gemeente Hilvarenbeek

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilvarenbeek

Nr. 497982

27 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het afsluiten een zandweg voor doorgaand verkeer aan Waterstraat/Raapsteel te Diessen

(zaak)nummer: 1071965

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

Gelet op;

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag;

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub b, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Voorts artikel 2 lid 2 onder b van de WVW1994:

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van;

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- dit verkeersbesluit wordt genomen met als doel het beschermen van weggebruikers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;

Motivering;

- de onverharde wegen in het buitengebied worden gebruikt door verkeer dat geen bestemming heeft in het buitengebied. Daardoor worden de wegen oneigenlijk gebruikt. Dit verslechtert de staat van deze wegen, het herstel van deze wegen is kostbaar in het onderhoud.
- mede vanwege de cultuurhistorische, recreatieve en natuurwaarde van het buitengebied is het van belang om verkeer op deze onverharde wegen te beperken door een geslotenverklaring toe te passen voor motorvoertuigen.
- veiligheid voor overige weggebruikers wordt hiermee verhoogd. De weg wordt met grote regelmaat gebruikt door bewoners uit de wijk om te wandelen, de hond uit te laten en door (recreatieve)-fietsers. Deze weggebruikers zijn kwetsbaar en door dit besluit bieden we meer veiligheid aan deze groep weggebruikers.
- er voor andere weggebruikers meerdere alternatieve routes aanwezig zijn;
- dit verkeer op het zandpad overlast veroorzaakt, zoals onveilige verkeersituaties met overige weggebruikers en stofoverlast;

- gemotoriseerd verkeer dat geen bestemming heeft in de omgeving gebruik maakt van de weg;
- er hierdoor onnodig schade aan de weg ontstaat.
- Landbouwverkeer hoeft/kan door dit besluit niet meer door de woonwijk rijden en dat verhoogt de verkeersveiligheid en woonkwaliteit voor bewoners.
- de toekomstige nieuwe wijk voor nog meer verkeersbewegingen van bewoners gaat zorgen die deze route als afkorting zullen gaan gebruiken.
- de omgeving hiermee beschermd wordt en de historische staat van de weg voor langere tijd bewaard blijft.

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraag aan de verkeersadviseur van het regionaal politiekorps Zeeland-West-Brabant om conform het BABW verkeersbesluiten te toetsen op rechtmatigheid, wetmatigheid en handhaafbaarheid.

Mede gelet op:

- Artikel 26 van het BABW, wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 Onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit:
Het afsluiten van de Waterstraat (onverharde deel) voor verkeer wordt aangegeven door het plaatsen van bord L08 aan de zijde van de Waterstraat, voorzien van een onderbord OB52 met daarop “uitgezonderd fietsers en voetgangers” en bord C12 aan de zijde Raapsteel, met daarbij een natuurlijk obstakel in de vorm van een paal of rotsblok/zwerfkei. Een en ander uit te voeren zoals aangegeven in “Waterstraat-Raapsteel bijlage 1 “VB-2026-waterstraat afsluiting zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990.

Hilvarenbeek, 19 oktober 2026.

Namens het college van gemeente Heusden,

Arndt van Ruremonde.

Bezwaar;

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kan schriftelijk of digitaal worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek. Digitaal via het elektronisch online formulier “Bezwaar indienen” op onze website www.hilvarenbeek.nl/bezwaar. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Tevens kan gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.


uitgezonderd fietsers
& voetgangers
Google Maps


Afsluitng vanaf deze zijde d.m.v. inrijverbod voor motorvoertuigen.
Fysiek ondersteund d.m.v. paaltje met reflectie. (of zwerfkei)
Zandpad blijft vanaf de Waterstraat wel toegankelijk voor
landbouwverkeer.