gemeente Nunspeet

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nunspeet

Nr. 488870

20 oktober 2026

VERKEERSBESLUIT WEGAFSLUITINGEN MOLENWEG EN OUDE ZEEWEG IN NUNSPEET TEN BEHOEVE VAN HET PROJECT T'HUL NOORD

Kenmerk: 1585610

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet,

gelet op:

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

de Wegenwet;

artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);

artikel 15 van de WVW 1994;

artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVWV 1994;

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);

de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

Aanleiding

- de gemeenteraad van Nunspeet heeft het bestemmingsplan 't Hul Noord vastgesteld, dat voorziet in de realisatie van maximaal 750 woningen in diverse woningbouwcategorieën, een IKC locatie en maatschappelijke/ondersteunende voorzieningen;
- de woningbouwlocatie is gelegen tussen de Kolmansweg, Molenweg, Hullerweg en Oude Zeeweg in Nunspeet;
- om deze woningbouwlocatie passend te ontsluiten is een verkeersonderzoek door adviesbureau Goudappel uitgevoerd;
- uit het onderzoek van Goudappel van mei 2021 en 20 februari 2024 is gebleken dat de komst van de nieuwe woonwijk zal leiden tot een ongewenste toename van de verkeersintensiteit op de Oude Zeeweg en de Molenweg;
- deze ongewenste toename van de verkeersintensiteit kan leiden tot verkeersonveilige situaties, overlast, sluipverkeer en een gevaar voor de verkeersdoorstroming in het buitengebied en de bestaande wijken, met name ook ter hoogte van de Nassaulaan;
- om deze ongewenste effecten te voorkomen wordt in de Molenweg (tussen de Bovenweg en de Hullerweg) een afsluiting (verkeersknip) voor motorvoertuigen gerealiseerd, waarvan (brom)fietsen en hulpdiensten worden uitgezonderd;
- ter voorkoming van vergelijkbare ongewenste effecten wordt in Oude Zeeweg een afsluiting (verkeersknip) voor motorvoertuigen gerealiseerd, waarvan (brom)fietsen worden uitgezonderd;
- er kan niet worden uitgesloten dat een beperkte groep weggebruikers met een specifiek belang, een zwaarwegend belang heeft bij het kunnen passeren van de afsluiting in de Oude Zeeweg;
- dat burgemeester en wethouders de wijze waarop met dat belang wordt omgegaan, mede wil laten afhangen van de uitkomsten van het nog nader te verrichten participatieproces met belanghebbenden;
- de geslotenverklaringen hebben tot doel om motorvoertuigen van en naar de nieuwe woonwijk 't Hul Noord af te wikkelen via de centrale ontsluiting en de te reconstrueren Bovenweg;
- ten tijde van het nemen van dit verkeersbesluit is het bestemmingsplan voor 't Hul Noord nog niet onherroepelijk en is de Bovenweg nog niet gereconstrueerd;

- burgemeester en wethouders achten het noodzakelijk om de feitelijke uitvoering van de maatregelen afhankelijk te stellen van het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan 't Hul Noord en de reconstructie en openstelling van de Bovenweg;
- dat burgemeester en wethouders dit besluit nu nemen, zodat vóór de realisatie van de woonwijk duidelijkheid bestaat over de verkeersstructuur waarop het bestemmingsplan is gebaseerd;
- zowel de Molenweg als de Oude Zeeweg zijn gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Nunspeet en in beheer bij de gemeente Nunspeet, zodat burgemeester en wethouders bevoegd gezag zijn voor het te nemen verkeersbesluit.

2. Juridisch kader

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens wanneer daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken, is op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 eveneens een verkeersbesluit vereist;
- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVW 1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor wegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- in artikel 2 van de WVW 1994 zijn de belangen opgenomen die met een verkeersbesluit kunnen worden gediend. Hieronder vallen onder meer het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van overlast, hinder, schade en aantasting van het karakter of de functie van gebieden;
- op grond van artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van verkeersborden uit de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het RVV 1990 in beginsel een verkeersbesluit nodig.
- op grond van artikel 21 van het BABW wordt in het verkeersbesluit aangegeven welke doelstelling(en) aan het besluit ten grondslag liggen;
- op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij een besluit betrokken belangen afgewogen.

