

Verkeersbesluit Eenrichtingsverkeer Raamsdonksveer

DVB26-01

Ondergetekende, handelend namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, daartoe gemachtigd middels het van kracht zijnde mandaatbesluit.

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeerbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

is het gewenst om eenrichtingsverkeer met uitzondering voor (brom)fietsters in te stellen in de Biezenstraat en Visserstraat te Raamsdonksveer.

Motivering

In het kader van beheer en onderhoud zijn in dit deel van de wijk herinrichtingsmogelijkheden ontstaan. De aanwonende van die straten hebben middels participatie mee kunnen denken over de inrichting van hun straten. Het instellen van eenrichtingsverkeer bood hierbij meer ontwerp vrijheid om voldoende parkeergelegenheid en/of meer openbaar groen in te passen. In omliggende straten van de Biezenstraat en Visserstraat was dit al middels een verkeersbesluit geeffectueerd. In de Biezenstraat en Visserstraat was hier nog geen definitieve keuze in gemaakt. Inmiddels is daar wel een keuze in gemaakt. Het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering voor (brom)fietsters wordt nu middels dit besluit alsnog geregeld.

Deze twee straten zijn conform het Mobiliteitsplan van de gemeente erftoegangswegen type II waar voorheen aan de rijbaan werd geparkeerd, en op enkele plekken ook illegaal, deels op het trottoir. Na de herinrichting worden de parkeerplekken allemaal in een parkeerhavens gesitueerd en is het geheel of gedeeltelijk op de rijbaan parkeren niet meer aan de orde. De breedte van de rijbanen blijven hierdoor volledig beschikbaar ten gunste van de bruikbaarheid / bereikbaarheid. Voorheen waren de rijbanen welleswaar iets breder, maar was er ook sprake van tweerichtingsverkeer en de noodzaak om daar ook aan te parkeren. Tot slot wordt met het instellen van eenrichtingsverkeer in deze straten het aantal conflictpunten verminderd en nodigt een smaller wegprofiel minder uit tot te hard rijden. Hierdoor verbeterd de verkeersveiligheid.

Door eenrichtingsverkeer in de betreffende straten in te stellen vermindert slechts marginaal de bereikbaarheid in en rond het gebied. Men zal in een aantal gevallen een kleine omrijbeweging moeten maken. Dit nadeel weegt in de overwegingen echter minder zwaar ten opzichte van de voordelen met betrekking

tot parkeren, openbaar groen en verkeersveiligheid. Deze keuze past ook binnen de kaders van het Mobiliteitsplan (2025) van de gemeente Geertruidenberg.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politie-eenheid Zeeland-West-Brabant.

Besluit

1. Door middel van het plaatsen van verkeersborden C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (Eenrichtingsweg) en OB54 (Uitgezonderd (brom-) fietsers) uit bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen met uitzondering van (brom-) fietsers in de Biezenstraat en Visserstraat te Raamsdonksveer.

Een en ander zoals weergegeven op onderstaande tekening.



Raamsdonksveer 02-02-2026

Hoogachtend, burgemeester en wethouders van Geertruidenberg

*Namens deze,
J.H.M. Oostelbos
Beleidsmedewerker Verkeer*

Rechtsvoorzieningen

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. De behandelaar neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn. Deze eindigt zes weken na de datum van dit besluit.

Hoe kan ik mijn bezwaarschrift indienen?

U kunt uw bezwaarschrift:

- afgeven bij de receptie van het gemeentehuis, Vrijheidstraat 2 in Raamsdonksveer;
- sturen naar postbus 10.001 4940 GA Raamsdonksveer;
- digitaal indienen via het digitaal formulier op <https://www.geertruidenberg.nl/bezwaar> (DigiD).

Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift per e-mail, fax of een social-mediakanaal in te dienen. Ook staat ons antwoordnummer niet open voor het indienen van bezwaarschriften.

Wat moet er in mijn bezwaarschrift staan?

- dat het gaat om een bezwaarschrift;
- uw naam, adres en telefoonnummer;
- datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (kopie van dit besluit bijvoegen);
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Als het mogelijk is, stuurt u bewijsstukken mee om uw bezwaar te ondersteunen. Stuur alleen kopieën.

U kunt de rechter vragen om voorlopig te oordelen

Zolang u nog geen beslissing heeft gekregen op uw bezwaar, blijft ons besluit gelden. Wilt u de uitvoering van het besluit tegenhouden en heeft dit spoed? Dan kunt u aan de rechter vragen om voorlopig te oordelen over ons besluit en de werking van het besluit te staken. Dit heet een voorlopige voorziening. Er zijn griffiekosten verschuldigd aan de rechtbank.

Meer informatie: www.rechtspraak.nl. U gaat naar Uw situatie > Een rechtszaak starten > Voorlopig oordeel bij spoed.