Leidschendam-Voorburg

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Nr. 486686

19 oktober 2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid bestemd voor Greenwheels deelauto

Kenmerk: 2459186

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, onder a, b en c, lid 2, onder a en lid 3, onder a van de Wegenverkeerswet (hierna: WVW 1994) en artikel 21 BABW worden op de wegen genoemd onder besluit, maatregelen genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de in dit artikel genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit.

De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling Leidschendam-Voorburg 2025 van 2 december 2025 is gemandateerd aan de medewerker Verkeer.

Motivering

Overwegende:

- dat dit verkeersbesluit betrekking heeft op de volgende straat in de gemeente Leidschendam-Voorburg:
  - Westeinde 5 te Voorburg;

- dat steeds meer inwoners gebruik maken van deelauto's, zoals van de aanbieders Greenwheels en MyWheels;
- dat het gebruik van deelauto's bijdraagt aan het terugdringen van het autobezit en daarmee bijdraagt aan het terugdringen van de parkeerdruk, ondanks dat voor de deelauto een parkeerplaats wordt gereserveerd;
- dat de gemeente op diverse plekken parkeerplaatsen voor deelauto's reserveert om deze goed beschikbaar te maken;
- dat de aanbieders van de deelauto's een voorstel doen voor geschikte locaties gebaseerd op het huidige en verwachte gebruik in de betreffende wijk;
- dat de gemeente de locaties beoordeelt op veiligheid en gebruiksgemak;
- dat de locaties goed zichtbaar en veilig bereikbaar voor gebruikers moeten zijn;
- dat bij de goedkeuring van een locatie zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de omgeving en omwonenden;
- dat de locaties zo worden verspreid dat inwoners binnen ongeveer 500 meter loopafstand toegang hebben tot één of meerdere deelauto's;
- dat deelmobiliteit onderdeel uitmaakt van de gemeentelijke mobiliteitstransitie en bijdraagt aan een vermindering van het aantal voertuigbewegingen en de behoefte aan parkeerruimte op de langere termijn;
- dat de aanwijzing van parkeerplaatsen voor deelauto's past binnen de doelstellingen van de Omgevingsvisie 2050 en de Nota Parkeerbeleid 2021;
- dat de aangewezen locaties naar verwachting voldoende potentie hebben voor gebruik door bewoners van de betreffende wijken;

- dat de maatregel proportioneel wordt geacht omdat slecht een beperkt aantal parkeerplaatsen worden gereserveerd ten behoeve van de deelmobiliteit;
- dat het wenselijk is deze parkeerplaatsen als zodanig aan te wijzen door middel van verkeersborden en markering;
- dat de exacte locaties van de aan te wijzen parkeerplaatsen zijn opgenomen onder het onderdeel “Besluit” en op de bij dit besluit behorende situatietekening;
- dat de genoemde maatregel bijdraagt aan een veilig, duurzaam en doelmatig gebruik van de openbare ruimte;
- voor het nemen van deze maatregel een verkeersbesluit noodzakelijk is.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende betrokken belangen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.

De gemeente Leidschendam-Voorburg streeft naar een duurzame, bereikbare en leefbare gemeente. Het stimuleren van gedeeld autogebruik draagt bij aan het verminderen van het aantal particulier bezeten auto's, een efficiënter gebruik van de openbare ruimte en een vermindering van de parkeerdruk in woonwijken. Daarnaast levert deelmobiliteit een bijdrage aan het beperken van verkeersgerelateerde milieubelasting en het bevorderen van een doelmatig gebruik van energie.

Door het reserveren van parkeerplaatsen voor deelauto's worden reguliere parkeerplaatsen aan het algemene gebruik onttrokken. Hierdoor kan voor omwonenden en andere weggebruikers de beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de directe omgeving enigszins afnemen.

De gemeente acht deze nadelige gevolgen echter beperkt en aanvaardbaar. Daarbij is meegewogen dat:

de locaties zijn geselecteerd op basis van het huidige en verwachte gebruik van deelauto's;

de locaties zijn beoordeeld op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en gebruiksgemak;

de parkeerplaatsen verspreid over de wijk worden aangewezen zodat een dekkend netwerk van deelmobiliteit ontstaat;

de aanwijzing van parkeerplaatsen voor deelauto's naar verwachting leidt tot een vermindering van het autobezit en daarmee op termijn juist een afname van de parkeerdruk;

bij de locatiekeuze zoveel mogelijk rekening is gehouden met de belangen van omwonenden en de inrichting van de openbare ruimte.

Gelet op het voorgaande is het college van oordeel dat het belang van het bevorderen van duurzame mobiliteit, het doelmatig gebruik van de openbare ruimte, het beperken van verkeersgerelateerde milieubelasting en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg zwaarder weegt dan het beperkte nadeel dat individuele weggebruikers kunnen ondervinden als gevolg van het vervallen van enkele reguliere parkeerplaatsen.

Het college acht de maatregel daarom proportioneel en passend binnen de doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de politie Eenheid Den Haag, afdeling Infrastructuur, Team Advies en Analyse. De politie heeft positief geadviseerd ten aanzien van dit verkeersbesluit.

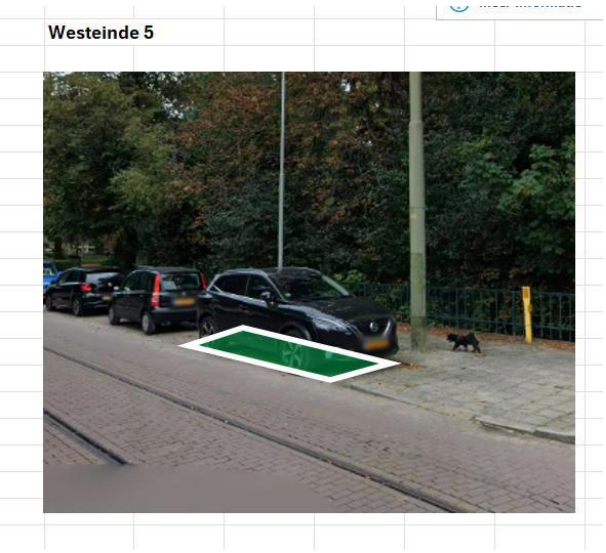
Besluit:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg besluiten:

1. Een parkeerplaats aan te wijzen als parkeerplaats die uitsluitend is bestemd voor het parkeren van een deelauto, ter hoogte van de volgende locatie:
   a. Westeinde nabij huisnummer 5 te Voorburg;

2. dit kenbaar te maken middels het plaatsen van de borden E8 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord “Deelauto <aanbieder>” en onderbord OB504.

Zie bijgevoegde bijlage “Situatietekening 2459186” voor de exacte locaties.



Leidschendam-Voorburg, 15 oktober 2026

Namens burgemeester en wethouders,

C.L. Habieb

Medewerker verkeer

BEKENDMAKING

Dit besluit maken wij bekend in het Gemeenteblad (zoek.officielebekendmakingen.nl) met kenmerk 2459186. Als u het niet eens bent met een locatie uit dit besluit, dan kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen met DigiD. Meer informatie hierover vindt u op www.lv.nl/bezwaar-en-beroep. De uitvoering van het besluit wordt opgeschort voor de locaties waartegen bezwaar is ingediend. De opschorting geldt gedurende de bezwarenprocedure. Het besluit wordt wel uitgevoerd voor de locaties waartegen geen bezwaar is ingediend.