Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 483122

15 oktober

2026

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen, waaronder afsluiting Westersingel en keerlus Kruisplein te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS26/05221-26/0012918

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat het Kruisplein is gelegen binnen het gebied centrum van de gemeente Rotterdam;

dat het Kruisplein het Weena verbindt met de Kruiskade en West-Kruiskade en doorloopt richting de Westersingel, Mauritsweg en het Schouwburgplein;

dat het Kruisplein een hoge intensiteit aan kruisende verkeersbewegingen heeft van auto's, trams, fietsers en voetgangers;

dat op 7 augustus 2025, gepubliceerd op 11 augustus 2025 (https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-352260.html), een verkeersbesluit is genomen waarbij het gemotoriseerd verkeer de rijrichting west-oost op het Kruisplein niet meer kan gebruiken en het Kruisplein vanaf het Weena naar de West-Kruiskade (tijdelijk) is afgesloten voor doorgaand verkeer in verband met de bouw van "The Modernist";

dat de afsluiting voor de bouw van "The Modernist" in het verkeersbesluit van 11 augustus 2026, gepubliceerd op 25 februari 2026 https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-87095.html, is verlengd tot 1 september 2028 of langer wanneer nodig;

dat er vanaf januari 2027 tot en met januari 2028 werkzaamheden plaatsvinden aan de Westersingel, tussen het Kruisplein en het Eendrachtsplein, waarbij onder meer het riool en de leidingen voor de stadswarmte worden vervangen;

dat het riool in dermate slechte staat is dat uitstellen van de werkzaamheden niet mogelijk is;

dat de straat daarbij open komt te liggen en het daarom noodzakelijk is om de Westersingel tijdens de werkzaamheden tussen het Kruisplein en het Eendrachtsplein af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en (brom)fietsers;

dat ook de parkeerplaatsen niet meer bereikbaar zijn door de afsluiting, maar de Westersingel wel toegankelijk blijft voor voetgangers en er zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en voorzieningen;

dat er afspraken zijn gemaakt met de hulpdiensten wat betreft de bereikbaarheid in geval van calamiteiten;

dat naast de permanente afsluiting van het Kruisplein in de richting west-oost, de tijdelijke afsluiting van de Westersingel gelijktijdig plaatsvindt met de afsluiting van "The Modernist";

dat het daardoor zonder alternatief niet mogelijk is om de West-Kruiskade te verlaten;

dat het daarom wenselijk is om mitigerende maatregelen te nemen om de West-Kruiskade en omliggende straten tijdens de werkzaamheden aan de Westersingel bereikbaar te houden voor bestemmingsverkeer;

dat de aanleg van een keerlus aan het oostelijke uiteinde van de West-Kruiskade hiervoor de beste oplossing biedt;

dat naast de keerlus andere ook alternatieven zijn onderzocht, waaronder een openstelling van het Kruisplein voor gemotoriseerd verkeer in de richting west-oost;

dat deze alternatieven echter resulteerden in een verslechtering van de verkeersveiligheid en een vermindering van de bereikbaarheid, waarbij het ook onmogelijk bleek om negatieve effecten te beperken;

dat de keerlus daarentegen zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid op het Kruisplein omdat er aanzienlijk minder voertuigen het Kruisplein oprijden en ook het aantal conflictpunten op het Kruisplein wordt verminderd;

dat de keerlus ook uit een zichtlijnenanalyse als beste optie naar voren is gekomen;

dat voor de aanleg van de keerlus door de RET een vergunning Wet Lokaal Spoor (Wls) is aangevraagd;

dat binnen deze procedure door advies- en ingenieursbureau Movares onderzoek is verricht;

dat Movares de gemaakte afwegingen en keuze voor de keerlus op basis van de conflicten- en zichtlijnenanalyse onderschrijft;

dat Movares daarnaast concludeert dat de keerlus de enige optie is die zowel de bereikbaarheid voor de West-Kruiskade borgt als de verkeersveiligheid op het Kruisplein verbetert;

dat ook de toezichthouder (de Inspectie Leefomgeving en Transport, ILT) een positieve verklaring heeft afgegeven;

dat de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) de vergunning Wls vervolgens op 7 oktober 2026 heeft verleend waarbij aangegeven is dat in voldoende mate is aangetoond dat de situatie beheersbaar is en voldoet aan de gestelde eisen;

dat het voor de realisatie van de keerlus noodzakelijk is dat het Kruisplein ook wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting oost-west zodat voorkomen wordt dat verkeer vanuit de Mauritsweg en het Schouwburgplein op het Kruisplein samenkomt en er hinder of onveilige situaties ontstaan, onder meer op de tramsporen;

dat daarom een verplichte rijrichting wordt ingesteld komend vanaf de Mauritsweg en het Schouwburgplein in de noordelijke richting van het Kruisplein;

dat het gemotoriseerd verkeer de keerlus aan één kant zal oprijden en in een vaste richting zal rondrijden;

dat daarbij de trambaan wordt gekruist en het daarom noodzakelijk is om een voorrangsregeling in te stellen waarbij het overige verkeer voorrang dient te verlenen aan de tram;

dat er een waarschuwingsbord J14 en een tramwaarschuwingslicht met geluidssignaal worden geplaatst om de overige verkeersdeelnemers te attenderen op aankomende trams;

dat voor het doorgaand autoverkeer via gele bebording omleidingen zullen gelden via de 's gravendijkwal, Henegouwerlaan, Weena, Coolsingel, Westblaak en Rochussenstraat;

dat de West-Kruiskade en omliggende straten door de aanleg van de keerlus voor bestemmingsverkeer goed bereikbaar blijft;

