

Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijke afsluiting van de Burgemeester Van Dijklaan ten behoeve van de aanleg van rotondes aan Herenburg en Beatrijs erf te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Burgemeester Van Dijklaan in Capelle aan den IJssel genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- de Burgemeester van Dijklaan een gebiedsontsluitingsweg is in Capelle aan den IJssel;
- vanuit project verkeersveilige 50 km/h-wegen Schollevaar in de periode 2021 – 2022 twee rotondes zijn aangelegd om de verkeersveiligheid op de Burgemeester Van Dijklaan te verhogen;
- zonder afsluiting van de Burgemeester Van Dijklaan de rotondes niet aangelegd kunnen worden;
- er een benzinestation is gelegen aan de Burgemeester Van Dijklaan;
- dit benzinestation bereikbaar is tijdens de afsluiting van de Burgemeester Van Dijklaan, omdat het benzinestation buiten de afsluiting ligt;
- door de afsluiting van de Burgemeester Van Dijklaan er minder automobilisten langs het benzinestation rijden;
- om het benzinestation beter bereikbaar te maken vanaf de naastgelegen Hoofdweg er tijdelijk een extra ingang is gemaakt vanaf de Hoofdweg;
- autoverkeer het benzinestation via de Burgemeester Van Dijklaan moet verlaten;
- om de rotonde Beatrijs erf – Burgemeester Van Dijklaan aan te leggen de Burgemeester Van Dijklaan afgesloten is geweest tussen 23 augustus 2021 en 24 december 2021;
- om de rotonde Herenburg – Burgemeester van Dijklaan aan te leggen de Burgemeester Van Dijklaan afgesloten is geweest tussen 3 januari 2022 en 30 juni 2022;
- in de tussengelegen periode van 24 december 2021 en 3 januari 2022 de Burgemeester Van Dijklaan ook niet geheel open is gesteld voor het autoverkeer;
- wegbeheerders verboden en geboden van tijdelijke aard mogen instellen voor een periode van maximaal vier maanden zonder daarvoor een verkeersbesluit te hoeven nemen;
- de Burgemeester Van Dijklaan langer afgesloten is geweest dan vier maanden;
- gemeente Capelle aan den IJssel voor de afsluiting wel een verkeersbesluit had moeten nemen, maar dit toentertijd niet heeft gedaan;
- een ondernemer in de wijk Schollevaar een rechtszaak is begonnen voor nadeelcompensatie;
- de rechter op 23 juli 2025 heeft geoordeeld dat gemeente Capelle aan den IJssel alsnog een verkeersbesluit voor de afsluiting van de Burgemeester Van Dijklaan moet nemen;
- dit verkeersbesluit met terugwerkende kracht wordt genomen;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de verkeersveiligheid op de Burgemeester Van Dijklaan in Capelle aan den IJssel.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel op dinsdag 16 december 2025 is besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. de Burgemeester Van Dijklaan tussen Vrijheidsdans en Herenburg af te sluiten voor de periode van 23 augustus 2021 tot en met 3 januari 2022 door het plaatsen van borden C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
 - o Burgemeester Van Dijklaan ter hoogte van Vrijheidsdans;
 - o Beatrijs erf ter hoogte van Mathilde erf;
2. Burgemeester Van Dijklaan ter hoogte van Herenburg vlak voor de afsluiting van de Burgemeester Van Dijklaan tussen Vrijheidsdans en Herenburg de snelheid te verlagen naar 30 km/h door het plaatsen van borden A01-30 (Maximumsnelheid 30 km/h) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
 - o Burgemeester Van Dijklaan ter hoogte van Vrijheidsdans;
 - o Vrijheidsdans ter hoogte van Burgemeester Van Dijklaan;
 - o Beatrijs erf ter hoogte van Burgemeester Van Dijklaan;
 - o Herenburg ter hoogte van Burgemeester Van Dijklaan;
 - o Burgemeester Van Dijklaan ter hoogte van Herenburg;
 - o Uitrit benzinestation ter hoogte van Burgemeester Van Dijklaan.
3. de Burgemeester Van Dijklaan tussen Beatrijs erf en Hobo af te sluiten voor de periode van 3 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 door het plaatsen van borden C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
 - o Burgemeester Van Dijklaan ter hoogte van Beatrijs erf;
 - o Herenburg ter hoogte van Warenarburg;
 - o Burgemeester Van Dijklaan ter hoogte van Hobo;
4. vlak voor de afsluiting van de Burgemeester Van Dijklaan tussen Beatrijs erf en Hobo de snelheid te verlagen naar 30 km/h door het plaatsen van borden A01-30 (Maximumsnelheid 30 km/h) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
 - o Burgemeester Van Dijklaan ter hoogte van Beatrijs erf;
 - o Beatrijs erf ter hoogte van Burgemeester Van Dijklaan;
 - o Herenburg ter hoogte van Warenarburg;
 - o Hobo ter hoogte van Burgemeester Van Dijklaan;
 - o Burgemeester Bakkerlaan ter hoogte van Hobo;
5. een tijdelijke extra ingang vanaf de Hoofdweg te realiseren en uitgaand autoverkeer te geleiden om de Burgemeester Van Dijklaan te nemen door het plaatsen van het bord C02 (eenrichtingsweg) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de tijdelijke ingang;
6. de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekeningen.

