

ONTWERP VERKEERSBESLUIT Nummer 1841808 Onderwerp: plaatselijke snelheidsverlaging Varsseveldseweg Doetinchem

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2021,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;

ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;

dat uit het oogpunt hiervan gewenst is een plaatselijke snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 60 km/uur in te stellen op de Varsseveldseweg in Doetinchem ter hoogte van de Plakdijk;

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de Varsseveldseweg in Doetinchem in beheer en in eigendom zijn bij de gemeente Doetinchem;

dat op dit moment op het grootste deel van de Varsseveldseweg een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur geldt;

dat de gemeenteraad het Mobiliteitsplan Doetinchem 2036 heeft vastgesteld en dat daarin de Varsseveldseweg is aangemerkt als ETW60 (erftoegangsweg met snelheidsregime 60 km/uur);

dat er op een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur geldt;

dat in overleg met vervoersorganisatie Arriva nog niet zal worden overgegaan tot een snelheidsverlaging over de gehele Varsseveldseweg vanwege een te grote toename van de reistijd;

dat voorlopig alleen een snelheidsverlaging zal worden ingesteld voor het deel circa 125 m voor en 125 m na de kruising met de Plakdijk (in totaal circa 250 m) met een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur, omdat deze kruising als onoverzichtelijk wordt ervaren en er sinds 2014 zeven ongelukken zijn gebeurd op dit kruispunt;

dat de snelheidsbeperkende maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een drempelplateau op de kruising en een verkeersbord van het type A0160 (maximumsnelheid 60 km/uur) met aan de achterzijde het bord A0260 (einde maximumsnelheid 60 km/uur), zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen een verkeersbord van het type A0160 met aan de achterzijde het bord A0260, zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde bebordingstekening met nummer 20260129PldkSB;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in het Gemeenteblad.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met woensdag 18 maart 2026) kan eenieder zijn zienswijze omtrent het ontwerp verkeersbesluit bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, naar voren brengen.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeente, telefoonnummer 0314-377 377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 4 februari 2026

namens burgemeester en wethouders van Doetinchem,

J. Koetsier

teamleider leefomgeving