dat gezien de omleidingsroute voor het doorgaande verkeer niet verwacht wordt dat er een onevenredige toename van sluipverkeer zal ontstaan in de straten rondom de West-Kruiskade;

dat voetgangers en fietsers het Kruisplein in oostelijke en westelijke richting kunnen blijven gebruiken;

dat door de afsluiting van de Westersingel daar de doorgaande fietsroute vervalt;

dat het tijdelijke fietspad voor The Modernist (over de 'rode loper') daarom wordt verwijderd zodra de keerlus is aangelegd;

dat fietsers gebruik kunnen maken van alternatieve fietsroutes via de Coolsingel of de Henegouwerlaan richting de Rochussenstraat en Westblaak;

dat de omleidingen voor autoverkeer en fietsers zijn opgenomen in het in bijlage 1 opgenomen overzicht;

dat de verkeerssituatie in het gebied gemonitord zal worden;

dat het Kruisplein, na de oplevering van de Westersingel en zolang de werkzaamheden aan “The Modernist” nog in uitvoering zijn, zal worden teruggebracht naar de huidige inrichting;

dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het college de verkeersveiligheid laat prevaleren boven mogelijke hinder die bewoners of bedrijven van de verkeersmaatregelen ondervinden;

dat het college daarbij ook in overweging heeft genomen dat de bereikbaarheid van onder andere de West-Kruiskade en omliggende straten door de aanleg van de keerlus voldoende gewaarborgd is;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd).

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van de voorrangsregeling op het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het Kruisplein ter hoogte van het (brom-)fietspad over het Kruisplein;

Tot het intrekken van de voorrangsregeling op de West-Kruiskade, middels

- het verwijderen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het Kruisplein ter hoogte van West-Kruiskade 2B-2D;

Tot het intrekken van de eenrichtingsweg (in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) op het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het (brom-)fietspad vanaf het kruispunt van het Kruisplein met de West-Kruiskade;

Tot het intrekken van de eenrichtingsweg de westelijke rijbaan van het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade;
- het verwijderen van bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met het Weena;

Tot het intrekken van de verplichte rijrichting op de West-Kruiskade middels

- het verwijderen van bord D05r (richting rechtsaf) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB54 op de West-Kruiskade ter hoogte van de kruising met de Westersingel;

Tot het intrekken van het verplicht (brom-)fietspad op het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord G12a zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop “pijlen en iconen voetganger, fiets en bromfiets” op het tijdelijke (brom-)fietspad over het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein;

Tot het intrekken van een geslotenverklaring voor voetgangers, ter hoogte van het tijdelijke (brom-)fietspad bij de kruising van het Kruisplein met het Weena en ter hoogte van de Kruisstraat, middels

- het verwijderen van borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het tijdelijke (brom-)fietspad bij de kruising van het Kruisplein met het Weena;

Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Weena, middels

- het plaatsen van bord A01-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 net onderbord waarop de tekst “invoegend werkverkeer” op het Weena ter hoogte van het kruispunt met het Kruisplein en Stationsplein;
- het plaatsen van bord A01-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de keerlus op het Weena ter hoogte van de kruising met het Kruisplein;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de (brom-)fietspaden over het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het (brom-)fietspad ter hoogte van de kruising met de westelijke rijbaan van het Kruisplein;

Tot het instellen van een gebod te stoppen door voorrang te geven aan bestuurders op de kruisende weg, op de westelijke rijbaan van het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord B07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van een stopstreep in markering op de rijbaan, ter hoogte van de kruising met de West-Kruiskade en de keerlus;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de keerlus over de West-Kruiskade, ter hoogte van het Kruisplein, waarbij het overige verkeer voorrang dient te verlenen aan de tram, middels

- het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren op de westelijke rijbaan van het Kruisplein, middels

- het plaatsen van 2 borden C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst “uitgezonderd bouwverkeer” op het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein;
- het plaatsen van één bord C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst “uitrit bouwverkeer” ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade;

Tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren op de Westersingel, middels

- het plaatsen van één bord C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst “uitgezonderd bouwverkeer” ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade;

Tot het instellen van een eenrichtingsweg (in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de keerlus ter hoogte van de West-Kruiskade met het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de keerlus ter hoogte van de trambaan;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de westelijke rijbaan van het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein, middels

- het plaatsen van bord C15 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers langs de westelijke rijbaan van het Kruisplein, middels

- het plaatsen van borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein;
- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het Kruisplein nabij het pand met huisnummers 51-127;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor, uitgezonderd (brom-)fietsers, komend vanaf de Mauritsweg in de noordelijke richting naar het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord D04 (richting rechtdoor) met OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Mauritsweg - (brom-)fietspad aansluiting;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor, komend vanaf het (brom-)fietspad over het Kruisplein richting de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord D04 (richting rechtdoor) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting linksaf, uitgezonderd (brom-)fietsers, komend vanaf de West-Kruiskade in de richting van de keerlus, middels

- het plaatsen van bord D05L met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van West-Kruiskade 2A;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf, uitgezonderd (brom-)fietsers, komend vanaf het Schouwburgplein richting het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord D05R met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Schouwburgplein - Kruisplein;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf, komend vanaf de westelijke rijbaan van het Kruisplein richting de keerlus over de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord D05R zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Kruisplein - West-Kruiskade;

Tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad over het Kruisplein, ter hoogte van het Schouwburgplein richting de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord G12a zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het Schouwburgplein;

Te bepalen dat bovengenoemde tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht zijn vanaf 1 januari 2027 tot en met januari 2028 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 6 oktober 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.