Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 483134

15 oktober

2026

# Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid van 30 km/u in de Benthuizerstraat te Rotterdam

**Rotterdam, Noord, AS26/04474 – 26/0010187**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

***overwegende,***

dat de Benthuizerstraat gelegen is in de wijk Oude Noorden binnen het gebied Rotterdam Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Benthuizerstraat een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat het college in maart 2025 het verkeersbesluit stadsbrede aanpak 30 km/u gebiedsontsluitingswegen (GOW30) in Rotterdam heeft vastgesteld en gepubliceerd (kenmerk M2502-1569), waarbij op 115 straten in Rotterdam de maximumsnelheid is verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u;

dat de Benthuizerstraat behoort tot een groep straten waarvoor de ambitie bestaat om de maximumsnelheid naar 30 km/u te verlagen, maar die vanwege de complexiteit van de opgave buiten de scope van de 115 straten uit het verkeersbesluit M2502-1569 zijn gehouden;

dat het voornemen bestaat de straat op een later moment als gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30) in te richten en daarbij fysieke snelheidsremmende maatregelen aan te leggen;

dat in de week van 29 juni 2026 abusievelijk bebording behorende bij een maximumsnelheid van 30 km/u in de Benthuizerstraat is geplaatst;

dat hiermee feitelijk vooruit is gelopen op een verkeersmaatregel waarvoor op dat moment nog geen verkeersbesluit was genomen;

dat de gemeente reeds de ambitie heeft de Benthuizerstraat in de toekomst als GOW30 in te richten;

dat het vanwege de aanwezigheid van tramrails momenteel niet mogelijk is om snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels, aan te leggen;

dat hierdoor de inrichting van de weg nog niet volledig overeenkomt met de uitgangspunten van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat het terugdraaien van de reeds aangebrachte bebording leidt tot onnodige kosten, terwijl de beoogde eindsituatie juist bestaat uit een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat de Benthuizerstraat onderdeel uitmaakt van het stedelijk beleid om de verkeersveiligheid op gebiedsontsluitingswegen te verbeteren door het verlagen van snelheden;

dat een lagere maximumsnelheid bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid, doordat de kans op verkeersongevallen en de ernst van eventuele verkeersongevallen afneemt;

dat het instellen van 30 km/u daarnaast bijdraagt aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder en overlast, en daarmee aan de leefbaarheid;

dat de RET heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen deze maatregel, aangezien de Benthuizerstraat geen primaire route betreft;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

dat de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen deze maatregel, derhalve dat handhaving van de maximumsnelheid niet mogelijk wordt geacht zolang de weg niet conform de inrichtingseisen van een GOW30 is ingericht en geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen aanwezig zijn;

dat de politie daardoor geen flexflitser op deze locatie zal ondersteunen zolang de inrichting van de weg niet is aangepast;

dat het ontbreken van handhaafbaarheid op dit moment niet wegneemt dat het instellen van een maximumsnelheid bijdraagt aan de gewenste verkeersveilige en leefbare situatie op de lange termijn;

dat er daarom middels dit besluit een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld in de Benthuizerstraat, tussen de kruising met de Zaagmolenstraat, de Bergweg en vanaf alle kruisingsvlakken ertussenin;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid en leefbaarheid worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

***Besluit:***
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u in de Benthuizerstraat middels,

het plaatsen van de borden A01-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Zaagmolenstraat, de Vinkenstraat, de Schoonoordstraat, de Bloklandstraat, de Louwerslootstraat, de Zoomstraat en de Bergweg;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 8 oktober 2026*
*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*
*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*
*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*
*Remco de Goederen*
*Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

**- naam en adres van de indiener**

**- datum bezwaarschrift**

**- de gronden van het bezwaar**

**- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.**

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** www.rotterdam.nl/bezwaar

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**