gemeente Hilvarenbeek

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilvarenbeek

Nr. 497681

27 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een eenrichtingsweg uitgezonderd voor fietsers op de Schorseneer te Diessen

Zaaknummer 1071116

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

Gelet op;

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag;

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub b, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Voorts artikel 2 lid 2 onder b van de WVW1994:

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van;

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- dit verkeersbesluit wordt genomen met als doel het beschermen van weggebruikers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;

Motivering;

- Op korte termijn begint de ontwikkeling Vroonacker met de bouw van de woningen, waarvoor we de ontsluiting en toegang voor het verkeer willen verbeteren.
- Dat eenrichtingsverkeer conflicterende verkeersstromen vermindert en daarmee de kans op ongevallen verlaagt;
- Dat éénrichtingsverkeer de doorstroming verbetert tijdens piekmomenten.
- Dat eenrichtingsverkeer een voorspelbaarder verkeersbeeld creëert, doordat bestuurders niet hoeven te anticiperen op tegenliggers en kinderen zich makkelijker kunnen oriënteren;
- Door deze verkeersmaatregelen de verkeerscirculatie in de straat en de omliggende wegen zal wijzigen. Naar verwachting zal dit geen grote nadelige gevolgen voor de verkeersafwikkeling teweegbrengen. De wegenstructuur in de omgeving is fijnmazig metdiverse ontsluitingen op de omliggende hoofdontsluitingswegen, waardoor het instellen van een eenrichtingsweg geen noemenswaardige effecten voor het (auto)verkeer heeft;

- De verkeersmaatregel leidt volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb);
- Het instellen van de rijrichting meer rust en veiligheid in de straat zal brengen.
- Hiermee de straat veiliger wordt voor fietsers en voetgangers.
- De verkeersveiligheid vergroot wordt voor autoverkeer dat vanaf de Meierij niet meer de Schorseneer kan inrijden.
- Er géén parkeerplaatsen verwijderd hoeven worden om de zichtlijnen in bochten te behouden.
- Deze maatregel de leefbaarheid in de straat ten goede komt en waarborgt.
- Het college acht het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder zwaarder wegen dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Deze belangenafweging is gemaakt conform artikel 3:4, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij is beoordeeld dat demaatregel niet leidt tot een onevenredige benadeling van betrokkenen

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraag aan de verkeersadviseur van het regionaal politiekorps Zeeland-West-Brabant om conform het BABW verkeersbesluiten te toetsen op rechtmatigheid, wetmatigheid en handhaafbaarheid.

Mede gelet op:

Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de bekenmakingswet bepaalde wijze.

Besluit:

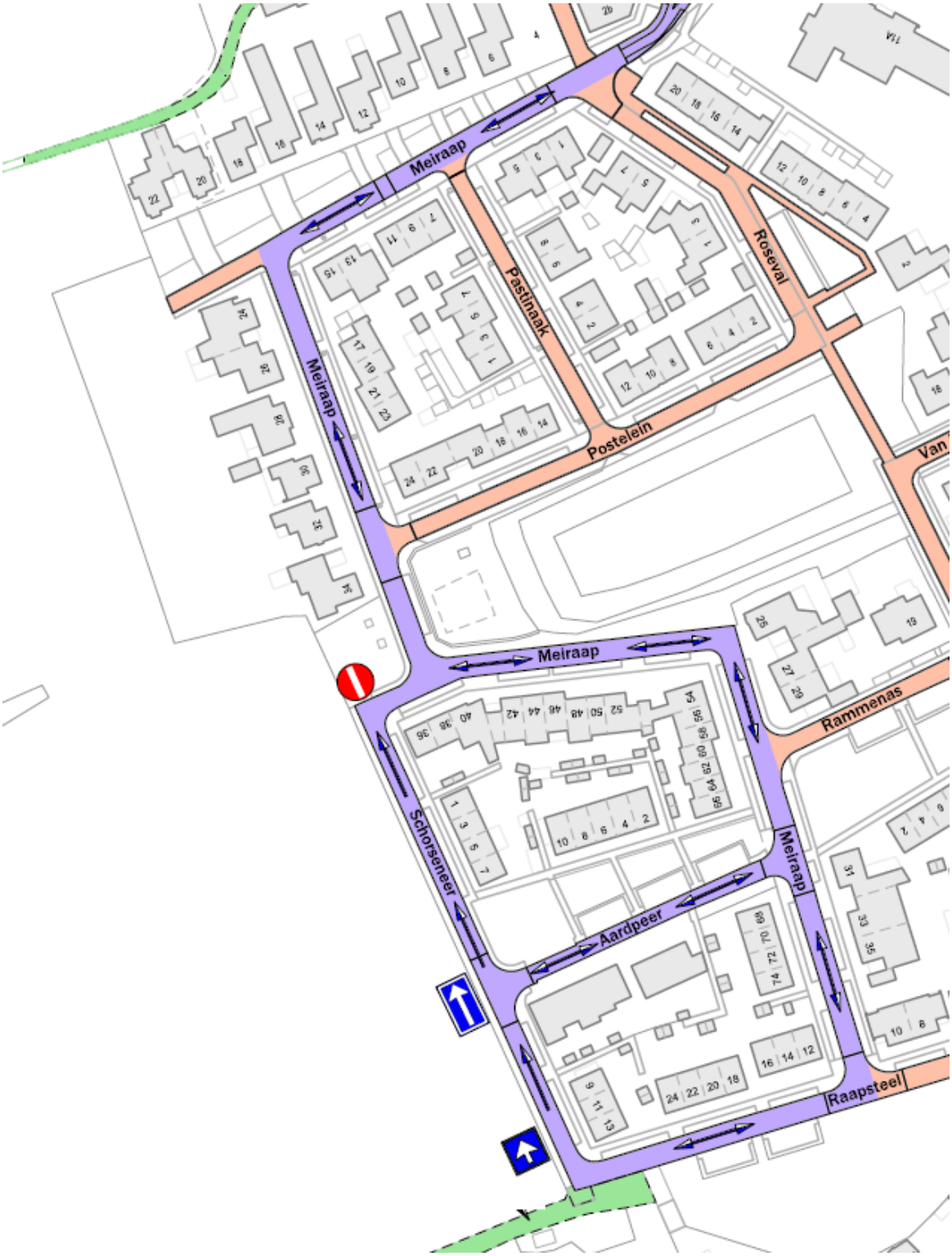
- Het college besluit tot het instellen van een eenrichtingsweg, uitgezonderd fietsers, door middel van het plaatsen van verkeersborden C2 en C3.
- De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.
- De maatregel is weergegeven op tekening “schorseneer Diessen”, in de bijlage bij dit verkeersbesluit.

Hilvarenbeek, 19 oktober 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Arndt van Ruremonde

Hoofd afdelingRuimte


Meiraap
Pastinaak
Roseval
Meiraap
Postelein
Van
Meiraap
Rammenas
Schorseneer
Meiraap
Aardpeer
Raapsteel