GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Valkenburg aan de Geul
Nr. 498310
26 oktober
2026

Verkeersbesluit instellen 30km/u Walem

(Verkeersbesluit gemeente Valkenburg aan de Geul)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul

Aanleiding

Naar aanleiding van het Mobiliteitsplan Valkenburg aan de Geul wordt voorgesteld om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van Walem te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u. Dit sluit aan bij het landelijke beleid waarin 30 km/u de norm is, tenzij lokaal gemotiveerd wordt afgeweken. Op basis van wegcategorisering blijft 50 km/u behouden op gebiedsontsluitende wegen waar dat noodzakelijk is.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18, 1e lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Valkenburg aan de Geul voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Valkenburg aan de Geul 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd en de beleidsmedewerker van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:
1. de WVW1994;
2. het BABW
3. de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
4. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
5. de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd.

De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overwegingen

Overwegende dat:
1. Walem onderdeel uitmaakt van het lokale wegennet van de gemeente Valkenburg aan de Geul;
2. het college van Burgemeester en Wethouders van Valkenburg aan de Geul bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

3. de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het Beleidsplan Verkeersveiligheid Valkenburg a/d Geul, Evaluatie en actualisatie 2012;
4. deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
5. Walem gecategoriseerd als erftoegangsweg (ETW) binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied waar nu een maximale snelheid van 50 km/u geldt;
6. de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan een verblijfsfunctie;
7. het Mobiliteitsplan Valkenburg aan de Geul als uitgangspunt hanteert dat wegen binnen de bebouwde kom in beginsel worden ingericht als 30 km/u-wegen;
8. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom van Walem bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid;
9. de afgelopen jaren al is gewerkt aan het instellen van 30 km/u-zones binnen de gemeente;
10. de wegen binnen de bebouwde kom van Walem niet zijn aangemerkt als gebiedsontsluitende wegen (GOW's) en daarmee geschikt zijn voor een lagere maximumsnelheid;
11. het verlagen van de snelheid naar 30 km/u bijdraagt aan een veiliger verkeersklimaat, met name voor kwetsbare groepen zoals voetgangers en fietsers;
12. de maatregel past binnen de bredere doelstellingen van de gemeente op het gebied van duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Ter bevordering van de verkeersveiligheid en het woon- en leefklimaat binnen de bebouwde kom van Walem, wordt voorgesteld de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur. Ter aanduiding van deze snelheidsbeperking zal de zone 30 worden ingesteld door het plaatsen van de verkeersborden A01-30-ZB en A01-60-ZB bij de komgrenzen, conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 9 oktober 2026 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

