Gemeente Delft

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Delft

Nr. 490173

21 oktober 2026

Gemeente Delft, verkeersbesluit aanleg fietsverbinding Röntgenweg - Vulcanusweg

Nummer: 6560531

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is gemandateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de nieuw aan te leggen fietsverbinding tussen de Röntgenweg en de Vulcanusweg, alsmede op het bestaande fiets-/bromfietspad tussen de Vulcanusweg en de Herculesweg;
- de nieuwe fietsverbinding is gelegen in de wijk Voorhof;
- het Mobiliteitsplan Delft 2040 inzet op het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid van Delft door te investeren in hoogwaardige fietsverbindingen;
- de verbinding tussen de Röntgenweg en de Vulcanusweg onderdeel uitmaakt van het Delftse kwaliteitsnetwerk voor de fiets;
- het gedeelte tussen het Mercuriuspad en de Jupiterstraat reeds is gerealiseerd;
- het resterende deel richting de Vulcanusweg wordt aangelegd om een doorgaande fietsverbinding te realiseren;
- het college in 2021, met de vaststelling van de Adaptieve Mobiliteitsagenda Delft 2040, heeft besloten tot aanleg van deze fietsverbinding;
- voorafgaand aan de uitvoering diverse onderzoeken zijn verricht naar de verkeerskundige inpassing van deze verbinding;
- hierbij een verkenning is uitgevoerd naar mogelijke alternatieve routes tussen het Mercuriuspad en de Vulcanusweg;
- de beoogde fietsverbinding daarbij is vergeleken met vier alternatieve tracés;
- de verschillende alternatieven zijn beoordeeld op onder meer verkeersveiligheid voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer, kosten, effecten op parkeervoorzieningen, afstand tot woonbebouwing en de beschikbare ruimte voor voetgangers;
- uit deze afweging is gebleken dat de beoogde fietsverbinding het beste scoort op de gehanteerde beoordelingscriteria;
- daarnaast een verkeersveiligheidsanalyse van het omliggende fietsnetwerk is uitgevoerd;
- uit deze analyse volgt dat de aanleg van de nieuwe verbinding naar verwachting leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid binnen de wijk;
- tevens een verkeersveiligheidsaudit op het schetsontwerp is uitgevoerd;
- hierin dertien aanbevelingen zijn gedaan ter verbetering van de verkeersveiligheid;
- deze aanbevelingen zijn betrokken bij de verdere uitwerking van het ontwerp;
- hierover een intensief participatietraject heeft plaatsgevonden met omwonenden en andere belanghebbenden;
- bewoners in oktober en november 2025 via een vragenlijst hebben kunnen reageren op het voorlopig ontwerp;

- daarnaast een inloopbijeenkomst heeft plaatsgevonden waarin het ontwerp is toegelicht;
- vervolgens een bewonerswerkgroep is opgericht waarmee het ontwerp nader is uitgewerkt;
- met de bewonerswerkgroep overeenstemming is bereikt over de uiteindelijke inrichting van de fietsverbinding en de wijze waarop invulling is gegeven aan de aanbevelingen uit de verkeersveiligheidsaudit;
- uit de participatie nadrukkelijk naar voren is gekomen dat bewoners het gebruik van de nieuwe fietsverbinding door bromfietsers onwenselijk achten vanwege de verwachte geluidhinder en de nabijheid van woningen;
- daarnaast voor bromfietsers een goed en verkeerskundig aanvaardbaar alternatief aanwezig is via de Apolloweg;
- gelet op de functie van de verbinding als onderdeel van het kwaliteitsnetwerk voor de fiets en het beschikbare alternatieve netwerk voor bromfietsers het wenselijk is de nieuwe verbinding uitsluitend open te stellen voor fietsers;
- hierdoor tevens het bestaande fiets-/bromfietspad tussen de Vulcanusweg en de Herculesweg dient te worden gewijzigd in een verplicht fietspad, zodat een uniforme en eenduidige route ontstaat;
- de nadelige gevolgen hiervan voor bromfietsers beperkt zijn, aangezien een geschikt alternatief aanwezig is;
- het bestaande fietspad tussen de Vulcanusweg en de Herculesweg ondergeschikt wordt aan de nieuwe hoofdfietsroute;
- het daarom vanuit verkeersveiligheid wenselijk is de voorrangssituatie hierop aan te passen, zodat het ondergeschikte fietspad voorrang verleent aan het verkeer op de nieuwe fietsverbinding;
- deze inrichting beter aansluit bij de verwachtingen van weggebruikers en daarmee bijdraagt aan een verkeersveilige situatie;
- deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, ter bescherming van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. de nieuw aan te leggen fietsverbinding tussen de Röntgenweg en de Vulcanusweg aan te wijzen als een verplicht fietspad door het plaatsen van de borden G11 en G12 van bijlage I van het RVV 1990;
2. het bestaande fiets/bromfietspad tussen de Vulcanusweg en de Herculesweg te wijzigen in een verplicht fietspad door het vervangen van de borden G12a door G11 van bijlage I van het RVV 1990;
3. de voorrangssituatie ter hoogte van de aansluiting van het fietspad richting de Herculesweg op de nieuwe fietsverbinding te wijzigen, waarbij het ondergeschikte fietspad voorrang verleent aan het verkeer op de nieuwe fietsverbinding door het plaatsen van het bord B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden;
4. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 21 oktober 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

