Apeldoorn

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Apeldoorn

Nr. 494489

22 oktober 2026

# Verkeersbesluit reserveren tweede parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gemeente Apeldoorn

Zaak nr. 6445089

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

**Overwegende:**

Dat de Klingmakersdonk gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde weg, een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2024 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

dat naar aanleiding van de Europese wet- en regelgeving landelijk en lokaal maatregelen zijn genomen om te voldoen aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen. Om minder CO2 uit te stoten en per 2050 energieneutraal te zijn, is een mix van maatregelen nodig. Het faciliteren van

elektrisch rijden is daar één van;

dat het gebruik van elektrische voertuigen ieder jaar steeds meer groeit in de gemeente Apeldoorn en dat dit een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

dat bestuurders van elektrische voertuigen niet altijd de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar dat zij zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;

dat het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische voertuigen op te laden en dus voldoende oplaadlocaties in de openbare ruimte gerealiseerd worden;

dat de noodzaak om elektrische voertuigen op te kunnen laden op voor dat doel specifiek aangewezen openbare parkeerplaatsen zwaarder weegt dan het gebruik van die parkeerplaatsen door fossiele brandstofvoertuigen;

dat in een regionaal samenwerkingsverband een openbare aanbesteding heeft plaatsgevonden waarbij een marktpartij is gevonden die wil investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers (concessie);

dat als onderdeel van deze aanbesteding een plankaart is opgesteld waar op basis van de verwachtte vraag voor laadvoorzieningen per wijk (tot en met 2025), en een analyse van ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaarheid van parkeerplaatsen, afstand tot het laagspanningsnet en netwerkbereik een verdeling is gemaakt van de benodigde laadvoorzieningen in gemeente Apeldoorn;

dat de laadvoorziening aan de Klingmakersdonk met de bijbehorende gereserveerde parkeerplaats is vastgelegd door middel van een publicatie van een verkeersbesluit in de Staatscourant op 19-08-2019 met nummer 46472 (Staatscourant 2019, 46472 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen)

dat de op de hierboven genoemde locatie geplaatste laadvoorziening voorzien is van twee

oplaadpunten;

dat er in het verkeersbesluit ook twee parkeervakken zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, maar in de praktijk maar 1 gereserveerde parkeervak is gerealiseerd;

dat ondanks het feit dat er in de huidige situatie slechts één parkeervak is gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen er in de praktijk beide aansluitingen worden benut;

dat de gemeente Apeldoorn op basis van gebruikscijfers heeft besloten de laadlocatie aan de Klingmakersdonk uit te breiden en een tweede parkeerplaats te reserveren voor het opladen van een elektrisch voertuig ;

dat in deze omgeving een uitbreiding van de laadinfrastructuur op een zichtbare locatie mogelijk meer mensen in de directe omgeving stimuleert om een elektrisch voertuig aan te schaffen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met een pijl naar links en rechts;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een dergelijk onderbord een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat de noodzaak om elektrische voertuigen op te kunnen laden op deze openbare parkeerplaatsen zwaarder weegt dan het gebruik van die parkeerplaatsen door andere voertuigen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van besluiten aangaande het reserveren van parkeerplaatsen voor voorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen.

**Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

- door middel van het plaatsen van een verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB504 twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op de Klingmakersdonk ter hoogte van nummer 516

Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Gydo Matthijssen

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

**Bezwaarclausule:**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).

**Bijlage 1:**

Link naar plankaart gemeente Apeldoorn

https://Viewer.evmaps.nl/apeldoorn