3. Uitvoering van de maatregel

- dat de afsluiting op de Molenweg wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersbord **C12 van bijlage 1 van het RVV 1990**, waarmee de weg in beide richtingen wordt gesloten voor motorvoertuigen;
- dat onder het verkeersbord een onderbord wordt geplaatst met de tekst of symbolen: **"uitgezonderd (brom)fietsen en hulpdiensten"**;
- dat de afsluiting op de Molenweg fysiek wordt ondersteund door een verzinkbare paal, waardoor hulpdiensten gebruik kunnen blijven maken van het gehele wegvak om de nieuwe woonwijk te bereiken;
- dat de afsluiting op de Oude Zeeweg wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersbord **C12 van bijlage 1 van het RVV 1990**, waarmee de weg in beide richtingen wordt gesloten voor motorvoertuigen;
- dat onder het verkeersbord een onderbord wordt geplaatst met de tekst of symbolen: **"uitgezonderd (brom)fietsen"**;
- dat de afsluiting in de Oude Zeeweg ook fysiek wordt ondersteund met een maatregel;
- dat de keuze voor een fysieke maatregel in de Oude Zeeweg plaatsvindt in een nader besluit van burgemeester en wethouders, nadat daartoe een participatieproces is doorlopen;
- dat de (fysieke) afsluitingen zodanig worden uitgevoerd dat voetgangers en (brom)fietsers de afsluitingen veilig kunnen passeren;
- dat ter voorkoming van ongewenst zoekverkeer waar nodig vooraankondigingen of aanvullende bewegwijzering worden geplaatst.

4. Bereikbaarheid en omrijden

- dat de aanliggende percelen bereikbaar blijven;
- dat de bereikbaarheid van de percelen aan de Molenweg en Oude Zeeweg wordt gewaarborgd via de Hullerweg en Molenweg danwel Kolmansweg en Hullerweg;
- dat de centrale ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer van en naar 't Hul Noord de rotonde aan de Elburgerweg met de rotonde aan de Molenweg/Kolmansweg is;
- dat de gevolgen voor de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de alternatieve route zijn onderzocht en aanvaardbaar worden geacht;

- dat bedrijven, agrarische percelen, recreatieve voorzieningen en woningen rondom het projectgebied 't Hul Noord bereikbaar blijven voor noodzakelijke leveringen, afvalinzameling en hulpdiensten.

5. Doelstelling en belangenafweging
- dat de afsluiting de vrijheid van het verkeer beperkt;
- dat dit verkeersbesluit ertoe dient om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers te beschermen en overlast en hinder van het verkeer te voorkomen en te beperken voor (de omgeving van) de Molenweg, de Oude Zeeweg, de Hullerweg en de Nassaulaan;
- dat de belangen van bewoners, bedrijven, agrariërs, recreanten, hulpdiensten en overige weggebruikers bij de besluitvorming zijn betrokken;
- dat er sprake kan zijn van een langere reistijd en/of een grotere reisafstand voor bewoners/bedrijven aan of in de directe omgeving van de Molenweg, Hullerweg en Oude Zeeweg;
- dat de afsluiting tot gevolg heeft dat doorgaande motorvoertuigen, afgezien van de uitgezonderde categorieën, niet langer gebruik kunnen maken van het betreffende wegvak en een alternatieve route moet rijden;
- dat daartegenover staat dat de afsluiting leidt tot een vermindering van doorgaand verkeer op de Molenweg, Oude Zeeweg en Nassaulaan en daarmee bijdraagt aan het beperken van verkeersonveilige situaties, verkeershinder en aantasting van de leefbaarheid;
- dat de alternatieve route via de centrale ontsluiting Bovenweg voldoende geschikt is om het doorgaande verkeer veilig en doelmatig af te wikkelen;
- dat voor hulpdiensten een uitzondering/toegang via een afsluitbare voorziening op de Molenweg wordt geregeld;
- dat voor de nieuw te bouwen wijk 't Hul Noord een calamiteitenroute (via fietspad) gerealiseerd wordt vanaf de Oude Zeeweg naar 't Hul Noord (t.h.v. huisnummer 5);
- dat de nadelige gevolgen voor het doorgaande verkeer hierdoor zoveel mogelijk worden beperkt;
- dat minder ingrijpende maatregelen, zoals bebording, snelheidsremmende maatregelen of aanvullende handhaving, onvoldoende bijdragen aan een structurele oplossing voor de verwachte problemen;
- dat de resterende nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding tot het met de afsluiting te dienen doel en niet zodanig zwaarwegend zijn dat van de permanente afsluiting moet worden afgezien;
- dat het belang van het verzekeren van de verkeersveiligheid en het beschermen van de leefbaarheid zwaarder weegt dan het belang van het doorgaande verkeer om van het betreffende wegvak gebruik te kunnen blijven maken;
- dat afsluiting van de Molenweg en Oude Zeeweg voor motorvoertuigen daarom als een geschikte, noodzakelijke en evenredige maatregel wordt beschouwd.

