Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 499243

26 oktober 2026

Voorgenomen verkeersbesluit – Instellen van diverse verkeersmaatregelen in de wijk Nieuw Waldeck

Algemene informatie

Voorgenomen verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen in de wijk Nieuw Waldeck in Den Haag

Ons kenmerk: VTH2026-72113

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Loosduinen

Locatie(s):

Maurice Ravelweg, Jules Massenetstraat

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 9 oktober 2026 ingekomen verzoek van Dienst Stadsbeheer van de gemeente Den Haag tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op diverse locaties in de wijk Nieuw Waldeck in Den Haag;

gelezen de op 19 oktober 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag samen met de inwoners van Nieuw Waldeck een plan heeft gemaakt om de wijk op te knappen. Dat de Maurice Ravelweg een 30km/uur-straat is en dat deze straat echter niet als dusdanig is ingericht. Het brede wegprofiel en de asfaltverharding geven aanleiding om hier harder te rijden. Na herinrichting wordt de rijbaan smaller gemaakt en wordt het asfalt vervangen door klinkerverharding. Om de snelheid te verminderen worden er verkeersplateaus en verkeersdrempels aangebracht.

Parkeerverbod

Dat aan de noordzijde van de rijbaan tussen de Groen van Prinstererlaan en de Jules Massenetstraat een parkeerverbod wordt ingesteld. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E01. Het bestaande stopverbod, aangeduid met het verkeersbord E02, komt hierdoor te vervallen.

30 km/u zone

Dat het hofje van de Jules Massenetstraat met huisnummers 34 t/m 66 nu een inrichting heeft van een woonerf, maar dit niet als dusdanig is aangegeven. Dit hofje wordt nu ingericht als woonerf en dit wordt op straat aangeduid.

Verwijderen van voetgangersoversteekplaats

Dat in een 30km-gebied in principe geen voetgangersoversteekplaats wordt aangebracht. De Maurice Ravelweg is een 30km/uur-straat. Hierdoor komt de bestaande voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de kruising met het fietspad ter hoogte van de Claude Debussystraat te vervallen.

Dat door het aanbrengen van een verkeersplateau op de kruising de snelheid wordt verminderd en de voetgangers hier veilig kunnen oversteken.

Verwijderen voorrangskruising

Dat de Maurice Ravelweg en de zijstraat Claude Debussystraat binnen een 30km-gebied vallen. In een 30km-gebied wordt de voorrang onderling niet geregeld, maar zijn alle kruisingen gelijkwaardig en geldt hier de regel “voorrang van rechts”.

De bestaande voorrangsregeling op de kruising Maurice Ravelweg – Claude Debussystraat wordt verwijderd.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), een parkeerverbod in te stellen op de locatie Maurice Ravelweg, noordzijde tussen Groen van Prinstererlaan en Jules Massenetstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatieschets, te vinden in de externe bijlage bij deze publicatie:

II. door het plaatsen van borden volgens model A130zb en A130ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), een 30 km/u zone in te stellen op de locatie Jules Massenetstraat, hofje met huisnummers 34 t/m 66, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatieschets, te vinden in de externe bijlage bij deze publicatie:

III. door het verwijderen van borden volgens model L02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), de voetgangersoversteekplaats te verwijderen op de locatie Maurice Ravelweg, kruising met fietspad ter hoogte van de Claude Debussystraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatieschets, te vinden in de externe bijlage bij deze publicatie:

IV. door het verwijderen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), de voorrangsregeling te verwijderen op de locatie Maurice Ravelweg, kruising de Claude Debussystraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatieschets, te vinden in de externe bijlage bij deze publicatie: :

V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VI. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.