Gemeente Hof van Twente

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hof van Twente

Nr. 491300

21 oktober 2026

Nadere regels Verlengde Private Aansluiting (VPA) Hof van Twente 2026

Intitulé

Nadere regels Verlengde Private Aansluiting (VPA) gemeente Hof van Twente 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente;

gelet op artikel 2:10 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Hof van Twente;

overwegende dat:
het op grond van artikel 2:10, eerste lid van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Hof van Twente 2025 verboden is om zonder vergunning van het bevoegde bestuursorgaan de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan;
het gewenst is een oplossing te bieden voor bezitters van elektrische of hybride voertuigen zonder eigen oprit, die willen profiteren van de kostenvoordelen van thuis laden of zonnepanelen willen benutten.

besluiten:

vast te stellen de **Nadere regels Verlengde Private Aansluiting (VPA) Hof van Twente 2026**

Artikel 1 Doel nadere regels
Met deze regels beoogt de gemeente bij plaatsing en gebruik van laadkabels:
a. Schade aan de weg te voorkomen;
b. De bruikbaarheid en veiligheid van de weg te garanderen;
c. Een goed beheer en onderhoud van de weg te waarborgen;
d. Te zorgen dat wordt voldaan aan redelijke eisen van welstand.

Artikel 2 Uitzondering op verbodsbepaling
1. Als wordt voldaan aan onderstaande voorschriften dan is het verbod zoals beschreven is in artikel 2:10, eerste lid van de Algemene plaatselijke verordening Gemeente Hof van Twente 2025 niet van toepassing.
2. Er is één wijze van verlengd privaat laden toegestaan: een platte oplaadkabel. De oplaadmogelijkheid moet aan onderstaande voorwaarden en voorschriften voldoen. Er geldt geen meldingsplicht voor het gebruik van de toegestane oplaadmogelijk-heden.

Algemene eisen
1. De kabel over het voetpad mag uitsluitend dienen voor het opladen van een elektrische auto;
2. De eigenaar beschikt niet over een eigen parkeergelegenheid bij de woning (oprit, garage, carport of privaat parkeerterrein);
3. Het oplaadpunt dat wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats, bevindt zich op het eigen, particuliere terrein van de gebruiker/bezitter van het elektrische voertuig;
4. Het oplaadpunt mag uitsluitend voor privédoeleinden worden gebruikt. Het is niet toegestaan tegen betaling het oplaadpunt te laten gebruiken voor het laden door derden;
5. Het gebruik van de elektrische laadkabel in de openbare ruimte mag op geen enkele wijze schade toebrengen aan eigendommen van derden of aan gemeentelijk eigendom. De laadkabel mag niet (bij-voorbeeld met behulp van lijm of schroeven) aan gemeentelijke eigendommen zijn vastgemaakt;
6. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van een elektrische laadkabel voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade door een gebruiker of anderen als gevolg van het gebruik van de kabel in de openbare ruimte.

Algemene voorschriften
1. De overbrugbare afstand van het particuliere terrein naar de openbare parkeerplaats is maximaal 5 meter;
2. Het openbare parkeervak waar het elektrische voertuig opgeladen wordt, grenst direct aan het trottoir. Tussen de parkeerplaats en het particuliere terrein van aanvrager mag geen openbaar groen aanwezig zijn;

3. De laadkabel wordt op de kortst mogelijke manier van het oplaadpunt naar het elektrische voertuig over het trottoir gelegd;
4. De eventuele extra kabellengte wordt op eigen terrein opgeborgen;
5. De laadkabel wordt zo snel als mogelijk na het opladen van het voertuig verwijderd uit de openbare ruimte;
6. De kabel mag niet los in de openbare ruimte blijven liggen wanneer deze niet meer aan een voertuig gekoppeld is;
7. Laadkabels worden niet over elkaar heen gelegd;
8. De geldende parkeerregels worden nageleefd.

Eisen aan installatie
1. De eigenaar draagt er zorg voor dat realisatie, beheer en onderhoud van de laadinfrastructuur, bekabeling en de elektrotechnische aansluiting voldoet aan alle NEN-, IEC-, en ISO-normen, en een CE-keurmerk heeft;
2. De eigenaar is verplicht de laadinfrastructuur, bekabeling en de elektrotechnische aansluiting te laten aanleggen door een erkend installateur.

Eisen aan laadkabel
1. De laadkabel is maximaal 5 millimeter dik;
2. De laadkabel moet vlak (plat) en goed overrijdbaar zijn;
3. De laadkabel heeft een reflecterende groene kleurstelling zodat deze, dus ook na zonsondergang, zodanig goed zichtbaar is voor gebruikers van de openbare ruimte dat het voorwerp geen gevaar vormt voor voorbijgangers;
4. De laadkabel moet zodanig zijn geplaatst dat deze altijd vlak op de grond ligt en niet kan kantelen, opkrullen, verschuiven of verwaaien.

Artikel 3 Slotbepalingen
1. Deze nadere regels treden in werking op de dag na bekendmaking;
2. Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als “Nadere regels VPA Hof van Twente 2026”.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 6 oktober 2026.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris, de voorzitter,

ir. H.L. Dijksterhuis drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM