Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 486879

19 oktober

2026

Voorgenomen Verkeersbesluit – Tijdelijke verkeersmaatregelen op- en rondom de Oude Middenweg

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op- en rondom de Oude Middenweg

Ons kenmerk: VTH2026-70096

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Leidschenveen-Ypenburg

Locatie(s):

Oude Middenweg, Middenweg, Pijlkruidveld, Sportsingel, Judostraat, Volleybalplein, Loire en Henri Faasdreef

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 21 september 2026 ingekomen verzoek van WarmtelinQ Rijswijk-Leiden tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke maatregelen ter hoogte van de Oude Middenweg in Den Haag;

gelezen de op 14 oktober 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat er ondergrondse warmtetransportleidingen ten behoeve van het WarmtelinQ-project moeten worden aangelegd en er daarvoor tijdelijke verkeersmaatregelen genomen dienen te worden;

dat deze verkeersmaatregelen in verschillende fasen worden getroffen en alleen gelden voor de duur van de werkzaamheden;

dat de Oude Middenweg en omliggende wegen daarvoor in de fasen 2.1, 2.2a en 2.2b geheel of gedeeltelijk worden afgesloten, waarbij de bereikbaarheid zoveel mogelijk wordt gewaarborgd via omleidingsroutes;

dat de verkeersmaatregelen slechts van tijdelijke aard zijn tot en met 18 juni 2027;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage ligt teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat in dit besluit onder "Oude Middenweg" wordt verstaan de hoofdrijbaan van de Oude Middenweg tussen de Zoetermeerse Rijweg en de Kostverlorenweg, en onder "Oude Middenweg (woonstraat)" de aan de zuidzijde van de sloot gelegen woonstraat;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model C01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), al dan niet met onderborden met de tekst “30 m”, “125 m”, “150 m”, “200 m”, “uitgezonderd nood/hulpdiensten”, een geslotenverklaring in te stellen op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

I01: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 205 in de richting van de Middenweg; met onderbord met de tekst “30 m” (fase 2.1);
I02: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 203 in de richting van de Middenweg (fase 2.1);
I03: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 223 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.1);
I04: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 239 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg; met onderbord met de tekst “125 m” (fase 2.1);
I05: het begin van de Oude Middenweg ter hoogte van de kruising met de Zoetermeerse Rijweg in de richting van de Middenweg; met onderbord “200 m” (fase 2.2a);
I06: Pijlkruidveld ter hoogte van de kruising met de Oude Middenweg (fase 2.2a);
I07: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 195 in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);
I08: Kampioenssingel in de richting van de Oude Middenweg ter hoogte van de kruising met de Oude Middenweg (fase 2.2a);
I09: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 223 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2a);
I10: Oude Middenweg ter hoogte van de kruising met de Sportsingel in de richting van de Zoetermeerse Rijweg; met onderbord “150 m” (fase 2.2a);
I11: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 205 in de richting van de Middenweg; met onderbord “30 m” (fase 2.2b);
I12: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 203 in de richting van de Middenweg (fase 2.2b);
I13: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 239 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2b);
I14: Sportsingel in de richting van de Oude Middenweg bij de kruising met de Oude Middenweg; met onderbord “uitgezonderd nood/hulpdiensten” (fase 2.2b);
I15: Oude Middenweg in de richting van de Sportsingel met onderbord “uitgezonderd nood/hulpdiensten” (fase 2.2b);
I16: Oude Middenweg (woonstraat) in de richting van de Middenweg (fase 2.2b);
I17: Oude Middenweg (woonstraat) in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2b);

II. door het plaatsen van borden volgens model C16 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), al dan niet met onderbord met de tekst "130 m", een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

II01: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 203 in de richting van de Middenweg (fase 2.1);
II02: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 223 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.1);
II03: Kampioenssingel in de richting van de Oude Middenweg ter hoogte van de kruising met de Oude Middenweg (fase 2.2a);
II04: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 203 in de richting van de Middenweg (fase 2.2b);
II05: Oude Middenweg (woonstraat) in de richting van de Middenweg (fase 2.2b);
II06: Oude Middenweg (woonstraat) in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2b);
II07: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 249 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg; met onderbord "130 m" (fase 2.2b);
II08: de stoep ter hoogte van de Henri Faasdreef in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2b);
II09: het fietspad ter hoogte van de Henri Faasdreef in de richting van de Loire (fase 2.2b);

III. door het plaatsen van borden volgens model A01-30 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

III01: het begin van de Oude Middenweg ter hoogte van de kruising met de Zoetermeerse Rijweg in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);
III02: Oude Middenweg ter hoogte van de trambaan in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2a);
III03: Oude Middenweg ter hoogte van de trambaan in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);
III04: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 223 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2a);
III05: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 195 in de richting van de Middenweg (fase 2.2b);
III06: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 243 in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2b);

IV. door het plaatsen van borden volgens model D2L van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gebod om links te passeren in te stellen op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:
IV01: Oude Middenweg ter hoogte van de kruising met de Pijlkruidveld in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);
IV02: Oude Middenweg ter hoogte van de trambaan in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);

IV03: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 79 in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);

V. door het plaatsen van borden volgens model D2R van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gebod om rechts te passeren in te stellen op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

V01: Oude Middenweg ter hoogte van de trambaan in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2a);

VI. door het plaatsen van borden volgens model F5 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) te bepalen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders uit de tegengestelde richting op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

VI01: Oude Middenweg ter hoogte van de trambaan in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);
VI02: Judostraat in de richting van Volleybalplein (fase 2.2b);

VII. door het plaatsen van borden volgens model F6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) te bepalen dat bestuurders voorrang hebben op bestuurders uit de tegengestelde richting op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

VII01: Oude Middenweg ter hoogte van de trambaan in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2a);
VII02: Volleybalplein in de richting van de Judostraat (fase 2.2b);

VIII. door het plaatsen van borden volgens model D5L van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) het gebod in te stellen om de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven, in deze naar links, op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

VIII01: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 79 in de richting van de Middenweg (fase 2.2a);
VIII02: de Sportsingel in de richting van de Oude Middenweg bij de kruising met de Oude Middenweg (woonstraat) (fase 2.2b);

IX. door het plaatsen van borden volgens model D5R van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) het gebod in te stellen om de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven, in deze naar rechts, op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

IX01: Oude Middenweg ter hoogte van huisnummer 195 (fase 2.2a);
IX02: de aansluiting van de Oude Middenweg (woonstraat) op de Sportsingel, voor verkeer in de richting van de Sportsingel (fase 2.2b);

X. door het plaatsen van borden volgens model B6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaientanden) in of op het wegdek, overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd reglement, een voorrangsregeling in te stellen op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening:

X01: de uitrit van de parkeerplaats gelegen aan de Middenweg in de richting van de Middenweg, voorzien van haaientanden (fase 2.2a);
X02: Loire in de richting van de Henri Faasdreef, voorzien van haaientanden; met onderbord OB503OB02 (fase 2.2b);
X03: Henri Faasdreef in de richting van Loire voorzien van haaientanden; met onderbord OB503OB02 (fase 2.2b);
X04: Henri Faasdreef in de richting van Loire voorzien van haaientanden (fase 2.2b);

XI. door het plaatsen van borden volgens model C15 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen, bromfietsen en invalidenvoertuigen op de hieronder genoemde locaties, zoals aangegeven op de situatietekening

XI01: het fietspad ter hoogte van de Henri Faasdreef in de richting van de Zoetermeerse Rijweg (fase 2.2b);
XI02: het fietspad ter hoogte van de Henri Faasdreef in de richting van de Loire (fase 2.2b).

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk en batchnummer;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.