzieningen.

De reservering van twee parkeerplaatsen maakt onderdeel uit van het oorspronkelijke ontwerp van de woonwijk en leidt niet tot een vermindering van bestaande parkeercapaciteit.

Gelet op de verwachte toename van het aantal elektrische voertuigen en het gemeentelijk beleid ten aanzien van duurzame mobiliteit, acht het college de maatregel noodzakelijk en proportioneel.

Conclusie:

Het algemeen belang van een goed functionerend en toekomstbestendig laadnetwerk weegt zwaarder dan het beperkte belang dat is gemoeid met het niet reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

In artikel 24 van het BABW is bepaald dat verkeersbesluiten pas worden genomen na overleg met de korpschef van de Nationale Politie. Namens de korpschef is deze bevoegdheid gemandateerd aan de verkeersadviseur(s) van de betreffende eenheid. Met de verkeersadviseur(s) van de eenheid Noord-Holland is afgesproken dat verkeersbesluiten over het aanwijzen van parkeerplaatsen bij een oplaadpunt voor elektrische voertuigen niet ingebracht hoeven te worden voor overleg. Er van uitgaande dat de wegbeheerder de aanvragen volgens de daarvoor geldende regels controleert en afhandelt en daarvoor de meest geschikte locatie bepaalt en de juiste bebording plaatst conform de wettelijke vereisten, gaat de verkeersadviseur op voorhand akkoord met het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de volgende locaties in Vaanpark te Heerhugowaard telkens twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen:

- Nabij Vaanpark 141, Heerhugowaard
- Nabij Vaanpark 236, Heerhugowaard
- Nabij Vaanpark 426, Heerhugowaard
- Nabij Vaanpark 639, Heerhugowaard

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en Stilstaan

Bordnummer

E8c

Omschrijving

Parkeerplaats

OB504

Dubbele pijlverwijzing naar twee parkeerplaatsen.



