GEMEENTE VIJFHEERENLANDEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Vijfheerenlanden

Nr. 499224

26 oktober 2026

Gemeente Vijfheerenlanden – verkeersbesluit – aanwijzen parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, Bastion, Leerdam

Zaaknummer: 1816042

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden;

GELET OP:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 onder d van WVW 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, op wegen onder beheer van de gemeente, geschiedt krachtens een verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;
- artikel 12 van het BABW dat de plaatsing van verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- de Beleidsregel Publieke laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vijfheerenlanden 2026 (hierna: de beleidsregel).

OVERWEGENDE DAT:

- het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde duurzaamheidsvisie;
- het college van burgemeester en wethouders een bijdrage wil leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen door vervoer zonder emissies te stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;
- voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel is;
- de bestaande oplaadvoorzieningen tegenover Donjon 6 en Donjon 24 in Leerdam onvoldoende laadcapaciteit bieden en daardoor uitbreiding van het laadnetwerk noodzakelijk is;
- deze oplaadvoorzieningen in de voorgaande drie maanden een afzetvolume van minimaal 2.500 kWh hebben gerealiseerd;
- de bestaande oplaadvoorziening tegenover Donjon 24 te Leerdam gedurende de afgelopen drie maanden een gemiddelde bezettingsgraad van ten minste 40% kende in tenminste één dagdeel;
- de bestaande oplaadvoorziening tegenover Donjon 6 te Leerdam gedurende 2026, met uitzondering van de maand augustus, een gemiddelde bezettingsgraad van ten minste 40% kende in tenminste één dagdeel;
- augustus 2026 een vakantieperiode betreft en daarom niet representatief wordt geacht voor het structurele gebruik van de oplaadvoorziening;
- uit de gebruiksgegevens blijkt dat sprake is van een structurele laadbehoefte die uitbreiding van het openbare laadnetwerk rechtvaardigt;
- binnen een straal van 150 meter van deze oplaadvoorziening geen nieuwe oplaadvoorziening in voorbereiding is en dat er in de afgelopen drie maanden ook geen nieuwe oplaadvoorziening in bedrijf is gesteld;
- met bovenstaande wordt voldaan aan de criteria uit onderdeel 1 van bijlage II van de beleidsregel;
- voor de uitbreiding van het laadnetwerk het college bij besluit van 7 juli 2026 de laadkaart heeft vastgesteld. Bij het bepalen van geschikte locaties op deze laadkaart is rekening gehouden met

(technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte op wijk-, straat-, en adresniveau, zoals opgenomen in Bijlage I van de beleidsregel.
- op grond van deze afweging door Laadwerk een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een oplaadvoorziening en het gefaseerd aanwijzen van twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Bastion ter hoogte van Palissade 2 in Leerdam, conform de overzichtskaart;
- bij de in de aanleiding genoemde afweging voor de locatiekeuze heeft afstemming plaatsgevonden met subafdeling Kabels en Leidingen, is rekening gehouden met het in het verleden uitgevoerde participatietraject en de verkeersbelangen conform de Wegenverkeerswet, deze afweging maakt integraal onderdeel uit van deze motivering;
- om een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening te waarborgen en gezien het verwachte aantal aanvragen om openbare laadvoorzieningen te realiseren, alsmede de verwachte toename van elektrische voertuigen, is het wenselijk om nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden;
- het wenselijk is gefaseerd twee parkeerplaatsen bij de oplaadvoorziening aan de Bastion ter hoogte van Palissade 2 in Leerdam, conform de overzichtskaart, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- dit kan door het aanwijzen van de parkeerplaatsen die alleen bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de oplaadvoorziening, door het plaatsen van verkeersbord E8c uit Bijlage I van de RVV 1990 met onderbord OB504 (twee schuin naar buiten en beneden gerichte pijlen, waarvan de rechter pijl in eerste instantie afgeplakt zal blijven);
- indien en zodra de bezettingsgraad van de eerste parkeerplaats gemiddeld gezien drie maanden boven de 40% bedraagt in ten minste één dagdeel, dan wel als de laadvraag in de omgeving daartoe aanleiding geeft, de tweede parkeerplaats wordt gereserveerd. Hiermee wordt voorkomen dat onnodig parkeerruimte wordt onttrokken indien de laadbehoefte lager blijkt dan verwacht;
- de aan te wijzen parkeervakken openbaar zijn, bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
- het parkeervak gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen mag worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij:
    - de stekker in de oplaadvoorziening en in het voertuig zit en
    - het laadproces actief is of maximaal 1 uur geleden actief was tussen 7.00 uur en 22.00 uur;

- het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:
    - een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding weinig of niet zal wijzigen;
    - een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;

- de betreffende weg gelegen is binnen de bebouwde kom van Leerdam;
- de betreffende weg in beheer is bij de gemeente Vijfheerenlanden;
- afstemming heeft plaats gevonden met de Politie Midden Nederland, West Utrecht, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;
- er voor het overige geen belangen van omwonenden bekend zijn die zich tegen deze aanwijzing verzetten.

BESLUITEN HET VOLGENDE:

1. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Bastion ter hoogte van Palissade 2 in Leerdam;
2. de feitelijke inrichting gefaseerd te laten plaatsvinden;
3. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E8c;
4. ter nadere aanduiding wordt ook onderbord OB504 geplaatst, waarvan de rechter pijl in eerste instantie afgeplakt zal blijven;
5. dit besluit wordt uitgevoerd conform de bijgevoegde overzichtskaart.

OVERZICHTSKAART:



Datum besluit: 22 oktober 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden

T. Versluis

Verkeerskundige

Niet eens met dit besluit?
Maak dan binnen zes weken bezwaar. De periode van zes weken start een dag na de datum waarop het besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad.

In het bezwaarschrift moet u de volgende informatie vermelden:
uw naam en adres en eventueel uw e-mailadres,
de datum van uw bezwaarschrift,
een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent,
het kenmerk (zaaknummer) van het besluit,
waarom u het niet eens bent met het besluit.

U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Een bezwaarschrift indienen is gratis. Dit kan alleen per post (dus niet per e-mail).
Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Vijfheerenlanden
t.a.v. Commissie voor de bezwaarschriften
Postbus 11
4140 AA Leerdam

Snel een uitspraak nodig?

Soms heeft u op korte termijn een uitspraak van de rechter nodig.
Dan kunt u ná het indienen van uw bezwaarschrift direct de rechter vragen een tijdelijke maatregel (voorlopige voorziening) te nemen. U kunt bijvoorbeeld vragen dat de uitvoering van het besluit wordt gestopt totdat uw bezwaarschrift is behandeld. Een voorlopige voorziening vraagt u aan met een verzoekschrift, dat u indient bij de rechtbank.

Dit kan op twee manieren.
Digitaal: via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website digid.nl
Per post. Stuur uw verzoekschrift naar:
Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht

Let op
Een verzoekschrift indienen kost geld (griffierechten). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00