Gemeente Laren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Laren

Nr. 503144

30 oktober 2026

Verkeersbesluit – Parkeerschijfzone met maximum parkeerduur van 4 uur – Hein Keverweg e.o. Laren

Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVW 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeersteken E10, parkeerschijfzone, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord.

Overwegende dat:

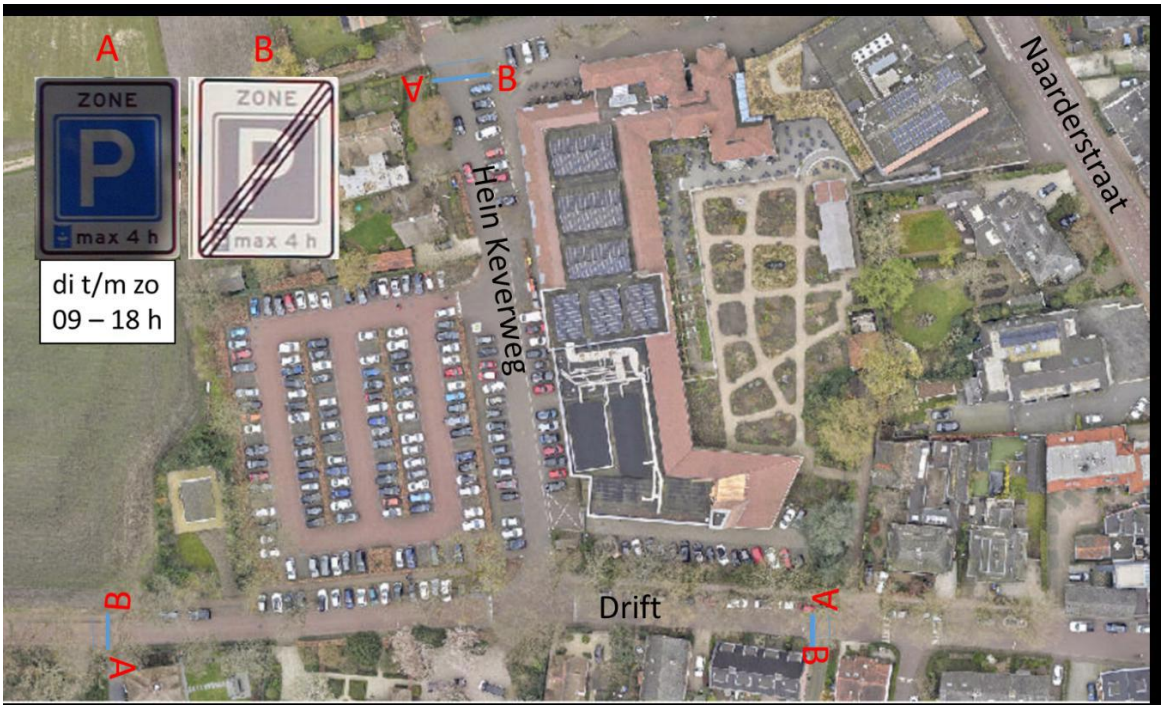
- gemeente Laren in haar centrum een divers winkel, horeca en museum aanbod heeft die het dorp aantrekkelijk maken voor bezoekers, hetgeen op momenten leidt tot parkeerdruk;
- naar aanleiding van meldingen over parkeerproblemen gemeente Laren in oktober 2022 een parkeermotief en parkeerdruk onderzoek heeft uitgevoerd op 200 parkeerplaatsen die net buiten de bestaande blauwe zone in het centrum zijn gelegen in de omgeving van de Hein Keverweg/ Drift;
- uit het parkeeronderzoek een bezettingsgraad van vrijwel constant 100% tussen 11 en 16 uur naar voren kwam;
- uit het motief onderzoek bleek dat circa 25% van de parkeerplaatsen werden gebruikt door lang parkerende werknemers en bewoners;
- hierdoor op drukke momenten bij museum Singer en voor de winkels/ horeca aan de Naarderstraat minder parkeerplaatsen beschikbaar waren voor bezoekers, hetgeen leidde tot foutparkeren;
- na het houden van een themabijeenkomst parkeren (d.d. 17 januari 2023) medio 2023 een proef met een blauwe zone is opgestart op het parkeerterrein aan de Hein Keverweg die tot op heden voortduurt;
- de blauwe zone van kracht is van maandag t/m zondag tussen 9:00 – 18:00 uur om maximaal 4 uur te kunnen parkeren (voor bijvoorbeeld een gecombineerd winkel-, museum- en horecabezoek);
- de proef in de tussentijd is geëvalueerd door middel van waarnemingen ter plaatse (zowel doordeweeks als in het weekend) en door het voeren van gesprekken met belanghebbenden;
- daaruit blijkt dat de blauwe zone deels het gewenste effect heeft doordat langparkeerders er niet meer onbeperkt mogen parkeren;
- op momenten midden op de dag de parkeerdruk desondanks hoog blijft;
- de gemeente Laren daarom in samenwerking met o.a. Theodotion afspraken heeft gemaakt om bezoekers op piekmomenten deels te kunnen laten parkeren op de parkeerterreinen van deze zorginstellingen;
- hoewel de medewerking van de zorginstelling zeer wordt gewaardeerd door de gemeente blijft voldoende parkeercapaciteit voor kort parkeren beschikbaar op de plek waar veel mensen naartoe rijden (de Hein Keverweg / Drift) de meest efficiënte oplossing;
- het daarom logisch is om ook de 28 parkeervakken op het deel van de Drift tussen nummer 9 en de Werkdroger aan de blauwe zone op de Hein Keverweg toe te voegen;
- aanvullend parkeeronderzoek (waarin gedurende een week zowel 's ochtends als 's middags is geteld) in maart 2026 heeft aangetoond dat:
  - op 5 van de 7 weekdagen de parkeerbezetting in de blauwe zone op minstens één meetmoment per dag boven de 85% uitkwam;
  - op 6 van de 7 weekdagen de parkeerbezetting op de genoemde 28 parkeerplaatsen op Drift op minstens één meetmoment per dag boven de 85% uitkwam;
  - dagelijks gemiddeld 59% van deze 28 parkeerplaatsen 's middags door dezelfde voertuigen werd bezet als 's ochtends;

