Gemeente Gouda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gouda

Nr. 496362

23 oktober 2026

Verkeersbesluit 1739829-2026

Slotemaker de Bruïnestraat 3: aanwijzen twee parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat in Nederland het aantal elektrische voertuigen toeneemt en hiermee de vraag naar openbare laadpunten groeit;

dat de gemeente Gouda het gebruik van elektrische voertuigen wil faciliteren en stimuleren, aangezien dit bijdraagt aan een verbetering van de luchtkwaliteit, vermindering van CO_2-uitstoot en beperking van geluidsoverlast;

dat het college op 24 januari 2017 de Beleidsregels voor het plaatsen van oplaadpalen elektrische voertuigen Gouda heeft vastgesteld en op 13 oktober 2020 het Kader voor de plaatsing van openbare laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen;

dat laadlocaties in de openbare ruimte worden aangewezen op basis van deze beleidskaders en dat de keuze voor de locatie zorgvuldig wordt afgewogen aan de hand van de daarin opgenomen locatiecriteria;

dat bij verkeersbesluit 2025-1609518 van 4 december 2025 één parkeervak aan De Savornin Lohmansingel ter hoogte van huisnummer 12 is aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat de laadvoorziening vanwege technische belemmeringen niet op die locatie kon worden geplaatst en daarom een andere locatie nodig is;

dat hiervoor de locatie aan de Slotemaker de Bruïnestraat ter hoogte van huisnummer 3 is gekozen en de aanwijzing van de oorspronkelijke locatie daarom wordt ingetrokken;

dat de locatie aan de Slotemaker de Bruïnestraat ter hoogte van huisnummer 3 aan deze locatiecriteria is getoetst en geschikt is bevonden voor het realiseren van een openbare laadvoorziening;

dat het noodzakelijk is twee parkeervakken te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, zodat beide oplaadpunten gelijktijdig en doelmatig kunnen worden gebruikt

dat de laadvoorziening openbaar toegankelijk is en door iedere gebruiker van een elektrisch voertuig kan worden gebruikt;

dat de maatregel wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord OB504 waarmee de reikwijdte van de maatregel wordt aangegeven;

dat na het aanbrengen van de bebording de aangeduide parkeervakken uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat het opladende elektrische voertuig voor handhavende instanties en andere weggebruikers herkenbaar is doordat het voertuig met een laadkabel is verbonden met de laadvoorziening;

Belangenafweging (artikel 2 WVW 1994)
dat het nemen van dit verkeersbesluit strekt tot het dienen van de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, in het bijzonder:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, waaronder de bruikbaarheid voor elektrische voertuigen;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, waaronder de gevolgen voor het milieu;

dat deze belangen in onderlinge samenhang zijn afgewogen;

dat daarbij is meegewogen dat het aanwijzen van twee parkeervakken als laadplaats ten koste gaat van twee reguliere parkeerplaatsen, maar dat dit nadeel niet onevenredig wordt geacht in verhouding tot het belang van een bruikbare en toegankelijke openbare laadinfrastructuur;

Motivering maatregel
dat de maatregel ertoe leidt dat de laadvoorziening beschikbaar blijft voor het doel waarvoor deze is aangelegd, namelijk het opladen van elektrische voertuigen;

dat het verlies van twee reguliere parkeerplaatsen en een eventuele plaatselijke toename van de parkeerdruk bij de belangenafweging zijn betrokken en niet onevenredig worden geacht in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;

dat een minder ingrijpende maatregel onvoldoende effectief is, omdat zonder reservering van de parkeervakken niet kan worden gewaarborgd dat de laadvoorziening beschikbaar is voor voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen;

Geluid
dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai op geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

Overige overwegingen
dat deze maatregel mede bijdraagt aan de leefbaarheid door het faciliteren van elektrisch vervoer en daarmee aan het beperken van uitstoot en geluidsoverlast;

dat de Slotemaker de Bruïnestraat een weg is in beheer bij de gemeente Gouda;

dat de politie een positief advies heeft uitgebracht ten aanzien van de voorgenoemde maatregel;

Juridisch kader
gelet op:

- artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

- de Algemene wet bestuursrecht;

- het Gouds Mandatenbesluit;

BESLUITEN:

1. Het verkeersbesluit 2025-1609518 van 4 december 2025, gepubliceerd in Gemeenteblad 2025, nr. 527975, voor het aanwijzen van één parkeervak aan De Savornin Lohmansingel 12 voor het opladen van elektrische voertuigen, in te trekken;
2. Twee parkeervakken op de Slotemaker de Bruïnestraat ter hoogte van huisnummer 3, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende aangepaste tekening 1739829-2026 aan te wijzen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord OB504 met twee pijlen die de aangewezen parkeervakken aanduiden.

GOUDA, 21 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Gouda,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte

Publicatie
Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in het elektronisch gemeenteblad. Het besluit is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Bezwaar maken
Bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 14 0182. Vaak wordt dan al veel duidelijker en opgelost.

Bezwaarschrift
Komen we er dan toch niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit mag overigens ook direct, zonder eerst te bellen. Een bezwaarschrift kunt u indienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking. Het besluit blijft ook bij het indienen van een bezwaarschrift gewoon geldig.

