gemeente Hilvarenbeek

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilvarenbeek

Nr. 497744

27 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen aan Slibbroek 10 te Hilvarenbeek

(zaak)nummer: 1069086

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

Gelet op;

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag;

- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub b, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Voorts artikel 2 lid 2 onder b van de WVW1994:

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van;

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- dit verkeersbesluit wordt genomen met als doel het beschermen van weggebruikers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;

Motivering;

- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord-Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- Gemeente Hilvarenbeek hiermee de doelstellingen van het klimaatakkoord van 2030 wil behalen door, elektrisch, CO^2 neutraal rijden te faciliteren.
- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geenbelemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;de Slibbroek 10 is gelegen binnen de bebouwde kom van Hilvarenbeek in beheer en eigendom is bij de gemeente Hilvarenbeek;
- een inwoner/bedrijf van Hilvarenbeek een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Slibbroek 10;
- dat de locatiebepaling van laadpalen onderhevig is aan de volgende factoren; fysieke netwerkmogelijkheden, verkeersveiligheid, laad-vraag in de omgeving, infrastructuur van de openbare

ruimte en de voorwaarden zoals vastgelegd zijn in de collectieve concessie met de installateur, (Vattenfall) & RAL-zuid, (Regionale aanpak laadinfrastructuur zuid);
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3 WVW) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a WVW).

Gehoord:

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de verkeersadviseur van het regionaal politiekorps Zeeland-West-Brabant om conform het BABW verkeersbesluiten te toetsen op rechtmatigheid, wetmatigheid en handhaafbaarheid.

Mede gelet op:

Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de bekenmakingswet bepaalde wijze.

Besluit:
Twee parkeervakken aan Slibbroek 10 in Hilvarenbeek aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E1000 of E8c (Oplaadpunt voor elektrische auto's) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: ''uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt. Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening VB 1069086;

Hilvarenbeek 19 oktober 2026

Namens het college van gemeente Hilvarenbeek,

Arndt van de Ruremonde

Afdelingshoofd Openbare Ruimte.

Bezwaar;

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kan schriftelijk of digitaal worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek. Digitaal via het elektronisch online formulier "Bezwaar indienen" op onze website www.hilvarenbeek.nl/bezwaar. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Tevens kan gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.


15
14
10


Slibbroek 10 Hilvarenbeek