gemeente ALKMAAR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alkmaar

Nr. 503597

28 oktober

2026

Nr. 1416026, Instellen eenrichtingsweg – Johanna Naberstraat

Besluit tot het instellen van eenrichtingsverkeer op het parkeerterrein op de Johanna Naberstraat.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel
De Johanna Naberstraat is een erftoegangsweg binnen de gemeente Alkmaar en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar.

Aan de Johanna Naberstraat is een winkelcentrum gelegen met verschillende winkels, waaronder een Jumbo en een Kruidvat. Ten behoeve van de bereikbaarheid van het winkelcentrum is bij de winkels een parkeerterrein aanwezig dat wordt gebruikt door bezoekers, werknemers, leveranciers en overige gebruikers van het winkelcentrum.

Naast personenauto's maken ook vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading van de winkels gebruik van het parkeerterrein. De bevoorrading van onder andere de Jumbo vindt plaats via de achterzijde van het winkelpand. Vrachtwagens volgen hiervoor in de huidige situatie een route over het parkeerterrein die hen op een geschikte wijze bij deze bevoorradingslocatie brengt.

Door de combinatie van parkerende en uitparkerende voertuigen, fietsers, voetgangers en bevoorradingsverkeer is op het parkeerterrein sprake van verschillende verkeersbewegingen. Vanuit de ondernemers van het winkelcentrum is aangegeven dat de huidige verkeerssituatie als onoverzichtelijk en verwarrend wordt ervaren.

In het bijzonder doen zich problemen voor bij de manoeuvres van vrachtwagens die het winkelcentrum bevoorraden. Door de omvang en draaicirkel van deze voertuigen hebben vrachtwagens meer ruimte nodig om het parkeerterrein te kunnen berijden. In de huidige situatie komt het voor dat vrachtwagens

tijdens deze manoeuvres onvoldoende ruimte hebben en zich op het parkeerterrein klemrijden. Dit kan ertoe leiden dat vrachtwagens moeten steken, achteruitrijden of andere onverwachte manoeuvres moeten uitvoeren.

Dergelijke manoeuvres zijn op een parkeerterrein ongewenst. Bestuurders van personenauto's zijn hier tegelijkertijd bezig met het zoeken naar een parkeerplaats en het in- en uitparkeren. Daarnaast maken voetgangers en fietsers gebruik van het gebied. Hierdoor kunnen onverwachte bewegingen van vrachtwagens leiden tot onduidelijke situaties en conflicten tussen de verschillende verkeersdeelnemers.

Ook fietsers maken gebruik van het parkeerterrein om onder andere de bij het winkelcentrum aanwezige fietsenstalling te bereiken. Het is daarom van belang dat ook voor fietsers de verkeersbewegingen op het parkeerterrein zoveel mogelijk herkenbaar en voorspelbaar zijn.

Om deze redenen is het wenselijk de verkeerscirculatie op het parkeerterrein duidelijker te regelen. Door de rijrichting en verkeersbewegingen beter te structureren, ontstaat voor weggebruikers meer duidelijkheid over de richting waaruit verkeer kan worden verwacht. Dit vermindert het aantal onverwachte en conflicterende verkeersbewegingen en draagt bij aan een overzichtelijkere verkeerssituatie.

Belangenafweging
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder.

Bij het bepalen van de gewenste verkeerscirculatie is nadrukkelijk rekening gehouden met de bevoorrading van het winkelcentrum. De bestaande bevoorradingsroute van vrachtwagens sluit aan op de ligging van de achteringang en bevoorradingslocatie van de Jumbo. Het is daarom wenselijk dat vrachtwagens deze route kunnen blijven gebruiken en dat voldoende manoeuvreerruimte beschikbaar blijft om de bevoorradingslocatie op een veilige en doelmatige wijze te bereiken.

De maatregel draagt daarmee niet alleen bij aan de verkeersveiligheid, maar ook aan de bereikbaarheid en bevoorrading van de winkels. Door de verkeersstromen op het parkeerterrein voorspelbaarder te maken, wordt tevens de kans verkleind dat vrachtwagens zich vast- of klemrijden en vervolgens aanvullende manoeuvres moeten uitvoeren.

Bij de voorbereiding van de maatregel heeft overleg plaatsgevonden met de ondernemersvereniging van het winkelcentrum. De voorgestelde verkeerssituatie is met de ondernemers besproken en sluit aan bij de wens om de verkeerscirculatie rondom het winkelcentrum duidelijker en veiliger vorm te geven.

Bij de afweging van de betrokken belangen is rekening gehouden met de belangen van bezoekers, ondernemers, leveranciers, fietsers, voetgangers, omwonenden en hulpdiensten.

Voor bezoekers van het winkelcentrum betekent de maatregel dat de verkeerscirculatie op het parkeerterrein duidelijker wordt geregeld. Hoewel hierdoor mogelijk niet langer iedere rijrichting of verkeersbeweging mogelijk is, staat daar tegenover dat het aantal onverwachte ontmoetingen tussen voertuigen wordt verminderd en dat in- en uitparkerende bestuurders beter kunnen anticiperen op het overige verkeer.