- deze langparkeerders niet gewenst zijn overdag op dit deel van de Drift en daarom elders een plek dienen te vinden die bij voorkeur verder af ligt van publiektrekker Singer en de winkels aan de Naarderstraat;
- alle woningen aan het deel van de Drift tussen nummer 9 en de Werkdroger minimaal 1 privéparkeerplaats (veelal op eigen terrein) beschikbaar hebben;
- bezoekers van deze bewoners (ook) in de blauwe zone kunnen parkeren voor de duur van maximaal 4 uur waardoor zowel bewoners als de bezoekers daarvan naar verwachting geen nadeel zullen ondervinden van de vergroting van de blauwe zone;
- museum Singer heeft aangegeven op de maandag in principe gesloten te blijven waardoor er aanzienlijk minder wordt geparkeerd op het parkeerterrein en daarom de blauwe zone op die dag niet van kracht hoeft te zijn;
- op basis van de proef definitief een blauwe zone wordt ingesteld op het parkeerterrein van de Hein Keverweg inclusief de parkeervakken op het deel van Drift tussen Drift 9 en de Werkdroger van dinsdag t/m zondag tussen 9:00 – 18:00 uur om (gedurende dit dagdeel) maximaal 4 uur te kunnen parkeren;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1 onder c van de WVW 1994, strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1 onder d van de WVW 1994, strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd.

BESLUIT

1. Op de Hein Keverweg en het deel van Drift tussen Drift 9 en de Werkdroger een parkeerschijfzone aan te wijzen door het plaatsen van verkeersborden E10 (begin parkeerschijfzone) en E11 (einde parkeerschijfzone) van de bijlage 1 van het RVV1990 met een maximum van 4 uur van di t/m zo 9.00 – 18.00 uur;
2. De parkeervakken conform artikel 25 van het RVV 1990 te voorzien van een blauwe streep om aan te duiden waar met behulp van de parkeerschijf mag worden geparkeerd.

Situatietekening



Eemnes, 30 oktober 2026
Namens het college van burgemeester en wethouders van Laren,
K. Jordans
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling
BEL Combinatie
Dit besluit is digitaal ondertekend

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum, via het gemeenschappelijke postadres voor de gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren: Postbus 71, 3755 ZH EEMNES, onder vermelding van ‘bezwaarschrift’. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres;

- de datum;

- tegen welke beslissing bezwaar wordt gemaakt;

- wat de bezwaren tegen die beslissing zijn.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, bij de "voorzieningenrechter" van de Arrondissementsrechtbank een verzoekschrift indienen om een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoekschrift moet worden gestuurd aan Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder vermelding van ‘voorlopige voorzieningen’. U dient er rekening mee te houden dat aan het indienen van verzoekschrift voor een voorlopige voorziening kosten zijn verbonden (griffierecht).