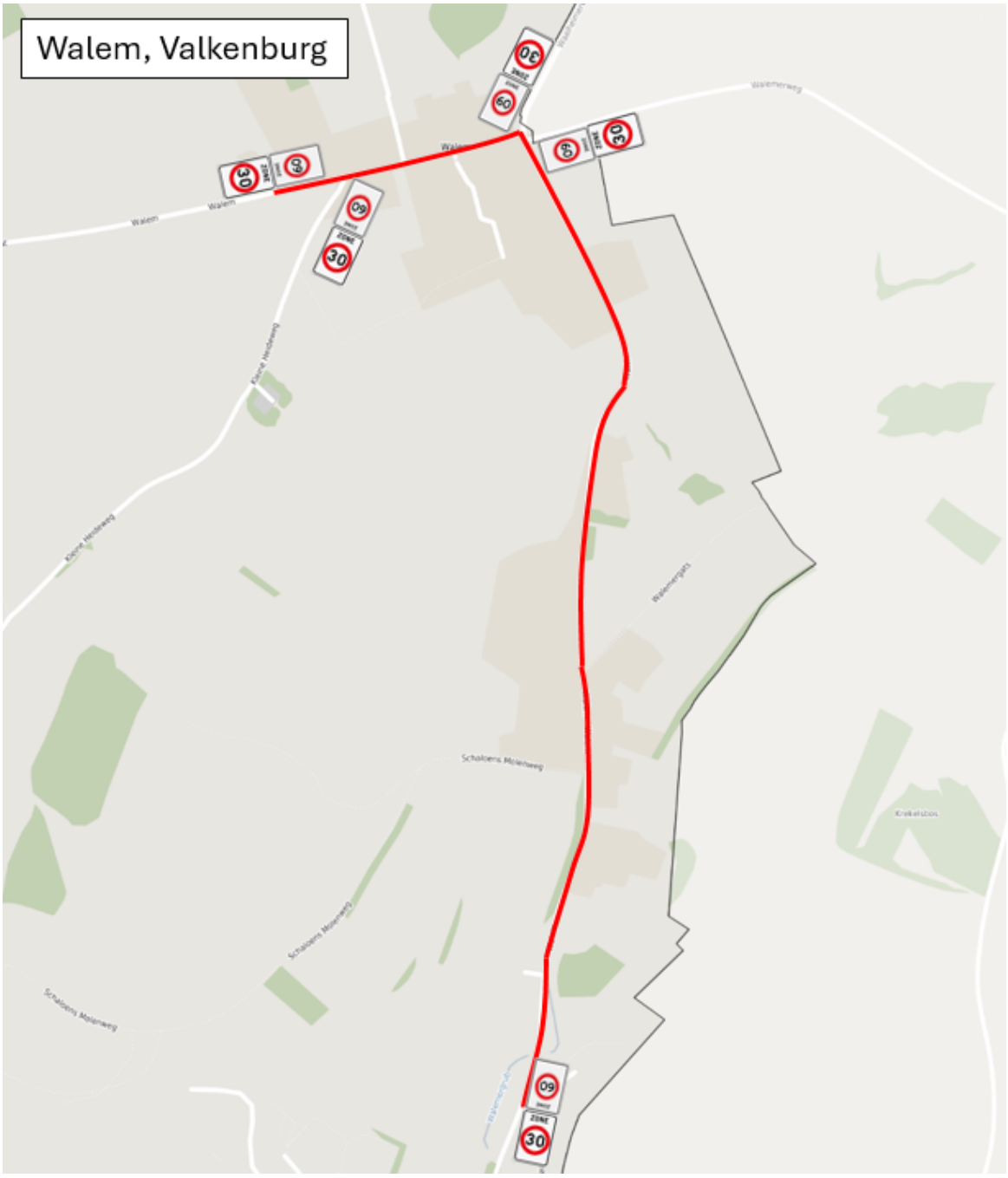
BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage I, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Binnen de bebouwde kom van Walem wordt de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/uur ter bevordering van de verkeersveiligheid en het woon- en leefklimaat. De zone 30 wordt aangeduid met de verkeersborden A01-30-ZB en A01-60-ZB, geplaatst bij de komgrenzen ter hoogte van Walem 2 richting Schin op Geul, Walem 122 richting Valkenburg, Walem 100 richting Klimmen en Walem 49 richting Ransdaal.
2. Hiertoe wordt limiet borden A01-30-ZB en A01-60-ZB uit bijlage I van het RVV1990 geplaatst volgens de situatietekening in bijlage I.

Bijlage I

Locatie borden A01-30-ZB en A01-60-ZB voor het aanduiden van een zone met maximumsnelheid van 30 km/u in Walem.



Valkenburg aan de Geul, 22 oktober 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul

Namens dezen,

C. Zilverberg

Beleidsmedewerker Openbare Ruimte

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit (zie datumstempel) bezwaar maken. Als verzenddatum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998

6300 AZ Valkenburg

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Het is ook mogelijk het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Meer informatie en het formulier is te vinden via www.valkenburg.nl/bezwaar. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD nodig.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop uw bezwaarschrift wordt behandeld.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg,

Sector Bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Informele oplossing

Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over een oplossing voor uw probleem? De mogelijkheid bestaat om uw bezwaar informeel te behandelen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van mediation.