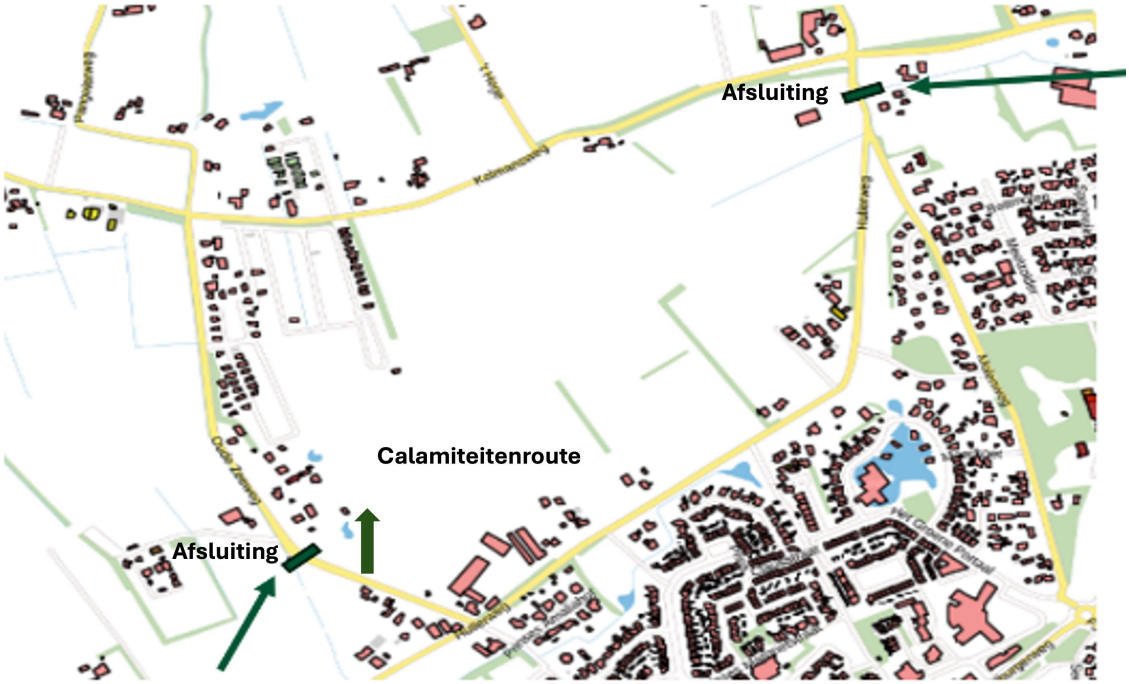
6. Overleg met de politie
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie. De politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Besluit
Het college van burgemeester en wethouders van Nunspeet besluit:

- de Molenweg buiten de bebouwde kom van Nunspeet, ter hoogte van huisnummer 84 in beide richtingen af te sluiten voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van (brom)fietsen en hulpdiensten;
- de afsluiting juridisch kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersbord C12 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- onder dit verkeersbord een onderbord te plaatsen waarmee (brom)fietsers en hulpdiensten van de geslotenverklaring wordt uitgezonderd;
- de afsluiting op de Molenweg fysiek te ondersteunen door het plaatsen van een verzinkbare paal;
- de Oude Zeeweg buiten de bebouwde kom van Nunspeet, ter hoogte van huisnummer 23, in beide richtingen af te sluiten voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van (brom)fietsen;
- de afsluiting juridisch kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersbord C12 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- onder dit verkeersbord een onderbord te plaatsen waarmee (brom)fietsers van de geslotenverklaring wordt uitgezonderd;

- de verkeersmaatregel uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte situatietekening;
- dit besluit treedt op grond van artikel 27 BABW in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt;
- de hiervoor onder 1 tot en met 7 genoemde maatregelen niet eerder feitelijk uit te voeren dan nadat het bestemmingsplan 't Hul Noord onherroepelijk is én de te reconstrueren Bovenweg is gerealiseerd en voor openbaar verkeer, waaronder motorvoertuigen, is opengesteld.

Situatieschets



Publicatie
Overeenkomstig artikel 26 van het BABW geschiedt de bekendmaking van verkeersbesluiten door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Dit besluit treedt in werking zes weken na de dag, waarop de bekendmaking van dit besluit heeft plaatsgevonden in het Gemeenteblad.

Bent u het niet eens met dit besluit? Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Nunspeet, 20 oktober 2026
Burgemeester en wethouder van de gemeente Nunspeet,
Namens deze,
A. Heijkamp, secretaris,
C.W.J. Blom, burgemeester

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u schriftelijk of elektronisch (via formulier op de website www.nunspeet.nl) doen. Het bezwaarschrift moet in ieder geval uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar bevatten. Het indienen van een bezwaar schorst niet automatisch de werking van een besluit.

Als u of een derde belanghebbende bezwaar heeft gemaakt en u kunt niet wachten op de beslissing hierop, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de

rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, telefoonnummer 088 3612000. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd.