gemeente Kapelle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Kapelle

Nr. 482470

15 oktober

2026

Verkeersbesluit aanwijzen twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Oude Dijk te Biezelinge

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Kapelle.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
en vanuit het volgende belang van artikel 4 van de Wegenverkeerswet 1994:
d. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Algemeen mandaatbesluit Kapelle

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- de gemeente Kapelle elektrisch rijden wil bevorderen;
- de gemeente Kapelle binnen het samenwerkingsverband RAL Zuidwest probeert om de laadinfrastructuur uit te breiden;
- de gemeenteraad van Kapelle in 2022 de Bouwsteen Mobiliteit van de Duurzaamheidsagenda heeft vastgesteld waarin ontwikkelingen en ambities op het gebied van (openbare) laadinfrastructuur zijn vastgelegd;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle op 13 februari 2024 het Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur in de gemeente Kapelle (hierna: Uitvoeringsbesluit) heeft vastgesteld;
- in dit beleid is beschreven aan welke voorwaarden oplaadlocaties moeten voldoen;
- de wijkkaart onderdeel uitmaakt van dit beleid. Deze wijkkaart een dynamisch document is waarin alle laadlocaties in de gemeente Kapelle zijn opgenomen;

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle op 20 februari 2024 het verkeersbesluit gepubliceerd heeft waarin 358 parkeerplaatsen zijn aangewezen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de gemeente Kapelle een verzoek heeft ontvangen om in de omgeving van het Marktplein in Biezelinge een openbare laadpaal te plaatsen;
- hier meerdere locaties zijn opgenomen op de wijkkaart;
- in het Uitvoeringsbeleid is opgenomen dat de plaats van een oplaadlocatie bepaald wordt aan de hand van de wijkkaart, maar dat waar nodig maatwerk mogelijk is;
- er bezwaren zijn gekomen op de beoogde locaties aan het Marktplein;
- aan de Oude Dijk een geschikte locatie ligt, die ook vanuit het Marktplein te bereiken en die aansluit bij de voorwaarden uit het Uitvoeringsbesluit waaraan een oplaadlocatie moet voldoen;
- de Oude Dijk is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 30 km/u;
- de Oude Dijk in beheer en eigendom is bij de gemeente Kapelle;
- de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;
- de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's.
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is advies gevraagd aan de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Kapelle die daartoe bevoegd zijn.
- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Aan de Oude Dijk, ten noorden van huisnummer 1, twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB504 VNVF (neerwijzende pijlen).
2. Deze maatregelen uit te voeren volgens de situatietekening in bijlage 1.

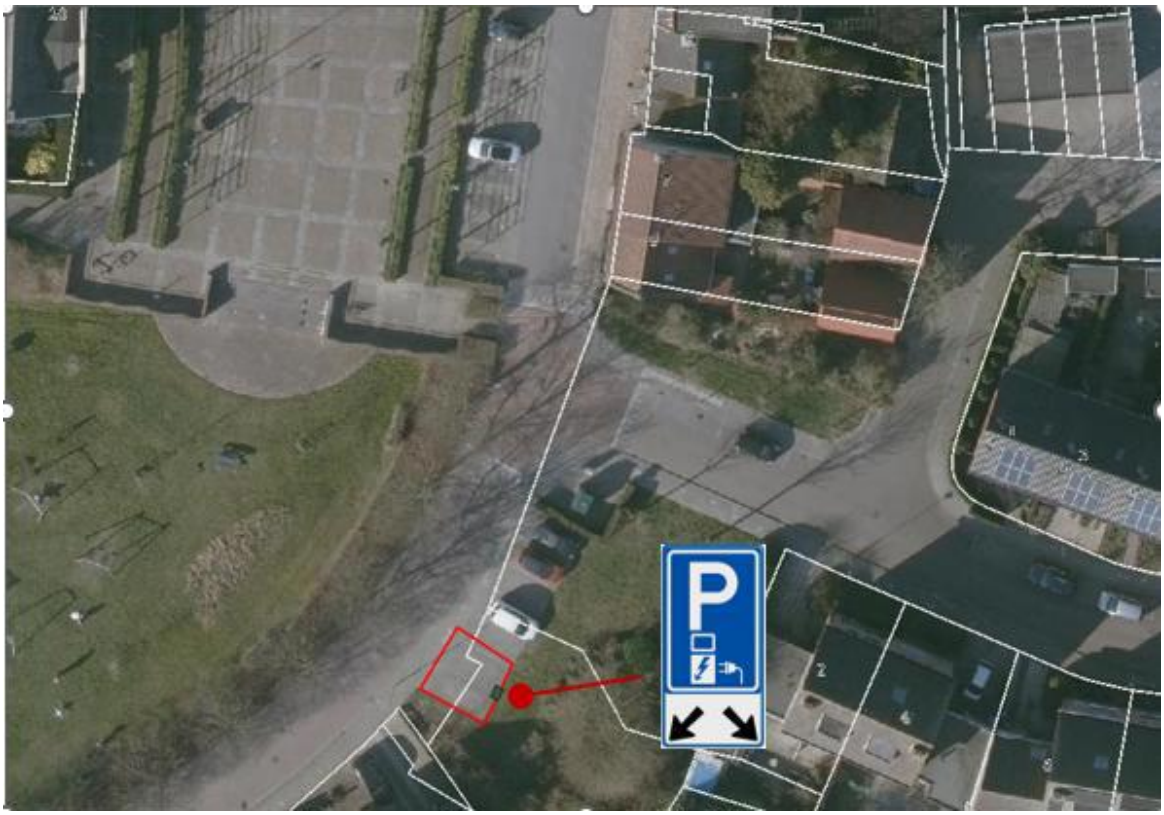
Kapelle, 6 oktober 2026

Namens burgemeester en wethouders van Kapelle,

Domeinmanager Leefomgeving,

M. de Groot

Bijlagen
Bijlage 1. Aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Oude Dijk in Biezelinge, ten noorden van huisnummer 1, door plaatsing van verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB504 VNVF (neerwijzende pijlen).



Rechtsbescherming

Op grond van het bepaalde in de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending van deze brief schriftelijk en gemotiveerd een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en ten minste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor burgers bestaat er ook de mogelijkheid om digitaal een bezwaarschrift in te dienen. Kijk hiervoor op www.kapelle.nl/bezwaar. U dient dan wel over een DigiD te beschikken.