GEMEENTE VEENENDAAL

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Veenendaal

Nr. 493715

22 oktober 2026

Verkeersbesluit instellen fysieke afsluiting Noorderkroon 98 te Veenendaal

20260723003

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van het Regelement Mandaatbesluit Veenendaal 2021 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen en ondertekenen van verkeersbesluiten gemandateerd en gemachtigd aan de teamleider Team Ruimtelijke Advisering.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- de Noorderkroon is aangewezen als erftoegangsweg, waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- de Noorderkroon wordt heringericht;
- inspraakbijeenkomsten over de herinrichting van de straten hebben plaatsgevonden met bewoners van de Noorderkroon;
- de Noorderkroon een ringstructuur kent, met in het centrale gedeelte twee verbindingen naar garages;
- een deel van de garages te bereiken zijn via smalle paden die worden gedeeld door fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer;
- de garages tussen huisnummers 50, 52, 96 en 98 te bereiken zijn via twee verschillende paden;
- deze paden drie tot vier meter breed zijn om gemotoriseerd verkeer te faciliteren;

• de hoeveelheid motorvoertuigen die van deze routes gebruikmaakt beperkt is;

• bij de herinrichting is beoordeeld in hoeverre bestaande verharding noodzakelijk is voor de verkeersfunctie en de bereikbaarheid van de aanliggende percelen en garages;

• voor de bereikbaarheid van de garages niet twee afzonderlijke routes voor motorvoertuigen noodzakelijk zijn;

• door één van de routes voor motorvoertuigen te laten vervallen, kan niet noodzakelijke verharding worden verwijderd en worden vervangen door groen;

• de vergroening als bijkomend voordeel bijdraagt aan de klimaatbestendigheid en verblijfskwaliteit van de openbare ruimte;

• het realiseren van extra groen op één van de paden daarmee gewenst is;

• de inrichting en functie van de resterende route geschikt zijn om het beperkte aantal verkeersbewegingen naar de woningen en garages af te wikkelen;

• de zuidelijke verbinding ter hoogte van huisnummer 98 daarom niet langer als rijroute voor motorvoertuigen hoeft te worden ingericht;

• door het vervallen van deze rijroute niet-noodzakelijke verharding kan worden verwijderd en de vrijkomende ruimte kan worden ingericht als groenvoorziening;

• deze vergroening als bijkomend voordeel bijdraagt aan de verblijfskwaliteit en klimaatbestendigheid van de openbare ruimte;

• de doorgang voor voetgangers, fietsers en bromfietsers in stand blijft;

• bij de belangenafweging is betrokken dat bewoners en bezoekers belang kunnen hebben bij het behoud van de bestaande rijroutes;

• sommige weggebruikers als gevolg van de maatregel een andere route moeten gebruiken om de woningen of garages te bereiken;

• dit nadeel beperkt wordt geacht, omdat alle woningen en garages bereikbaar blijven en de alternatieve verbinding zich ter hoogte van huisnummer 50 bevindt;

• het belang bij het beschermen van weggebruikers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het beperken van niet-noodzakelijk gebruik door motorvoertuigen zwaarder weegt dan het belang bij het ongewijzigd behouden van beide bestaande rijroutes;

• overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

• een fysieke afsluiting in te stellen voor gemotoriseerd verkeer op de Noorderkroon ter hoogte van huisnummer 98, middels het realiseren van extra groenvoorzieningen op het pad;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

• het verzekeren van de veiligheid op de weg;

• het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

• het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Door het wijzigen van de inrichting van de weg en het aanbrengen van extra groenvoorzieningen, het pad in de Noorderkroon fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van huisnummer 98;
2. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Veenendaal 20 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Veenendaal
Namens deze,
M. Fransen
Teamleider Team Ruimtelijke Advisering

Ter inzage

Het verkeersbesluit is in te zien bij het Omgevingsloket in het gemeentehuis van Veenendaal. Het Omgevingsloket is alleen op afspraak bereikbaar. Heeft u vragen of wilt u een afspraak maken dan kunt u per email contact opnemen met team RP via omgevingsloket@veenendaal.nl.

Nadere informatie

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via verkeer@veenendaal.nl. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na verzenddatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders.

Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van deze brief vermelden of een kopie meesturen);
3. de reden waarom u zwaar instelt.

Wij verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw e-mailadres te vermelden

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentewebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de verzenddatum van het besluit heeft u zes weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen

Als uw bezwaar ontvankelijk is dan wordt u door de bezwaarcommissie uitgenodigd voor een hoorzitting.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat niet wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dit kunt u doen via www.mijn.rechtspraak.nl/start/burger en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid >voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).