Capelle aan den IJssel, 9 december 2025

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 4 februari 2026 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

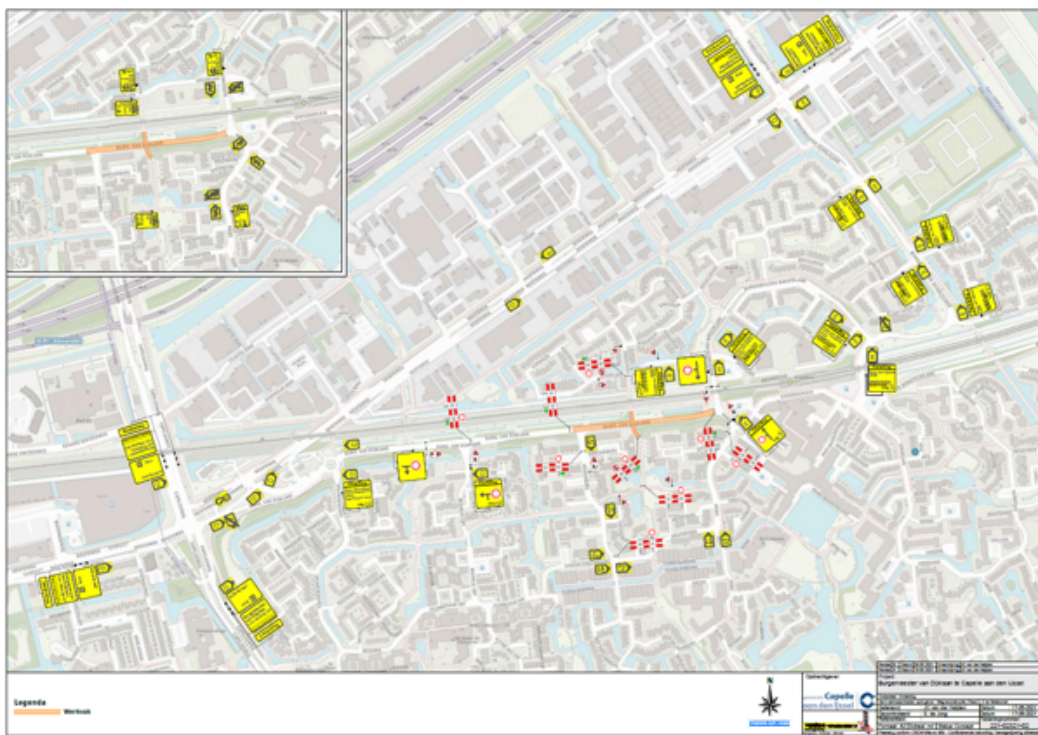
Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/be-stuursrecht.



Bebordingstekening afsluiting Burgemeester Van Dijklaan tussen Vrijheidsdans en Herenburg



Bebordingstekening afsluiting Burgemeester Van Dijklaan tussen Beatrijs erf en Hobo



Bebordingstekening extra ingang benzinstation vanaf Hoofdweg