Leidschendam-Voorburg

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Nr. 486657

19 oktober 2026

Gemeente Leidschendam-Voorburg Verkeersbesluit tijdelijke afsluiting diverse wegen Leidschendam

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg
Kenmerk: 2471007

Besluiten:

1. Een tijdelijke geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen door het plaatsen van de borden C12 van uit Bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:
   a. Delftsekade bij de ingang vanaf de rotonde met de Nieuwstraat en de Vlietweg;
   b. de Schans bij de ingang vanaf de Nieuwstraat;
   c. de Oude Bleijk bij de ingang vanaf de Nieuwstraat
   d. Stompwijkseweg ter hoogte van huisnummer 13;

2. een uitzondering in te stellen op de geslotenverklaring voor motorvoertuigen voor bestemmingsverkeer door het plaatsen van de onderborden OB108;
3. deze maatregel te laten gelden vanaf het moment van de plaatsing van de borden tot het einde van de werkzaamheden aan de Oude Middenweg in de buurgemeente Den Haag.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Artikel 37 van het BABW inzake het Wegverkeer geeft aan dat tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Overwegende dat:

- de volgende wegen zijn gelegen binnen gemeentegrenzen van Leidschendam-Voorburg liggen en in beheer zijn bij de gemeente Leidschendam-Voorburg:

- Delftsekade;
- de Schans;
- de Oude Bleijk;
- Stompwijkseweg;

- in verband met de werkzaamheden aan WarmtelinQ de Oude Middenweg in Den Haag gedurende een periode van 36 weken wordt afgesloten voor het verkeer;
- deze langdurige afsluiting gevolgen heeft voor de verkeersafwikkeling in de omgeving en naar verwachting leidt tot een toename van de verkeersintensiteiten op verschillende wegen in Leidschendam-Zuid;
- uit de beschikbare verkeerstellingen en herkomst-bestemmingsanalyses van Zuid-Holland Bereikbaar blijkt dat het verkeer dat normaliter gebruikmaakt van de Oude Middenweg tijdens de afsluiting aangewezen is op alternatieve routes;
- de Nieuwstraat gedurende de werkzaamheden beschikbaar blijft als belangrijke verkeersverbinding, waardoor op deze weg een hogere verkeersintensiteit wordt verwacht;
- een toename van de verkeersdruk op de beschikbare verbindingen ertoe kan leiden dat automobilisten uitwijken naar omliggende woonstraten en lokale wegen om verkeersdrukte en vertragingen te vermijden;
- hierdoor het risico bestaat dat wegen binnen Leidschendam-Zuid worden gebruikt als sluiproute door verkeer dat geen herkomst of bestemming in het betreffende gebied heeft;
- met name de Oude Bleijk, de route via de Delftsekade, de Oude Raadhuisstraat en de Regthuysstraat, alsmede de Stompwijkseweg kwetsbaar zijn voor een dergelijke toename van doorgaand verkeer;
- deze wegen mede een functie vervullen voor de ontsluiting van woningen, bedrijven en overige bestemmingen en niet zijn bedoeld om grote hoeveelheden doorgaand verkeer als gevolg van de afsluiting van de Oude Middenweg op te vangen;
- een ongewenste toename van het verkeer op deze wegen nadelige gevolgen kan hebben voor de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de aangrenzende woon- en verblijfsgebieden;
- het daarom wenselijk wordt geacht aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen om het gebruik van de betreffende wegen als sluiproute zoveel mogelijk te voorkomen;

- deze maatregelen erop zijn gericht de betreffende wegen beschikbaar te houden voor bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer zoveel mogelijk gebruik te laten maken van de daarvoor geschikte verkeersroutes;
- naast de fysieke verkeersmaatregelen wordt ingezet op aanvullende verkeersinformatie en, waar technisch mogelijk, geofencing om te voorkomen dat navigatiesystemen, waaronder Google Maps en Waze, doorgaand verkeer actief via de betreffende lokale wegen leiden;
- daarnaast de betreffende routes in het verkeersmanagementsysteem Melvin worden aangemerkt als niet geschikt voor doorgaand verkeer, zodat hiermee bij de verspreiding van verkeersinformatie rekening kan worden gehouden;
- deze aanvullende verkeersmanagementmaatregelen bijdragen aan het beperken van ongewenste verkeersbewegingen en het beheersbaar houden van de verkeersdruk binnen Leidschendam-Zuid;
- bij het bepalen van de verkeersmaatregelen rekening wordt gehouden met de belangen van bewoners, ondernemers, bezoekers, hulpdiensten en overige weggebruikers;
- het uitgangspunt daarbij is dat de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en andere bestemmingen zoveel mogelijk gewaarborgd blijft;
- de maatregelen een tijdelijk karakter hebben en uitsluitend noodzakelijk worden geacht gedurende de afsluiting van de Oude Middenweg in verband met de werkzaamheden aan WarmtelinQ;
- de maatregelen bijdragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder en schade, zoals bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de gemeente Leidschendam-Voorburg het, gelet op het voorgaande, noodzakelijk en wenselijk acht om gedurende de werkzaamheden aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen in Leidschendam-Zuid in te stellen ter bescherming van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gevoerd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling Infrastructuur, team Advies en Analyse.

Leidschendam-Voorburg

Leidschendam-Voorburg, 13 oktober 2026

Namens burgemeester en wethouders,

C.L. Habieb

Medewerker Verkeer & Mobiliteit

BEKENDMAKING

Het besluit wordt gepubliceerd in Het Gemeenteblad (zoek.officielebekendmakingen.nl). Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen met DigiD. Meer informatie hierover vindt u op www.lv.nl/bezwaar-en-beroep. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.