Dijk en Waard, 22 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

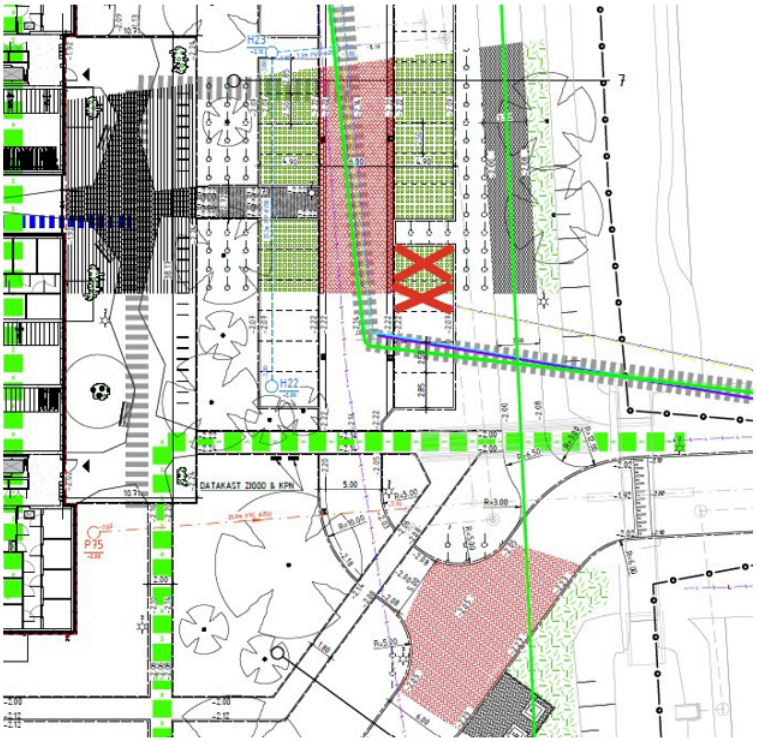
E.Wegner

Beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard

Bijlage 2 - onlosmakelijk verbonden met zaaknummer: 1290209

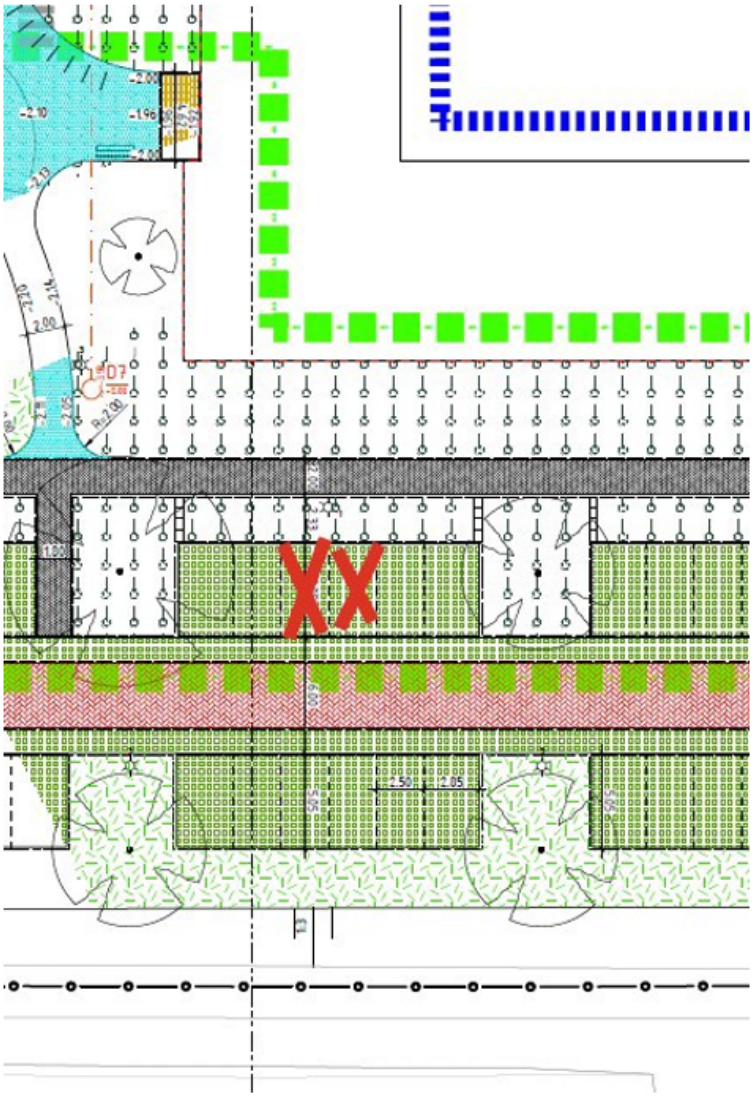
Situatieschets Vaanpark, nabij 141 in Heerhugowaard.



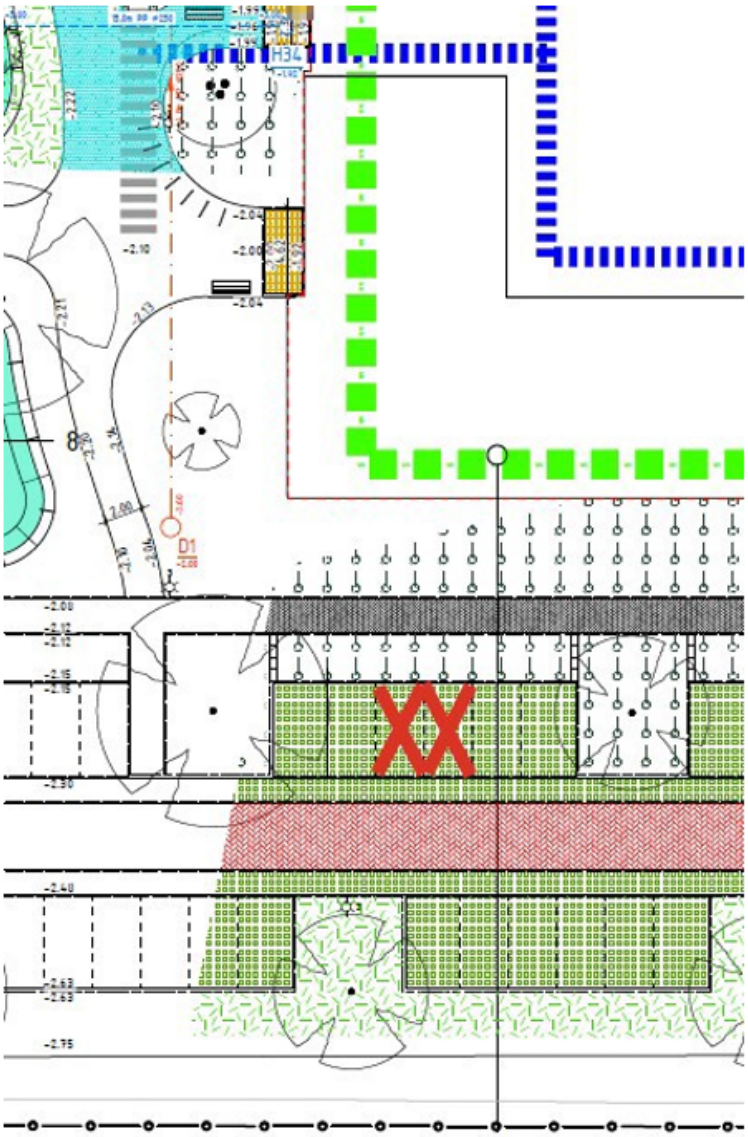
Situatieschets Vaanpark, nabij 236 in Heerhugowaard.



Situatieschets Vaanpark, nabij 426 in Heerhugowaard.



Situatieschets Vaanpark, nabij 639 in Heerhugowaard.



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met zes weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20.00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen dan verzoeken wij u om eerst contact met ons op te nemen voor een toelichting op het besluit. Bent u het hierna nog altijd oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

Uw naam en adres

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing

De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft

Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer, e-mail en adres te vermelden.

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Op onze website kunt u lezen hoe u dit kunt doen.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via Externe link:https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.