gemeente Overbetuwe

# GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Overbetuwe

Nr. 484339

16 oktober

2026

## Verkeersbesluit opheffen geslotenverklaring vrachtauto's Taminiausingel te Elst

Kenmerk:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

*Gelet op:*
de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

*Aanleiding:*
De Pas Noord in Elst is een woningbouwontwikkeling gelegen tussen de wegen Taminiausingel, Korte Bemmelseweg en Groenstraat. Om deze woningbouw te realiseren zal deze locatie bereikbaar moeten zijn voor vrachtverkeer. De Taminiausingel wordt geschikt geacht om als aanrijroute te dienen voor vrachtverkeer naar De Pas Noord, echter geldt hier momenteel een geslotenverklaring voor vrachtauto's. Door dit verbod op te heffen wordt het mogelijk voor vrachtverkeer de woningbouwontwikkeling De Pas Noord te bereiken.

*Overwegende:*
dat de Taminiausingel gelegen is binnen de bebouwde kom van Elst in de gemeente Overbetuwe;

dat de Taminiausingel in beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;

dat de Taminiausingel een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe is gemandateerd aan een medewerker beheerder verkeer;

dat de Taminiausingel is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een wijk ontsluitende functie;

dat vanaf oktober 2026 (week 40) tot en met 31 december 2029 De Pas Noord gebouwd gaat worden op het terrein omgeven door genoemde wegen;

dat ten tijde van genoemde wegwerkzaamheden een aan- en afrijroute voor het leveren en afvoeren van bouwmaterialen wordt ingesteld via de hoofdwegenstructuur en Taminiausingel om verkeersoverlast in verblijfsgebieden zoveel mogelijk te beperken;

dat deze bouwmaterialen voornamelijk met vrachtwagens zal worden aan- en afgevoerd;

dat de Taminiausingel een rechtstreekse verbinding vormt tussen de Rijksweg Zuid en de woningbouwontwikkeling De Pas Noord, waarbij de in- en uitrit van de bouwlocatie is voorzien op het kruispunt Taminiausingel – Caro van Eijcklaan;

dat er langs de Taminiausingel aan beide zijden van de weg een vrijliggend fietspad in één richting aanwezig is tot aan de toegang tot het bouwterrein;

dat door aanwezigheid van een genoemd vrijliggend fietspad scheiding in massa- en snelheidsverschil tussen vracht- en fietsverkeer ontstaat, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid voor met name fietsers tijdens de bouwwerkzaamheden;

dat langs de Taminiausingel relatief weinig woningen staan en deze ook nog eens op enige afstand van de weg staan waardoor eventuele hinder van passerend vrachtverkeer zoveel als mogelijk wordt beperkt;

dat wegen als Korte Bemmelsesweg en Groenestraat een smaller wegprofiel hebben waarbij huizen korter op de weg staan en geen vrijliggende voorzieningen voor fietser aanwezig zijn;

dat gezien voorgaande deze wegen minder geschikt worden geacht om vrachtverkeer van en naar het bouwterrein af te wikkelen dan de Taminiausingel;

dat in het verleden vrachtverkeer de wijk in reed richting de fabriek aan de Korte Bemmelseweg;

dat door het aanleggen van de TEOstraat jaren geleden een directe ontsluiting van de fabriek is ontstaan waardoor vrachtverkeer niet meer in de wijk rijdt;

dat momenteel op de Taminiausingel tussen Brienenshofsingel en Caro van Eijcklaan een geslotenverklaring voor vrachtverkeer is ingesteld;

dat het wenselijk is deze geslotenverklaring voor vrachtauto's op te heffen zodat de aan- en afvoer van bouwmateriaal naar De Pas Noord door vrachtverkeer mogelijk wordt via de Taminiausingel;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het verwijderen van bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVW 1994, de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

*belangenafweging:*
dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

gelet op artikel 2 van de WVW 1994 en voorgaande belangenafweging geen van de in artikel 2 genoemde belangen in het in het geding komt met deze maatregel;

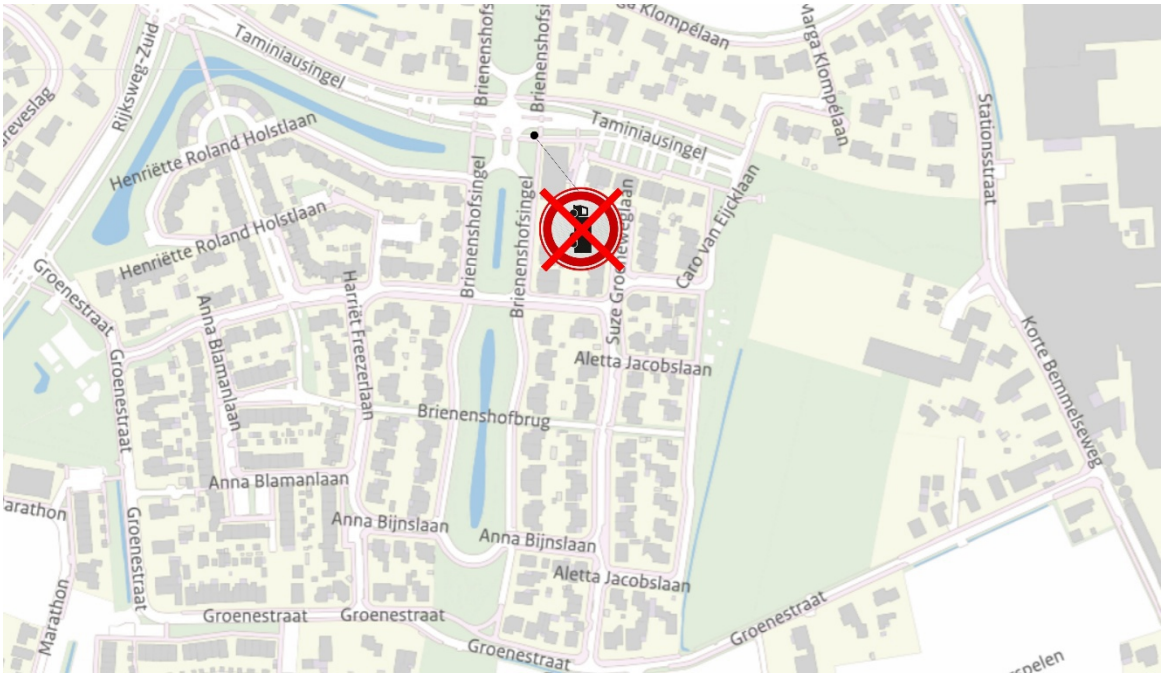
overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie en dat positief is geadviseerd;

*het besluit:*
het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe besluit:

- door het verwijderen van verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor vrachtauto's op te heffen aan de Taminiausingel te Elst, tussen Brienenshofsingel en Caro van Eijcklaan.

De bebording te plaatsen zoals wordt aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

*Situatieschets:*




Aldus vastgesteld te Elst,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

R. Sloot

Beheerder Verkeer

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Overbetuwe, postbus 11, 6660 AA te Elst. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

uw naam en adres;

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;

het kenmerk van het besluit (...)

een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

de reden waarom u het er niet mee eens bent;

uw handtekening.