Hoe dien ik een bezwaar in?
U kunt uw bezwaar online indienen. Hier heeft u DigiD voor nodig (of e-Herkenning). Ga hiervoor naar de website www.gouda.nl.

Maakt u geen gebruik van het online bezwaarformulier?
Dan kunt u uw bezwaar sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Gouda

t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Gouda

Postbus 1086

2800 BB Gouda

Wat moet er in een bezwaarschrift staan?
Zet in elk geval in uw bezwaarschrift:

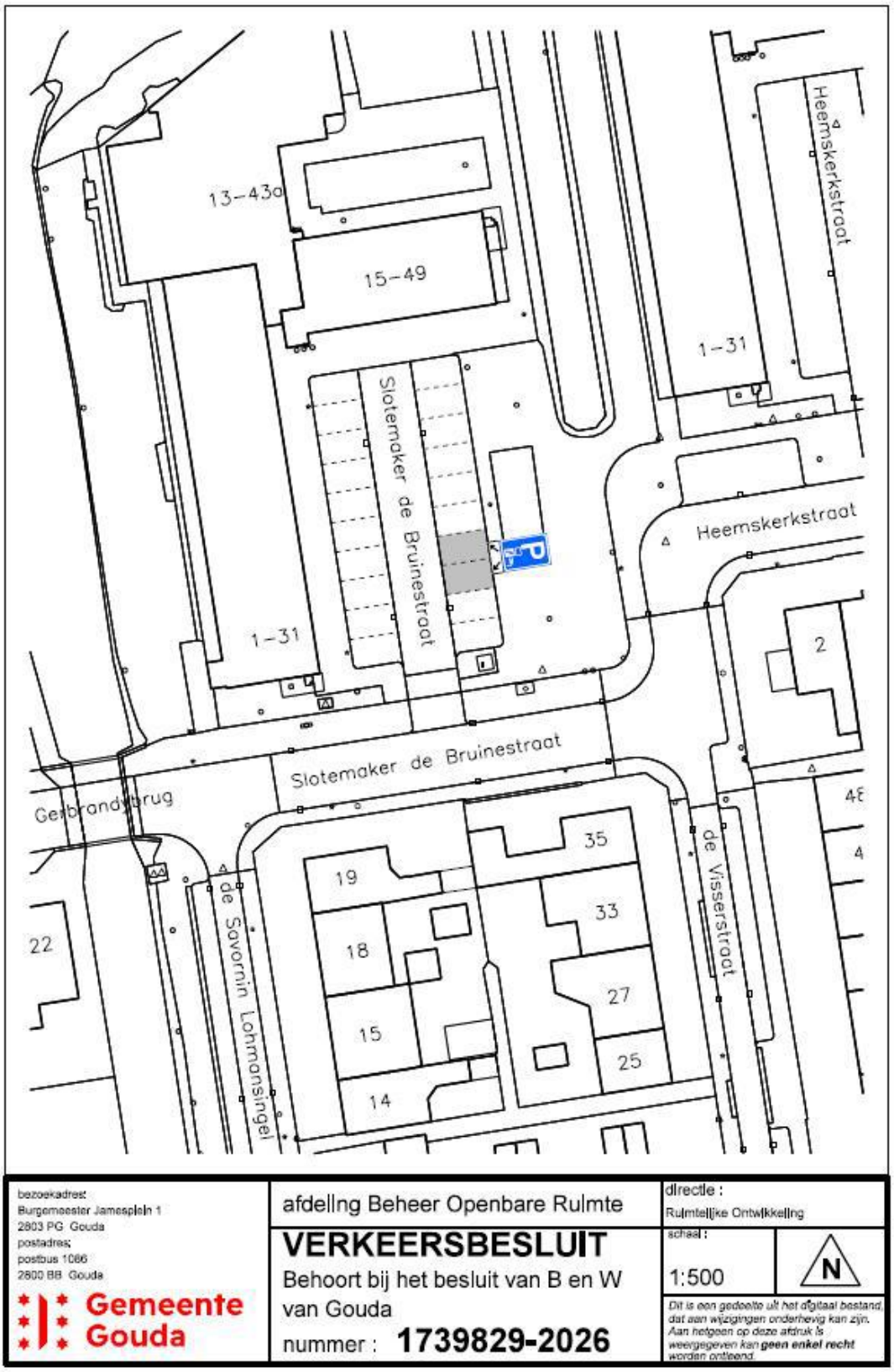
- uw naam, adres en handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- als dat mogelijk is, het telefoonnummer en e-mailadres waarop u bereikbaar bent.

Om u sneller te kunnen helpen is het handig als u een kopie meestuurt van het besluit waar u bezwaar tegen maakt.

Voorlopige voorziening
Indien u op korte termijn uitvoering van het besluit wilt voorkomen, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt.

Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang. U kunt ook om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

BIJLAGE: tekening



bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1066
2800 BB Gouda

Gemeente Gouda

afdelling Beheer Openbare Ruimte

directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling

VERKEERSBESLUIT

Behoort bij het besluit van B en W van Gouda

nummer : **1739829-2026**

schaal :
1:500

N

*Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan **geen enkel recht** worden ontleend.*