Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 483107

15 oktober

2026

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Prinses Máximaweg en Maasvlakteboulevard te Rotterdam

Rotterdam, Maasvlakte, AS26/04438 – 26/0010049

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Prinses Máximaweg en Maasvlakteboulevard gelegen zijn in de Maasvlakte van de gemeente Rotterdam;

dat de Prinses Máximaweg een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 80 km per uur geldt;

dat de Maasvlakteboulevard een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 60 km per uur geldt;

dat het aantal strandbezoekers in de zomermaanden sterk toeneemt;

dat de stranden op de Maasvlakte goed bereikbaar zijn met de auto;

dat op de Maasvlakte de parkeergarages P1, P2 en P3 beschikbaar zijn voor strandbezoekers;

dat strandbezoekers met regelmaat langs de Prins Máximaweg en de Maasvlakteboulevard parkeren;

dat deze geparkeerde voertuigen de bereikbaarheid van het strand en bezoekerscentrum Portlantis voor hulpdiensten nadelig beïnvloeden;

dat dit eveneens de bereikbaarheid belemmert voor materieel dat naar het nabijgelegen windmolenpark van Eneco rijdt;

dat het daarom wenselijk is een parkeerverbodszone in te stellen op een gedeelte van de Prinses Máximaweg en gedeelte van de Maasvlakteboulevard, teneinde de bereikbaarheid van deze wegen te waarborgen;

dat deze verkeersmaatregel betrekking heeft op de Maasvlakteboulevard, tussen Maasvlakteboulevard 15 en de kruising met de Prinses Máximaweg en op de Prinses Máximaweg, tussen de kruising met de Maasvlakteboulevard tot voorbij de inrit van Portlantis;

dat in de westelijke berm van de Prinses Máximaweg ter hoogte van Portlantis een parkeerverbod voor vrachtwagens geldt, aangeduid met verkeersbord E01 en onderbord OB11;

dat het wenselijk is het parkeerverbod voor vrachtwagens in te trekken, aangezien de in te stellen parkeerverbodszone geldt voor alle categorieën voertuigen;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de bereikbaarheid op de Prinses Máximaweg en Maasvlakteboulevard wordt verbetert;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van het parkeerverbod voor vrachtwagens op de Prinses Máximaweg ter hoogte van Portlantis, middels

- het verwijderen van borden E01 met onderbord OB11 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbodszone op de Maasvlakteboulevard, tussen Maasvlakteboulevard 15 en de kruising met de Prinses Máximaweg en op de Prinses Máximaweg tussen de kruising met de Maasvlakteboulevard tot voorbij de inrit van Portlantis, middels

- het plaatsen van bord E01zb en bord E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de Maasvlakteboulevard 15;
- het plaatsen van bord E01zb en bord E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de inrit van Portlantis;
- het plaatsen van bord E01zb en bord E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising met de Prinses Máximaweg en de Maasvlakteboulevard;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 13 oktober 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.