Voor fietsers ontstaat eveneens een meer voorspelbare situatie. Fietsers die het parkeerterrein gebruiken om de fietsenstalling te bereiken, kunnen beter anticiperen op de richting waaruit gemotoriseerd verkeer en bevoorradingsverkeer kan komen.

Voor de bevoorrading van de winkels blijft de noodzakelijke bereikbaarheid behouden. De maatregel houdt rekening met de bestaande bevoorradingsroute en de benodigde manoeuvreerruimte van vrachtwagens.

De maatregel heeft geen wezenlijke gevolgen voor de bereikbaarheid van omliggende woningen en heeft geen gevolgen voor de bereikbaarheid door hulpdiensten. De bestemmingen rondom het parkeerterrein blijven bereikbaar.

Gelet op het voorgaande wordt het duidelijker regelen van de verkeerscirculatie op en rondom het parkeerterrein geschikt en proportioneel geacht. De maatregel brengt structuur aan in een bestaande verkeerssituatie, vermindert het aantal onverwachte verkeersbewegingen en draagt bij aan een veilige en doelmatige afwikkeling van zowel het bezoekersverkeer als het bevoorradingsverkeer.

Besluiten
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het parkeerterrein op de Johanna Naberstraat in te stellen als een eenrichtingsweg door het plaatsen van de borden C2 en C3 met de onderborden OB54 van Bijlage I van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

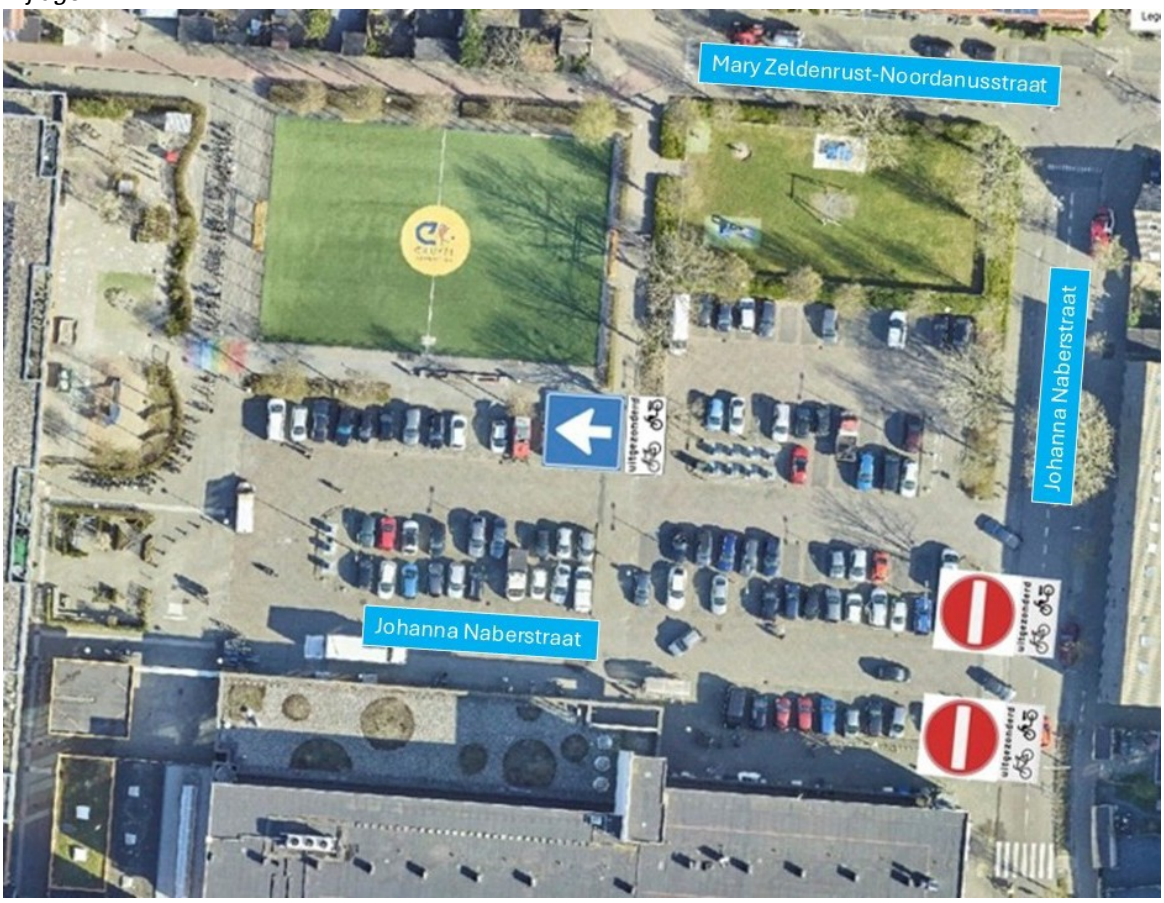
Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.
Alkmaar, 28 oktober 2026
Teamleider Verkeer en Vormgeving
Vakgroep Verkeer
Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage


Mary Zeldenrust-Noordanusstraat
Johanna Naberstraat
Johanna Naberstraat